

# **Bundeshauptversammlung 23. März 2013 in Gelsenkirchen**

## **Jahresberichte 2012**

## **Anträge**

**Bund Deutscher Radfahrer e.V.**

# Inhaltsverzeichnis

## I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge	Seite 3
B. Tagesordnung	Seite 4
C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2012	Seite 5
D. Feststellung der Stimmberechtigten	Seite 9

## II- Jahresberichte 2012

A. Jahresbericht des Präsidenten	Seite 11
B. Jahresbericht Wirtschaft, Finanzen und Marketing	Seite 16
C. Jahresbericht Rennsport/Vertragssport	Seite 18
D. Jahresbericht Hallenradsport	Seite 21
E. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport	Seite 23
F. Jahresbericht Einrad und Sportentwicklung	Seite 25
G. Jahresbericht Kommunikation	Seite 29
H. Jahresbericht Radsportjugend	Seite 31
I. Jahresberichte der Koordinatoren	Seite 33
J. Jahresbericht der Kassenprüfer	Seite 48

## III- Anträge

A. Anträge zur Satzungsänderung	Seite 49
B. Anträge zur Verwaltung	Seite 56
C. Anträge zum Sportbetrieb	Seite 58
D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2015	Seite 66

<b>IV- Anlagen zum Berichtsheft</b>	ab Seite 67
-------------------------------------	-------------

## I- Allgemeine Organisatorische Fragen

### A. Programmfolge

#### Bundeshauptversammlung 2013:

Donnerstag, 21. März 2013	11:00 - 16:00 Uhr	<b>Präsidiumssitzung</b> - ca. 14 Pers.
Donnerstag, 21. März 2013	16:00 - 19:30 Uhr	<b>Konferenz der Landesverbände</b> - ca. 20 Pers
Donnerstag, 21. März 2013	20:00 - 24:00 Uhr	<b>Gemeinsame Sitzung Präsidium und Landesverbände</b> - ca. 30 Pers.
Freitag, 22. März 2013	09:00 - 13:00 Uhr	<b>Antragskommission</b> - ca. 20 Pers.
Freitag, 22. März 2013	14:00 - 18:00 Uhr	<b>Hauptausschuss</b> - ca. 60 Pers.
Freitag, 22. März 2013	ab 19:00 Uhr	<b>Delegiertenabend</b> Zeche Oberschuir
Samstag, 23. März 2013	10:00 – 16:00 Uhr	<b>Bundeshauptversammlung</b> - ca. 150-200 Pers. - Saal Maritim -

**Tagungsräume: Maritim Hotel Gelsenkirchen, Am Stadtgarten 1, 45879 Gelsenkirchen**

## **B. Tagesordnung**

1. Begrüßung und Grußworte
2. Ehrungen
3. Wahl und Bestätigung von 2 Schriftführern und der Stimmenzähler
4. Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
5. Genehmigung des Protokolls der Bundeshauptversammlung 2011
6. Berichte
  - 6.1 des Präsidiums
  - 6.2 der Kommissionen
  - 6.3 des Vizepräsidenten Wirtschaft, Finanzen und Marketing
  - 6.4 der Revisoren
7. Aussprache über die Jahresberichte und den Bericht der Revisoren
8. Genehmigung der Jahresberichte
9. Anträge zu Satzungsänderungen
10. Wahl eines Versammlungsleiters
11. Entlastung des Hauptausschusses und des Verbandsrates
12. Wahlen gemäß Satzung:
  - 12.1 Präsident
  - 12.2 Vize-Präsident Kommunikation
  - 12.3 Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport
  - 12.4 Vizepräsident Einrad und Sportentwicklung
  - 12.5 Vizepräsident Leistungssport
  - 12.6 Stellvertretender Präsident – Nachwahl für 2 Jahre
  - 12.7 Revisoren (1 Revisor und 1 Ersatzrevisor)
  - 12.8 4 Beisitzer Bundessport- und Schiedsgericht
  - 12.9 4 Beisitzer Bundesrechtsausschuss
13. Bestätigungen gemäß Satzung
  - 13.1 Stellvertretende/r Vorsitzende/r der Radsportjugend,
  - 13.2 4 Beisitzer und die Beauftragte für Mädchenradsport
  - 13.3 Sprecher der Landesverbände
14. Festsetzung und Fälligkeit der Beiträge
15. Anträge zu verwaltungsmäßigen Angelegenheiten
16. Genehmigung des Haushaltsplanes 2013
17. Anträge zum Sportbetrieb
18. Vergabe der Deutschen Meisterschaften 2015
19. Wahl des Tagungsortes für die Bundeshauptversammlung 2017
20. Schlusswort des Präsidenten

