



## SRAM RED - NOCH MEHR LEISTUNG

*Die neue SRAM RED ist der Höhepunkt der Rennradtechnik und bietet zahlreiche Leistungsvorteile sowohl für Profis als auch für Hobbyfahrer.*

2012 setzt die neue SRAM RED Gruppe des führenden Anbieters in puncto Leichtbauweise, einwandfreiem Schalten und Ergonomie, die SRAM-Tradition mit einem fantastischen Design fort. Wie haben wir die weltweit beste Rennradgruppe noch weiter verbessert? Wir haben auf unser gesammeltes Wissen zurückgegriffen und dann den Antrieb von Grund auf neu entwickelt. Jedes Teil wurde in Hinblick auf zwei Ziele entwickelt: keine überflüssigen Teile und beispiellose Leistung. Ebenso elegant wie einfach, perfektioniert die SRAM RED Gruppe das Fahrerlebnis durch pure Innovation. SRAM RED verändert alles.

Im Handel erhältlich ab **März 2012**

UVP\*: 2227 €

\* Basierend auf: SRAM RED-2012: Schaltwerk, Umwerfer (Anlötversion mit Kettenfänger), Kurbel, GXP-Innenlager, Brems-Schalthebel, Bremsgruppe, SRAM Kassette XG-1090 und SRAM PC 1091R-Kette.

### PRODUKT-HIGHLIGHTS:

- > **6 BRANDNEUE KOMPONENTEN:** Brems- Schalthebel, Schaltwerk, Umwerfer, Bremsen, Kurbeln, Kassette
- > **SCHALTUNG VORNE MIT NEUER YAW-TECHNOLOGIE:** schnell, effizient, lautlos
- > **FANTASTISCHES NEUES FINISH:** zweifarbige Design in Falcon Grey und Black
- > **SRAM RED GESAMTGEWICHT:** 1739 g (BB30) Die leichteste Gruppe aller Zeiten
- > **OPTION - VOLLSTÄNDIG INTEGRIERTER POWERMETER:** neue Quarq-Technologie

## NEUE SRAM RED-KOMPONENTEN



Die neuen **SRAM RED ErgoDynamics™ Brems- Schalt- hebel** sind unsere beste Idee zur Optimierung der Kontaktpunkte zwischen Fahrer und Rad. Wir haben alles eingehend geprüft – den Übergang zwischen Lenker und Griffgummis, die Griffstruktur, die Fingergriffweite und die jeweiligen Kontaktpunkte sowohl mit dem Schalt- als auch

dem Bremshebel.

- **ErgoDynamic™-Design:** erstklassige Kontrolle und Komfort
- **Neue Griffweiteneinstellung** an alle Handgrößen anpassbar
- **DoubleTap®** und **ZeroLoss™** für leichtgängige und präzise Schaltvorgänge

Das Schaltwerk verfügt über unsere **Exact Actuation™- Technologie** für präzises und effizientes Schalten. Besondere Aufmerksamkeit haben wir in die kleinen Details investiert, z.B. das Hinzufügen einer hohlen Befestigungs- schraube aus Titan und einer noch präziseren Zahn-

geometrie der Schalträdchen.

- **Exact Actuation™:** schnelles und genaues Schalten
- **Neue AeroGlide™-Leiträder** für lautlose Leistung
- **Neues Käfig- und Schaltwerk-Design** für optimierte Abstände zur Kassette



Anstatt sich nur hin und her zu bewegen, beschreibt der Umwerferkäfig nun einen kleinen Bogen und steht so in einem konstanten Winkel zur Kette. Das ist unsere neue **Yaw™-Technologie**. Sie ermöglicht ein trimmfreies Schalten.

