

ICE TECHNOLOGIES

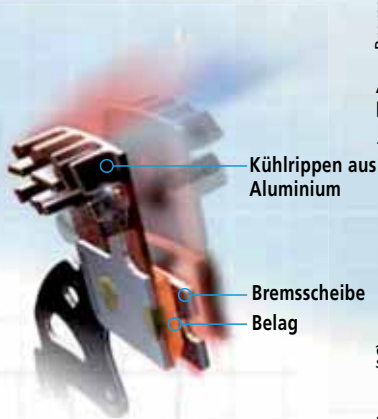
Kühltechnik für konstante Leistung

ICE-TECH TECHNOLOGIE-Konzept

SHIMANO hat Bremscheiben und Bremsbeläge mit ICE-TECH TECHNOLOGIE eingeführt, um eine Kühltechnologie für gleichbleibend hohe Bremsleistung zu schaffen. Die Bremscheibe hat eine dreischichtige Sandwich-Struktur aus Edelstahl außen und Aluminium im Kern. Sie strahlt Wärme besser ab und reduziert die Oberflächentemperatur um 100°C. Zudem weisen die Bremsbeläge Kühlrippen auf. Die niedrigere Temperatur sorgt für weniger Geräusche, weniger Fading und geringeren Verschleiß des Bremsbelags.

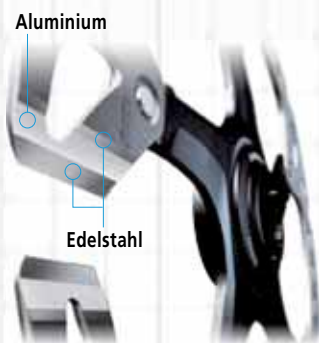
Ice-Tech Bremsbelag

Mit den optional erhältlichen Belägen mit Kühlrippen und zweischichtiger Trägerplatte (Kühlrippen aus Aluminium mit Edelstahl) lassen sich die Abstrahlungseigenschaften noch zusätzlich optimieren.

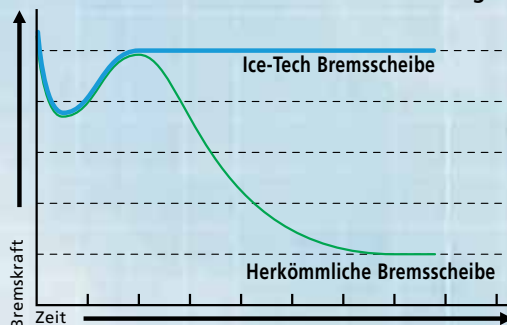


Ice-Tech Bremscheibe

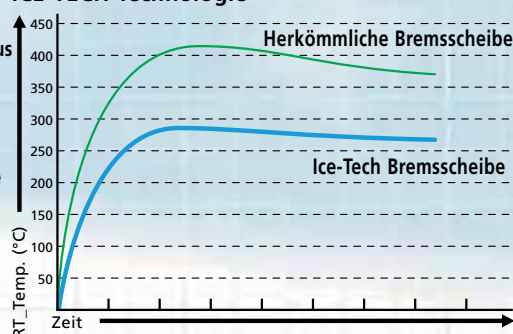
Ice-Tech Bremscheiben und Ice-Tech Bremsbeläge senken die beim Bremsen entstehenden Temperaturen beträchtlich. Dies verringert wiederum Fading, was eine konstante hohe Leistung selbst bei langen Downhill-Strecken gewährleistet. Dies führt außerdem zu einer längeren Lebensdauer des Bremsbelags und wesentlich leiseren Bremsvorgängen.



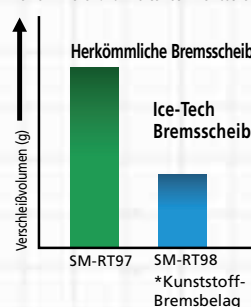
Informationen über Bremskraft und Fading



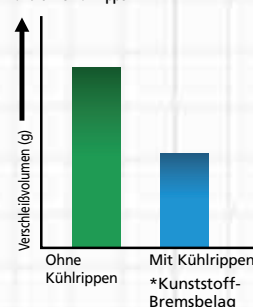
Abstrahlungseffekte der Bremscheibe mit ICE-TECH Technologie



Lebensdauer des Kunststoff-Bremsbelags mit herkömmlicher und mit Ice-Tech Bremscheibe



Lebensdauer des Kunststoff-Bremsbelags mit und ohne Kühlrippen



Ice-Tech Bremsleitung

Der lange Banjo-Anschluss an der Bremsleitung SM-BH90-SBLS senkt die Temperatur an einer wichtigen Position, an der Wärme vom Bremsattel auf die Bremsleitung übertragen wird.



Keramikkolben mit ICE-TECH Technologie

XTR-, SAINT-, XT-, SLX- und ZEE-Bremsättel sind mit Oversize-Keramikkolben kombiniert, um leichtes Gewicht, hohe Steifigkeit und optimierte Wärmeableitung zu erreichen. Oversize-Kolben übertragen Hydraulikleistung direkt auf den Bremsbelag. Ein Keramikmaterial wird verwendet, um Wärmeübertragung zu vermeiden und für konstante, sichere Bremsleistung zu sorgen. Dadurch wird eine effiziente Bremskraftübertragung ohne Verluste sichergestellt.