## **C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2012**

### **Präsidium**

Präsident	Rudolf Scharping Otto Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main
Stellvertretender Präsident	N.N. Aufgaben wurden von Peter W. Streng übernommen
Vizepräsident Wirtschaft, Finanzen und Marketing	Peter W. Streng Spittlertorgraben 29, 90429 Nürnberg
Vizepräsident Vertragssport	Udo Sprenger Bahnhofstr. 18, 65185 Wiesbaden
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel Liederbacher Straße 129, 65929 Frankfurt am Main
Vizepräsident HallenradSPORT	Harry Bodmer Turmweg 7, 78628 Rottweil
Vizepräsident Breiten- u. Freizeitsport	Wolfgang Schoppe Stuttgarter Allee 28, 04209 Leipzig
Vizepräsident Kommunikation	Dr. Manfred Schwarz Birkenweg 1 A, 25474 Ellerbek
Vizepräsident Einrad und Sportentwicklung	Maren Schindeler-Grove Suckweg 72, 22419 Hamburg
Vorsitzender der Radsportjugend	Toni Kirsch Luisenstraße 13, 50126 Bergheim
Sprecher der Landesverbände	Klaus-Peter Haupka Angerstr. 91, 30539 Hannover
Leistungssportdirektor	Patrik Moster Mörlheimer Landstraße 6, 76829 Landau
Generalsekretär	Martin Wolf Otto-Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main

## Koordinatoren

Koordinator Straße und Querfeldein	Herbert Kantz Goethering 12, 76764 Rheinzabern
Koordinator Bahn	Helmut Berresheim Postfach 12 01 20, 45437 Mülheim/Ruhr
Koordinator MTB	Georg Schmitz bis 30.09.2012 Goethestraße 8 63667 Nidda <b>Neuer Koordinator Fabian Waldenmaier</b>
Koordinator Kunstradsport	Josef Pooschen Knickseldorf 95, 47877 Willich
Koordinator Radball / Radpolo	N.N.
Koordinator BMX	Mathias Gelhaus Erlenweg 3, 49377 Vechta
Koordinator Trial	Wigbert Zudrop Eichenweg 31, 33428 Harsewinkel
Koordinator Einradfahren	Walter Herzog Birkenstraße 10, 84556 Kastl
Koordinator MTBO	Steffen Liehr Breige 8, 79291 Merdingen
Koordinator Breitensportkonzepte	Axel Viertler Gartenstr. 73, 03050 Cottbus
Koordinator RTF / CTF	Horst Schmidt Postfach 20 14 20, 56014 Koblenz
Koordinator Wander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis Schlangenweg 11, 21493 Schwarzenbekl
Koordinator Verkehr	Bruno Liebermann Nesselwangerstraße 17, 90455 Nürnberg
Koordinator Medizin	PD Dr. York-Olaf Schumacher Medizinische Universitätsklinik Freiburg Hugstetter Str. 55, 79106 Freiburg
Koordinator Wissenschaft u. Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker Kirschallee 23, 04416 Markkleeberg

Koordinator Anti-Doping	PD. Dr. med. Jan Zöllner Badehausweg 1, 65520 Bad Camberg
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Bernd Potthoff Christine-Koch-Str. 3, 33106 Paderborn
Koordinator Behindertenradsport	Heinz Kleeb Schloßstraße 1, 79183 Buchholz
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Ulrike Heimes bis 02.03.2013 Rossertstraße 23, 61449 Steinbach
Koordinatorin Frauenradsport	N.N.
<b>Landesverbandsvorsitzende</b>	
LV Baden	Herbert Jacob Weiherstraße 15, 78259 Mühlhausen
LV Bayern	Barbara Wilfurth Kumpfmühler Straße 1 B, 93047 Regensburg
LV Berlin	Wolfgang Clement Paul-Heyse-St. 29 10407 Berlin
LV Brandenburg	Stefan Loge Am Mühlengraben 1, 01372 Schenkendöbern
LV Bremen	Bernd Kollmann Am Rivenkamp 14, 28755 Bremen
LV Hamburg	Volker Heyer bis Oktober 2012 Hufnerstraße 1 22083 Hamburg <b>Neuer Präsident Marc Bator</b>
LV Hessen	Andreas Bauriedl Otto-Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main
LV Mecklenburg-Vorpommern	Uwe Meinke Am Buchholz Buchholzallee 5, 19370 Parchim
LV Niedersachsen	Klaus Peter Haupka Angerstr. 91, 30539 Hannover
LV Nordrhein-Westfalen	Toni Kirsch Luisenstraße 40, 50126 Bergheim

LV Rheinland-Pfalz

Udo Rudolf  
Wiesenstraße 28c,  
67678 Mehlingen

LV Saar

Peter Koch  
Zum Alterstein 17,  
66687 Wadern-Krettnich

LV Sachsen

Holger Tschense  
Humboldtstraße 4,  
04105 Leipzig

LV Sachsen-Anhalt

Günter Grau  
Untere Dorfstraße 11,  
39517 Sandbeiendorf

LV Schleswig-Holstein

Bernd Schmidt  
Am Schulwald 48,  
24589 Nortorf

LV Thüringen

Uwe Jahn  
Schützenstraße 4,  
99096 Erfurt

LV Württemberg

Hans Lutz  
Mercedesstraße 83,  
70372 Stuttgart



## D. Feststellung der Stimmberechtigten

### Stimmrecht laut Satzung:

Die Stimmberechtigung bei der BHV ergibt sich aus § 10 der BDR-Satzung v. 16. April 2011.