- **Unsere revolutionäre Yaw™-Technologie** ermöglicht ein trimmfreies Schalten.
- **Schnelles und präzise optimiertes Schalten**
- **Leichter und steifer Käfig** aus optimierten Materialien

Die neue **Red Exogram™-Kurbel** von SRAM ist bis hin zum Kurbelstern vollkommen hohl. Ihre Struktur mit versenk- barer Schraube ermöglicht einen effektiveren Einsatz von Carbon-Fasern zur weiteren Verbesserung der Steifigkeit und Gewichtsreduzierung. Die neuen **X Glide™-Kettenblätter** harmonisieren perfekt mit der Yaw™-Technologie des

Umwerfers und bieten so einen herausragenden und reibungsarmen Schaltvorgang.

- **Federleichte, hohle Carbon-Konstruktion Exogram™**
- **X Glide R™-Kettenblätter:** fortschrittliche Schalttechnologie
- **Versenkte Schraube** für höhere Kräfte und bessere Steifigkeit



Ein leichter und genauer Leistungsmesser repräsentiert genau die **Philosophie und die Leistung der SRAM RED Gruppe**. Die neue schlanke Geometrie reduziert das System- gewicht und ermöglicht mehr Spielraum für extragroße Rahmen und aerodynamische Kettenblätter. Die integrierte Elektronik verringert Übertragungsfehler, bietet einen besseren Schutz gegen Witterungseinflüsse und ermöglicht

so eine beispiellose Robustheit und Zuverlässigkeit.

- **Leichtes Gewicht** und +/- 1,5 % Genauigkeit
- **Integrierte Elektronik** für maximale Zuverlässigkeit
- **Benutzerfreundlich:** sichtbare ID, LED-Anzeige, austauschbare Batterie
- **OmniCal™:** passende TT-Kettenblätter ohne Nachkalibrierung

Die neuen **SRAM Red-Bremsen** verfügen über viele aerodynamische Verbesserungen, durch die der Bremskör- per noch windschnittiger wird. Der neue patentierte **AeroLink™-Arm** verringert den Frontbereich und verbessert zugleich Bremsleistung und -modulation.

- **AeroLink™-Arm:** verbesserte Modulation und hohe Leistung
- **Schlankes Profil** und aerodynamische Einstellschraube
- **Aerodynamischer Schnellspanner** mit 4 markierten Positionen



Die neue **Red Powerdome X™** von SRAM ist die modernste Kassette aller Zeiten. Sie ist extrem leicht, geräuschlos und bietet einen klaren Leistungsvorteil. Die acht mittleren Ritzel wurden aus einem einzelnen Block hochwertigen Werkzeugstahls gefertigt. Sie bieten eine höhere Steifigkeit und wiegen dabei weniger als eine Titankassette. Zwischen jedem Ritzel auf dem Ritzelblock befindet sich ein

StealthRing™-Elastomer, das vibrations- und schalldämpfend ist.

- **Superleichte, hohle Dome-Stahlkonstruktion** mit 10 Gängen
- **StealthRing™-Elastomere** für einen ruhigen Lauf
- **Großer Aluminium-Zahnkranz** und extrem widerstands- fähiges Finish

Die neueste **PC 1091R-Kette** verfügt über noch stärker abgerundete Außenlaschen für verbesserte Schaltvorgänge und leiseren Lauf. Die **HollowPin™-Konstruktion** der 10-fach PowerChain™ von SRAM ermöglicht reibungsloses, präzises Schalten und Gewichtsersparnisse, ohne dabei Kompro- misse in puncto Festigkeit einzugehen.

- **HollowPin™-Technologie** kombiniert Zugkraft, unglaubliche Schalteffizienz und leichtes Gewicht.
- **255 g, 114 Glieder**
- **PowerLock™-Verbindungsglieder**, einfachste Installation der Welt





