

PRE

PRESS RELEASE



NEUE CAMPAGNOLO SHAMAL™ ULTRA™ & EURUS™ 2012

DIE NEUE MEGA G3™ TECHNOLOGIE ERHÖHT DIE LEISTUNGEN DER CAMPAGNOLO ALUMINIUM LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

Für die Saison 2012 präsentiert Campagnolo die Spitzenprodukte seiner Produktpalette der Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil: Die neuen Shamal™ Ultra™ & Eurus™ 2012.

Diese neuen Laufradsätze der Spitzenklasse stellen einen wichtigen Schritt in Bezug auf Leistung und Reaktionsfreudigkeit dar.

Um die wichtigsten Eigenschaften eines Laufradsatzes, wie Gewicht, Aerodynamik und Steifigkeit, zu verbessern, arbeiten die Ingenieure des Campy Tech Lab™ jeden Tag unermüdlich, neue Lösungen und Technologien zu entwickeln. Eines der neuesten Ergebnisse dieser Arbeit ist die **Mega G3™ Geometrie**, die Weiterentwicklung der G3™ Geometrie, welche eine verbesserte Energieübertragung ermöglicht, am Hinterrad die Beanspruchung der Speichen auf der rechten Seite reduziert und die Seitensteifigkeit erhöht. Desweiteren wurden bei beiden Laufradsätzen am Hinterrad der neue Oversize-Flansch auf der Kettenseite angebracht, welcher die Reaktionsfreudigkeit des Laufrades erhöht.

Wie auch die Vorgängerversion, ist das Shamal™ Ultra™ 2012 mit Naben aus einer Kombination aus Karbon und Aluminium ausgestattet, um das Gewicht sowie die Steifigkeit des Laufradsatzes zu optimieren. Innerhalb der Nabe findet man USB™ Keramik Rillenkugellager, welche die Leichtgängigkeit der Räder weiter erhöhen und das Gewicht sowie den Wartungsaufwand verringern.

Die Eurus™ hingegen verfügen über Aluminium Naben, die eine hohe Steifigkeit bieten und eine Stahl Kugellagerung beinhalten, um eine gleichbleibende hohe Leistung über lange Zeit zu gewährleisten. Die Konuslagerung bietet dabei ein besseres Einstellen und ein leichteres Warten der Lager.

Die 2012er Shamal™ Ultra™ werden in drei Versionen erhältlich sein: Drahtreifen, Schlauchreifen und im exklusiven Campagnolo 2-Way Fit™ System, welches das Montieren des traditionellen Drahtreifens, als auch des innovativen Tubeless Reifen ermöglicht. Jede dieser Versionen kann dabei in zwei neuen Farbvarianten ausgewählt werden: Black & White und Dark Label.

Die Eurus™ der Modellreihe 2012 gibt es in zwei Varianten: Drahtreifen und 2-Way Fit™. Beide Versionen erhalten die neuen Grafiken in Black & White.

SHAMAL™ ULTRA™ MEGA G3

2-WAY FIT



| | FRONT WHEEL | REAR WHEEL |
|------------------|--|---|
| RIM | Aluminum – black - 2-WAY FIT – rim width 20,5mm - height 24mm | Aluminum – black – 2-WAY FIT – rim width 20,5mm - height 28mm |
| SPOKES NIPPLES | 16 radial aero stainless steel — double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized | Mega G3™ 7x3 aero 2:1 - stainless steel - double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized |
| HUB | Aluminum – black - adjustable USB™ cup and cone bearing | |
| WHEELSET WEIGHT | 1440g (615 + 825) | |
| CASSETTE VERSION | Campagnolo and Shimano | |

SHAMAL™ ULTRA™ MEGA G3

clinchier or tubular



| | FRONT WHEEL | REAR WHEEL |
|------------------|--|---|
| RIM | Clinchier: Aluminum – black – rim width 20,5mm - height 24mm Tubular: Aluminum – black - rim width 20,5mm - height 24,5mm | Clinchier: Aluminum – black – rim width 20,5mm - height 30mm Tubular: Aluminum – black – rim width 20,5mm - height 28,5mm |
| SPOKES NIPPLES | 16 radial aero stainless steel — double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized | Mega G3™ 7x3 aero 2:1 - stainless steel - double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized |
| HUB | Aluminum – black - adjustable USB™ cup and cone bearing | |
| WHEELSET WEIGHT | 1425g (605 + 820) | |
| CASSETTE VERSION | Campagnolo and Shimano | |

SHAMAL™ ULTRA™ MEGA 90

DARK LABEL



HINTERRADNABE



VORDERRADNABE

EURUS™ MEGA G3

2-WAY FIT



| | FRONT WHEEL | REAR WHEEL |
|------------------|--|---|
| RIM | Aluminum – black - 2-WAY FIT – rim width 20,5mm - height 24mm | Aluminum – black - 2-WAY FIT – rim width 20,5mm - height 28mm |
| SPOKES NIPPLES | 16 radial aero stainless steel — double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized | Mega G3™ 7x3 aero 2:1 - stainless steel - double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized |
| HUB | Aluminum – black - adjustable cup and cone bearing | |
| WHEELSET WEIGHT | 1500g (643 + 857) | |
| CASSETTE VERSION | - | Campagnolo and Shimano |

EURUS™ MEGA G3

clincher



| | FRONT WHEEL | REAR WHEEL |
|------------------|--|---|
| RIM | Aluminum – black - clincher – rim width 20,5mm - height 24mm | Aluminum – black - clincher – rim width 20,5mm - height 30mm |
| SPOKES NIPPLES | 16 radial aero stainless steel — double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized | Mega G3™ 7x3 aero 2:1 - stainless steel - double butted – bladed - straight pull spokes – black – Ø 2,6 mm - anti rotation system - black nipples - Aluminum anodized |
| HUB | Aluminum – black - adjustable cup and cone bearing | |
| WHEELSET WEIGHT | 1500g (643 + 857) | |
| CASSETTE VERSION | - | Campagnolo and Shimano |



HINTERRADNABE



VORDERRADNABE

SHAMAL ULTRA & EURUS MAIN TECHNICAL FEATURES

| | | SHAMAL ULTRA FRONT WHEEL | SHAMAL ULTRA REAR WHEEL | EURUS FRONT WHEEL | EURUS REAR WHEEL |
|------------------|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|
| RIM | Clincher rim profile | X | X | X | X |
| | 2-WAY FIT rim profile | X | X | X | X |
| | Tubular rim profile | X | X | | |
| | Black finish | X | X | X | X |
| | Rims with toroidal milling • reduces the weight of the peripheral mass • greater reactivity and acceleration | X | X | X | X |
| | Differentiated front-rear rims • good handling and reduced weight of the front wheel • greater stiffness and reactivity | X | X | X | X |
| SPOKES & NIPPLES | Variable section aluminum aero spokes: • light weight and aerodynamics | X | X | X | X |
| | Aluminum nipples: • reduces the peripheral weight of the wheel • greater reactivity | X | X | X | X |
| | Mega G3™ Geometry: • optimises the spoke tension • long lasting performance | | X | | X |
| HUB | Cup & cone • Adjustable bearings • Easy maintenance | X | X | X | X |
| | Carbon-aluminum hub bodies • optimised weight and greater stiffness | X | X | | |
| | Aluminum hub bodies • greater stiffness | | | X | X |
| | Ceramic balls USB bearings: • great smoothness | X | X | | |
| | Steel balls bearings: • long lasting performance | | | X | X |