### **Bundeshauptversammlung gemäß § 10**

#### **a) Präsidium**

Rudolf Scharping	Präsident	1 Stimme
N.N.	<del>Stellvertretender Präsident</del>	<del>1 Stimme</del>
Peter W. Streng	Vizepräsident Wirtschaft, Finanzen und Marketing	1 Stimme
Udo Sprenger	Vizepräsident Vertragssport	1 Stimme
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1 Stimme
Harry Bodmer	Vizepräsident HallenradSPORT	1 Stimme
Wolfgang Schoppe	Vizepräsident Breiten- u. Freizeitsport	1 Stimme
Maren Schindeler-Grove	Vizepräsident Einrad und Sportentwicklung	1 Stimme
Dr. Manfred Schwarz.	Vizepräsident Kommunikation	1 Stimme
Toni Kirsch	Vorsitzender Radsportjugend	1 Stimme
Klaus Peter Haupka	Sprecher der Landesverbände	1 Stimme
Patrik Moster	Leistungssportdirektor	keine Stimme
Martin Wolf	Generalsekretär	<u>keine Stimme</u>
		<b>10 Stimmen</b>

#### **b) LV-Vorsitzende**

Herbert Jacob	LV Baden	1 Stimme
Barbara Wilfurth	LV Bayern	1 Stimme
Wolfgang Clement	LV Berlin	1 Stimme
Stefan Loge	LV Brandenburg	1 Stimme
Bernd Kollmann	LV Bremen	1 Stimme
Marc Bator	LV Hamburg	1 Stimme
Andreas Bauriedl	LV Hessen	1 Stimme
Uwe Meinke	LV Mecklenburg-Vorpommern	1 Stimme
Klaus Peter Haupka	<del>LV Niedersachsen</del>	<del>1 Stimme</del>
Toni Kirsch	<del>LV Nordrhein-Westfalen</del>	<del>1 Stimme</del>
Udo Rudolf	LV Rheinland-Pfalz	1 Stimme
Peter Koch	LV Saar	1 Stimme
Holger Tschense	LV Sachsen	1 Stimme
Günter Grau	LV Sachsen-Anhalt	1 Stimme
Bernd Schmidt	LV Schleswig Holstein	1 Stimme
Uwe Jahn	LV Thüringen	1 Stimme
Hans Lutz	LV Württemberg	<u>1 Stimme</u>
		<b>15 Stimmen</b>

### c) Koordinatoren

Herbert Kantz	Koordinator Straße / Querfeldein	1 Stimme
Helmut Berresheim	Koordinator Bahn	1 Stimme
Mathias Gelhaus	Koordinatorin BMX	1 Stimme
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1 Stimme
Josef Poochen	Koordinator Kunstradsport	1 Stimme
N.N.	<del>Koordinator Radball / Radpolo</del>	<del>1 Stimme</del>
Wigbert Zudrop	Koordinator Trial	1 Stimme
Walter Herzog	Koordinator Einradfahren	1 Stimme
Steffen Liehr	Koordinator MTBO	1 Stimme
Axel Viertler	Koordinator Breitensportkonzepte	1 Stimme
Horst Schmidt	Koordinator RTF/CTF	1 Stimme
Peter Kyrieleis	Koordinator Wander- Korsofahren	1 Stimme
Bruno Liebermann	Koordinator Verkehr	1 Stimme
PD Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Doping	1 Stimme
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft	1 Stimme
PD Dr. York Olaf Schumacher	Koordinator Medizin	1 Stimme
Bernd Potthoff	Koordinator Reglements/Sportordnung	1 Stimme
Heinz Kleeb	Koordinator Behindertenradsport	1 Stimme
N.N.	<del>Koordinator Frauenradsport</del>	<del>1 Stimme</del>
Ulrike Heimes	Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	1 Stimme
Marc Claußmeyer	Vorstandsmitglied des VDR	1 Stimme
N.N.	<del>Vertr. der deutsch. Vortragsmanns</del>	<del>1 Stimme</del>
Karl-Heinz Kubas	Vorsitzender der Bundes-Ehren Gilde	<u>1 Stimme</u>

**20 Stimmen**

### d) Delegierte der Landesverbände

Baden	60 Stimmen
Bayern	93 Stimmen
Berlin	6 Stimmen
Brandenburg	9 Stimmen
Bremen	3 Stimmen
Hamburg	10 Stimmen
Hessen	63 Stimmen
Mecklenburg-Vorpommern	3 Stimmen
Niedersachsen	32 Stimmen
Nordrhein-Westfalen	101 Stimmen
Rheinland-Pfalz	53 Stimmen
Saarland	18 Stimmen
Sachsen	13 Stimmen
Sachsen-Anhalt	5 Stimmen
Schleswig-Holstein	9 Stimmen
Thüringen	8 Stimmen
Württemberg	<u>74 Stimmen</u>

**560 Stimmen**

### **Gesamtstimmenzahl**

a) Präsidium	10 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	15 Stimmen
c) Koordinatoren	20 Stimmen
d) Delegierte der Landesverbände	<u>560 Stimmen</u>

**605 Stimmen**

## Jahresbericht des Präsidenten

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde des Radsports,

mit großer Freude kann ich Ihnen heute einen Bericht über ein sehr erfolgreiches Olympiejahr 2012 geben und auch den Leistungen der Aktiven bei der gerade zu Ende gegangenen Bahn-WM 2013 in Minsk Respekt zollen.