|                           | SCHALTHEBEL  | SCHALTWERK   | UMWERFER  | KURBEL   | POWER METER   |
|---------------------------|--|--|---|--|---|
| <b>Technologie</b>        | Yaw™ (vorne) / DoubleTap™ / Zero-Loss™ vorne und hinten / ErgoDynamics™ Fit / unabhängige Griffweiten-einstellung bei Schalt- und Bremshebel / Reach Adjust™ | Exact Actuation™ / AeroGlide Pulleys™ / High Grade Ceramic Bearings™   | Yaw™ Shifting / optimierter Umwerferkäfig / integrierter Kettenfänger   | Exogram™ hohler Kurbelarm und Kurbelstern mit X Glide R™ Kettenblättern / in die Kurbelrückseite integrierte 5. Kettenblatt-schraube | Quarq™ / Power Balance™ / OmniCal™ / ANT+™ / X Glide R™ Kettenblätter |
| <b>Gänge</b>              | 10 hinten / 2 vorne  | 10   | 2   | 2  | 2   |
| <b>Gewicht</b>            | 280g (Paar)  | 145g   | 74g Anlötversion, Kettenfänger mit Anbauteilen 12g  | 557g (BB30 172.5mm 53x39 exclusive Innenlager) / 609g (GXP 172.5mm 53x39 exclusive Innenlager)                                       | 778g (GXP 172.5mm 53x39 exclusive Innenlager)                         |
| <b>Material // Finish</b> | Carbon / Titanium / geriffelte Oberfläche der Griffgummis  | Carbon Schaltkäfig / Carbon Innengelenk / Aerodynamisch geformte Titan Anbauteile // Falcon Grey & Black Anodized Finish | Aluminum Aussenkäfig / Werkzeugstahl Innenkäfig // Composite Käfigverbindung // Falcon Grey & Black Anodized Finish | Carbon Kurbeln / gefräste Alu Kettenblätter  | Carbon Kurbeln / gefräste Alu Kettenblätter und Kurbelstern           |
| <b>Kompatibilität</b>     | Yaw™ FD / Exact Actuation™   | SRAM RED-2012 / RED Schalthebel hinten   | SRAM RED-2012 / RED Schalthebel vorne   | Yaw™ vorderer Umwerfer   | Yaw™ vorderer Umwerfer  |
| <b>Auslieferung ab</b>    | März 2012  | März 2012  | März 2012   | GXP: März 2012<br>BB30: Mai 2012   | GXP: April 2012<br>BB30: Mai 2012                                     |
| <b>empf. VK</b>           | € 550  | € 308  | € 118   | GXP € 388<br>BB30 € 425  | GXP € 1 725<br>BB30 € 1 768   |

|                           | INNENLAGER   | BREMSEN  | KASSETTE   | KETTE  |
|---------------------------|--|--|--|--|
| <b>Technologie</b>        | GXP / Press-Fit GXP / BB30 / Press-Fit 30          | AeroLink™ / Aero Entspannhebel / Einstellschraube  | "Powerdome X™ / X Glide™ Ritzel / StealthRings™  | PowerChain™ / PowerLube™ / PowerLock™ / HollowPin™ / chromgehärtete Kettenbolzen |
| <b>Gänge</b>              | N/A  | N/A  | 10   | 10   |
| <b>Gewicht</b>            | 53g (BB30) / 105g (GXP)                            | 240g (Paar)  | 135g (11-23T)  | 255g (PC 1091 R / 114 Glieder)   |
| <b>Material // Finish</b> | CNC Alu Lagerschalen / Hochleistungs Ceramic-Lager | Kaltgeschmiedete Aluminum Bremsschenkel / Aerodynamischer Befestigungsbolzen / SwissStop® Bremsbeläge // Falcon Grey & Black Anodized Finish | einteiliger Ritzelblock aus Highend Werkzeugstahl / Wärmebehandlungsprozess / wärmebehandeltes größtes Aluritzel / Elastomer Ringe | Nickel Silver  |
| <b>Kompatibilität</b>     | GXP / BB-30  | SRAM Rennrad Bremshebel  | SRAM 10 Gang   | SRAM 10 Gang   |
| <b>Auslieferung ab</b>    | erhältlich   | März 2012  | März 2012  | erhältlich   |
| <b>empf. VK</b>           | GXP €197<br>BB30 €211                              | € 302  | € 289  | € 75   |