Rückblickend, aber auch zukunftsorientiert möchte ich hier insgesamt auf einige für den BDR bedeutende Aspekte eingehen:

### Der BDR als Spitzensportverband

1. Die Bahn-Weltmeisterschaften 2013 waren die erfolgreichsten seit 2000; vor allem zeigen sie, dass der BDR insgesamt auf dem richtigen Weg ist, denn ein solcher Erfolg in einem Jahr nach den Olympischen Spielen ist nicht selbstverständlich. Wir hatten zwei Mal in Folge den Weltcup auf der Bahn gewonnen; wir hatten in der Nationenwertung bei den Olympischen Spielen 2012 den zweiten Platz im Radsport belegt (so auch jetzt in Minsk hinter Großbritannien). Mein Dank und mein Glückwunsch gilt allen Sportlerinnen und Sportlern, aber auch den Trainern, den Betreuern und allen anderen Beteiligten, nicht zuletzt den Verantwortlichen im Präsidium, namentlich Günter Schabel, Udo Sprenger und Patrick Moster. Im Bereich Bahn (Sprint) sind wir ausgezeichnet besetzt; es ist gelungen, junge Sportlerinnen und Sportler in der Weltspritze zu verankern und damit die Perspektive für 2016 zu untermauern. Hier – wie in allen anderen Bereichen – gilt gleichzeitig, dass wir uns nicht ausruhen dürfen, sondern konsequent weiter arbeiten müssen. Das zeigen auf der Bahn die Ausdauerdisziplinen. Fortschritte sind unverkennbar. Die Basis mit jüngeren Sportlern ist vorhanden. Beides wird belegt durch den beginnenden Aufwärtstrend im Vierer und – eher noch – durch die Bronzemedaille im Ausdauerbereich. Hier ist vor allem das KT Team wichtig, das nach langer Zeit (und leider erst jetzt) an den Start gehen wird. Dazu ergänzend: die Gespräche über die Zielvereinbarung mit dem DOSB werden am 5. März fortgesetzt. Auf der Grundlage der Beschlüsse des Präsidiums (2012 einstimmig, mit Ausnahme der rechtlichen Konstruktion; zuletzt Januar 2013 zum Inhalt der angestrebten Zielvereinbarung mit dem DOSB) sind wir optimistisch, dass wir dabei sehr gute Inhalte vereinbaren können. Ich verweise auch noch auf die positive Zusammenarbeit mit dem IAT und der FES.
2. Im Bereich „Bahn“ ist zu besprechen, ob und wie wir das System aus Olympiastützpunkten, misch-finanzierten Trainern, Schulen des Sports und entsprechenden Sportstätten weiter verbessern können. Das Präsidium hat am 27.2. einstimmig an den Grundsätzen festgehalten, weil sie Basis sind unseres sportlichen Erfolgs und der Gespräche mit dem DOSB. Hier ist wichtig, dass der LSB Rheinland-Pfalz eine neue Initiative (nach Rücksprache mit dem Unterzeichner) starten will hinsichtlich einer Halle in Kaiserslautern; gemeinsam müssen wir besprechen, ob und was in Thüringen bzw. in anderen der ostdeutschen Ländern der aktuelle Stand der Dinge ist (in Gera wurde ein Bürgerentscheid mit positivem Votum durchgeführt).
3. Im Bereich „Straße“ Elite Männer belasten die fortdauernden Diskussionen (Armstrong usw.) zum Thema Doping. Sie überlagern in der medialen Darstellung auch die sportlichen Erfolge in allen Bereichen. Wir sollten also unsere strikte Politik fortsetzen und darauf bauen, dass erfolgreiche Sportler (und Sportlerinnen) mit Perspektive in diesem Bereich so erfolgreich bleiben wie zuletzt bei den Olympischen Spielen – die ersten Rennen des Jahres geben Anlass zu dieser Hoffnung. 2006 hatten wir in zwei „runden Tischen“ mit den Teams und anderen Verantwortlichen unsere Maßnahmen gegen Doping diskutiert und danach im BDR beschlossen:

- a) die Anlage von Blutprofilen, die jetzt als „biologischer Pass“ im internationalen Radsport, aber auch in anderen Spitzensportverbänden eingeführt sind.
- b) Einführung des Chaperon-Systems in Deutschland (jetzt überall praktiziert).
- c) Zahlreiche Gespräche mit den Sendeanstalten, um wenigstens in Deutschland Rennen zu retten und deren Übertragung oder TV-Präsentation zu sichern (wie beispielsweise Frankfurt, Hamburg oder Bayern-Rundfahrt).
- d) Wir haben mit der DSJ und externen Fachleuten ein Programm zur Doping-Prävention entwickelt.
- e) Maßnahmen der Prävention sind Bestandteil von Lehrgängen mit den jüngeren Sportlerinnen und Sportlern sowie in der Fort- / Weiterbildung von Trainern und Multiplikatoren.
- f) Konsequenz auf jüngere Fahrer setzen.
- g) Als erster großer olympischer Spitzensportverband übertrug der BDR das Ergebnismanagement in und die Durchführung von Anti-Doping-Verfahren auf die unabhängige Schiedsgerichtsbarkeit und die NADA.

Überlegungen, den „Profi-Bereich“ quasi abzuspalten, sind zu verwerfen, da Sie das gesamte System der Förderung des Spitzensports gefährden würde, also auch den BDR. Denn unter professionellen vertraglichen Bedingungen und Strukturen arbeiten auch die Frauen auf der Straße, aber auch in den anderen Disziplinen des olympischen Radsports.

4. Im Bereich „MTB“ sind die Perspektiven genauer zu untersuchen; einige sportliche Erfolge signalisieren eine gute Perspektive. Der Leistungssportdirektor hat im Präsidium am 27.2. auf die guten Perspektiven und Erfolge im Bereich des männlichen Nachwuchses verwiesen. Zu beachten ist aber auch, dass eine so sympathische und erfolgreiche Sportlerin wie Sabine Spitz sicher irgendwann (hoffentlich nicht bald) ihre sportliche Karriere beenden wird. Der ganze Bereich „MTB“ wird mit dem neu strukturierten Trainer-Team zu besprechen sein.
5. Im Hallenradsport sind wir – wie fast schon gewohnt – sehr erfolgreich; aber der BDR sollte neue Initiativen starten, um die internationale Plattform des Hallenradsport zu verbessern – und auch, um die Arbeit der Vereine und hinsichtlich des Nachwuchs wirkungsvoll zu unterstützen. Das Präsidium hat am 27.2. beschlossen, eine Initiative für den Hallenradsport mit Blick auf die „Weltspiele Baku 2014“ zu starten.
6. Im Bereich „BMX“ haben wir (dank eines engagierten Sponsors und begeisterungsfähiger Sportler) die Teilnahme an den Olympischen Spielen 2012 geschafft, relativ gute Ergebnisse erzielt und nun eine gute Perspektive für 2016. „BMX“ (wie der Bereich „Bahn“) ist besonders auf Wettkampfstätten auf internationalem Niveau angewiesen. 2013 sollte genutzt werden, um einen bundesweit tauglichen (von regionalen Egoisten möglichst freien) Ausbauplan im BDR zu entwickeln und auf dieser Grundlage im DOSB zu verankern sowie mit den politisch Verantwortlichen zu besprechen.
7. In der „Halle“ waren zuletzt die Weltmeisterschaften in Aschaffenburg wieder ein herausragender Erfolg: sportlich, aber zum Teil auch in der Wahrnehmung der Medien. Übrigens wurde (nach manchen vorbereitenden Gesprächen) dort auch der letzte Anstoß gegeben für die herausragende Präsentation des gesamten Radsports beim „Ball des Sports“ 2013.

Für alle Disziplinen gilt: die sehr großen Erfolge der letzten Jahre sichern; die Basis für den Nachwuchs ausbauen (auch angesichts des demographischen Wandels); die finanziellen und konzeptionellen Grundlagen festigen.

## **Der BDR und seine wirtschaftlichen Grundlagen – Mitglieder, Vereine, Partner**

8. 2012 hat der BDR wiederum die Zahl seiner Mitgliedern gesteigert und hat, zum wiederholten Male seit 2004/2005 erneut einen Höchststand in der Zahl seiner Mitglieder erreicht (insgesamt ein Plus von 9 Prozent oder 11.281 Mitgliedern bei stabiler, 2012 sogar gewachsener Zahl der Vereine). Das unterscheidet den BDR positiv von anderen großen Organisationen und ist bei dem ständigen Gegenwind ein mehr als ausgezeichnetes Ergebnis. Das aber müssen wir uns genauer anschauen:
  - a) Am wichtigsten scheint mir, dass einige Landesverbände in den letzten Jahren überdurchschnittlich wachsen, während andere stagnieren oder sogar Verluste verzeichnen; zwischen 2004 und heute ergibt sich dabei ein sehr unterschiedliches Bild. Das bedarf einer genauen Analyse, auch unter Berücksichtigung des demographischen Wandels, der Zahlen der Wertungskarten RTF, der Lizenzen und anderen Faktoren. Genauer untersucht werden sollten: Rückgang von jüngeren Lizenznehmer als Folge des demographischen Wandels oder wegen Mängeln im eigenen Bereich? Stimmt das System der Lizenzen noch angesichts des Booms im Bereich „Jedermann“ (siehe auch unten)? Gibt es besonders erfolgreiche Vereine / Verbände, die bei „Mitgliedergewinnung / Mitgliederbindung“ als Vorbild dienen können? Warum wachsen in bestimmten Landesverbänden die Mitgliederzahlen weit überdurchschnittlich und stagnieren oder sinken sogar in anderen, obwohl die bundesweiten Bedingungen gleich sind?

Der BDR hat in der Sitzung des Präsidiums am 27.2. beschlossen, eine gemischte Arbeitsgruppe mit den Landesverbänden einzusetzen. Neben der Analyse sollte die Aufgabe sein, Vorschläge zur Bindung und zur Gewinnung von Mitgliedern bis Herbst 2013 zu erarbeiten.

9. Der Austausch mit den Vereinen (2005/2006 wegen der Studie zum Radsport in Deutschland, später durch den „Chat“ in Rad.Net) sollte in Zukunft regelmäßiger und auf Themen bezogen organisiert werden.
10. Peter Streng und Martin Wolf haben im Anhang genaue Unterlagen vorgelegt zur Bilanz 2012 und zu den Planungen des Haushalts für 2013; dafür und für die enorme Arbeit danke ich ausdrücklich. Peter Streng hat in seinem Bericht dargelegt, dass 2012 wirtschaftlich das beste Jahr in der Geschichte des BDR mindestens seit 2004 war.

Ich ergänze folgendes:

- a) Es ist gelungen, die durchaus zahlreichen „Angriffe“ auf die öffentliche Förderung des BDR abzuwehren. Daran waren ja auch leider ehemalige Führungskräfte des BDR beteiligt. Dennoch müssen wir darauf achten, die Eigenmittel des Verbandes im Verhältnis zu den Mitteln unserer Partner und zu den Mitteln aus der öffentlichen Förderung weiter zu steigern. Hier ist eine Überprüfung der Mitglieder-Entwicklung, hier sind neue Anreize für die Mitglieder-Gewinnung zentral (siehe oben).
- b) Wir hatten ab 2005 mit neuen Initiativen auch neue wirtschaftliche Partner gewonnen. Grundlage war eine erstmals im BDR erstellte und unabhängige Studie(von Accenture und Icon-Add-Value) zu Bedeutung und Ansehen des Radsports, seiner Popularität und den Gründen dafür, den verschiedenen Zielgruppen und den Konsequenzen für den BDR.

- c) Neue Initiativen waren beispielsweise
- die Einführung einer Serie von Rennen für „Jedermann“ (ab 2006 und damit weltweit erstmals von einem nationalen Verband; heute von der UCI als Modell übernommen und in Deutschland mit dem VDR als „German Cycling Cup“)
  - die Einführung einer Deutschen Meisterschaft für „Jedermann“ (ab 2012, 2011 zunächst als übergreifende Rangliste)
  - die Einführung einer Mitgliedskarte (deren Erstellung jedoch schleppend verlief und für die wirtschaftliche Partner derzeit fehlen; siehe unten)
  - die Einführung von Runden für Vereine (heute: Chat über Rad-Net; siehe unten)
  - die Einführung des „Team Olympia“.

Neue wirtschaftliche Partner wurden in diesen Jahren Accenture, TUI, T-Mobile, Commerzbank, Derby Cycle, Nordmilch/Milram, Sixt, SGL Carbon. Der gesamte Wert betrug über 1,6 Millionen Euro.

- d) Diese Partnerschaften einschließlich des Engagements von Stada und Adidas (als langjährigen Sponsoren) gingen im Wesentlichen ab 2007 – 2009 im Zuge der andauernden Doping-Debatten wieder verloren.
- e) Im Wesentlichen hat sich die Lage seit 2011 stabilisiert. Das ist besonders zu danken den vielen kleineren und den beiden großen Partnern, die den BDR jetzt schon länger den BDR unterstützen - Skoda und Bio-Racer.
- f) Neu hinzugekommen ist das internationale Unternehmen JA Solar (seit 2011 und zunächst bis 2015). Dadurch kann der BDR in diesem Zeitraum mit Brutto-Einnahmen von bis zu 1,7 Millionen Euro kalkulieren.
- g) Es ist uns gelungen, erstmals 2012 wieder einen deutlichen Überschuss zu erwirtschaften und unsere Rücklagen aufzubessern; 2013 können wir einen ausgeglichenen Haushalt erwarten. Ich will nicht versäumen, auch an dieser Stelle noch einmal den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern unserer BDR-Geschäftsstelle für ihr großartiges Engagement zu danken. Insgesamt muss es auch in der Zeit bis zu den Olympischen Spielen 2016 bei der sehr vorsichtigen Haushalt- und Wirtschaftsführung bleiben, wie sie vor allem Peter Streng und Martin Wolf verantwortet haben.

## **Der BDR und die Jugend**

11. Nach unserer Fachkonferenz mit den Landesverbänden sollte klar sein, dass Themen wie „Zusammenarbeit zwischen Vereinen und Schulen“, „Nachwuchsarbeit bei zurückgehenden Zahlen Jugendlicher“ und andere eine besondere Bedeutung haben. Auf diesem Gebiet muss mehr, intensiver und verbindlicher zwischen den Landesverbänden und dem Spitzenverband zusammengearbeitet werden: Erfahrungen austauschen, Initiativen in den Ländern starten, Modelle entwickeln usw. – all das hat die genannte Fachkonferenz besprochen. Nun müssen den Worten die entsprechenden Taten folgen.
12. Die Arbeit im Bereich „Jugend und Heranführung an den Spitzensport gelingt offenbar gut in den Bereichen BMX (vor allem dank der Initiative des oben genannten Sponsors), Halle (vor allem dank der traditionellen Stärke der Vereine), Bahn (dank der Vereine und Landesverbände, Trainer und eines guten Konzepts) und Straße (dank der Rad-Bundesliga u.a.m.); dennoch müssen wir uns fragen, wie wir angesichts des Rückganges der Zahl Jüngerer diese Grundlagen aufrecht erhalten können und auf was wir uns besonders konzentrieren wollen.

Dazu hat das Präsidium am 27.2. erörtert und dann festgehalten, dass wir die Kinder-Rennen „Fette Reifen“ (auch am Rande der größeren Profirennen), dass wir die Initiative „Bike Hero“ für Kinder und Jugendliche weiterhin betreiben und unterstützen sowie das Thema „Jugend trainiert für Olympia“ gemeinsam mit den interessierten Landesverbänden voranbringen wollen.

### **Der BDR und die Kommunikation**

13. „Rad-Net“ verzeichnet heute rund 100 Millionen „Klicks“ (nach rund 20 Millionen Klicks in 2005). Dazu hat beigetragen die neue Gesellschaft und die finanzielle Unterstützung, die wir für „Rad-Net“ schaffen konnten. Damit haben wir es geschafft, das größte Radsport-Portal im Internet aufzubauen (europa-weit) und wir liegen mit Rad-Net in der Spitze der Sportportale der deutschen Spitzensportverbände. Das ist ein ausgezeichnetes Ergebnis. Die Landesverbände sind gebeten, ihre jeweiligen Webseiten mit dem BDR zu verlinken – soweit nicht schon geschehen.

Im Verbund mit „Radsport“ und „Rennrad“ (also der Zusammenarbeit mit BVA) ist der BDR im Print-Bereich und im Internet sehr gut vertreten. Für die Zukunft werden wir soziale Medien ebenfalls stärker nutzen müssen (wie das über „Rad-Net“ schon angefangen hat). Zugleich haben wir über Rad-Net den Service verbessert – auch hier sind weitere Verbesserungen möglich, die Kosten und personellen Aufwand für Aktive, für Vereine und für Landesverbände reduzieren könnten.

14. Die nach 2009 neu eingeführten BDR-Nachrichten sowie der tägliche Pressespiegel (mit über 400 Adressaten) bieten Informationen für die aktiv im Radsport Engagierten. Der erstmals im Dezember 2012 und Januar 2013 erprobte Chat mit dem Präsidenten bietet ein Potential des direkten Austausches. Das alles sollten wir ausbauen, denn auf der Höhe der Zeit sind wir auf diesem Gebiet (trotz mancher Spitzenstellung im Vergleich zu anderen) noch nicht.

### **BDR - Neue Ansätze – alte Mängel**

15. Wir haben es bisher nicht geschafft, im Bereich „Jedermann“ viele der neuen Aktiven an uns zu binden – trotz der schon 2006 gestarteten Serie, die wir (mit dem VDR) zum German Cycling Cup entwickelt hatten. Die Deutsche Meisterschaft ist ein weiterer Ansatz, der sich gut entwickelt. Aber das Verhältnis einer möglichen neuen „Jedermann-Karte“ zu den Lizenzen ist nicht abschließend geklärt. Wir brauchen für solche Entscheidungen zu lange und sollten überlegen, wie wir das ändern können.

16. Wir haben sehr gute Filme und andere Materialien zur Faszination des Radsport – aber wir müssen in Kooperation mit unseren Landesverbänden und Vereinen darüber hinaus ein klares Leitbild bieten; die Arbeit daran ist leider „hängen geblieben“ und sollte neu aufgenommen und 2013 abgeschlossen werden.

Das verstehen Sie bitte als zwei Beispiele dafür, dass wir uns weiter verbessern müssen und können.

Insgesamt sehe ich der Zukunft des Radsports in Deutschland positiv entgegen und hoffe, dass es uns gemeinsam gelingen wird, der sportlichen Wertschätzung unserer Athletinnen und Athleten durch alle Institutionen, auch wieder die entsprechende positive Resonanz in der öffentlichen Wahrnehmung folgen zu lassen.

Der Radsport ist für Aktive und Zuschauer weiterhin eine faszinierende Sportart mit vielen verschiedenen Facetten und hat es verdient wieder objektiv bewertet zu werden. Lassen Sie uns gemeinsam weiter daran arbeiten.

**Rudolf Scharping**  
**Präsident**

## **Jahresbericht des Vizepräsidenten Wirtschaft, Finanzen und Marketing**

### **Gewinn- und Verlustrechnung 01.01. bis 31.12.2012**

Die Gesamterträge sind im Jahr 2013 mit ca. € 5.879 Mio. deutlich über den Erträgen des Vorjahres (ca. 5.252 Mio.) gelandet. Nachdem bereits 2011 im ordentlichen BDR-Haushalt durch Engagement des Hauptsponsors Ja Solar wieder einmal ein positives Ergebnis erzielt werden konnte, wurde das Jahr 2012 nach dem letzten erfolgten Zahlungseingang mit einem großen Überschuss abgeschlossen.

Die Gründe dafür sind sicher auf beiden Seiten zu suchen. Auf der Ausgabenseite wurde das massive Sparprogramm und die Anstrengungen aller Bereiche in den Jahren 2009 – 2011 auch im Jahr 2012 trotz der bereits zu Jahresbeginn zu erwartenden zusätzlichen Mittel aus Sicherheitsgründen nur leicht gelockert, da wir einen Puffer für mögliche Einnahmeausfälle einplanen wollten. Allerdings konnten wir durch ein zusätzliches Budget des Hauptsponsors für Marketingaktivitäten in vielen Bereichen aktiv werden und unsere Darstellung und Wahrnehmung in der Öffentlichkeit stark verbessern. (Ball des Sports, Präsentationen der Olympiamannschaft, Präsentation bei Intersolar, Treffen mit den Olympia-Medaillengewinnern etc.)

Die Einnahmeseite konnte über diese zusätzlichen Mittel des Hauptsponsors, aber auch die Aktivitäten des Partners Vacansoleil im Bereich Jugend (Bike Hero) und durch die Gebühren und Dienstleistungen im Bereich der DM Jedermann ebenfalls deutlich gestärkt werden. Letztendlich war es aber wieder die Ausgabedisziplin aller Fachbereiche, die dafür sorgte, dass dieses erfreuliche Ergebnis mit einem Gewinn von **64.364,- €** zustande kam.

Im außerordentlichen Haushalt sind die Zuwendungen des Bundesministeriums des Inneren erfreulicherweise über Projektmittel für das Top Team London für das Jahr 2012 gegenüber 2011 nochmals leicht erhöht worden.

Die Personalkosten des BDR wurden gegenüber dem Ansatz 2012 deutlich reduziert. Die Summe der Personalkosten in Höhe von ca. 787.480 €, die in der Bilanz ausgewiesen wird, muss jedoch mit den Rückstellungen für Altersteilzeit addiert werden, um eine echte Bewertung der Personalkosten für 2012 vorzunehmen. Ferner wurden vom BMI im außerordentlichen Haushalt zusätzliche Mittel für den Übergang vom alten zum neuen Leistungssportdirektor zur Verfügung gestellt, die letztendlich ebenfalls den ordentlichen Haushalt bei den Personalkosten entlastete.

### **Bilanz 31.12.2012**

Durch den Gewinn im Jahr 2012 hat sich das Eigenkapital des BDR stabilisiert. Wir haben mit der Summe von 248.668 € das größte Eigenkapital seit mindestens 2004 zu verzeichnen.

Es muss im Jahr 2013 allerdings gelingen, trotzdem zusätzliche Einnahmen zu generieren, um mittelfristig trotz der aktuellen Situation in Zukunft am Ende eines Jahres das ins Auge gefasste Eigenkapital von mind. € 300.000,- bilanzieren zu können.



## **Genehmigung des Haushaltsplanes 2013**

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushalt auf € 1.828.000,- festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2012 eine Reduzierung um ca. € 463.102,-

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushalt auf € 1.828.000,- festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist 2012 eine Reduzierung um ca. € 198.000,-

Die einmalige Reduzierung der Leistungen aus dem Vertrag mit dem Hauptsponsor, der wirtschaftlich durch die negative weltweite Entwicklung in seiner Branche in Schwierigkeiten gekommen ist, im Jahr 2013 bei gleichzeitiger Vertragsverlängerung mit vollem Volumen bis 2015, kann durch Rücklagen, die in der Bilanz 2012 gebildet wurden, aufgefangen werden. Dies sollte ohne gravierende Einschnitte in die Sportbereiche umsetzbar sein, aber es gibt dort einige Anmeldungen eines erhöhten Bedarfs, die erst dann abgesegnet werden können, wenn zusätzliche Einnahmen generiert werden.

Ein auch im Jahr 2012 bei Olympia wieder besonders erfolgreicher und glücklicherweise vom Bundesinnenministerium geförderter Spitzensport ist weiterhin Garant für eine entsprechende Mittelausstattung des außerordentlichen Haushalts. Hier sind bisher dank der Erfolge sowie der guten Kooperation und Kommunikation mit BMI und DOSB fast keine finanziellen Einschnitte zu verzeichnen.

Für das Jahr 2012 sind die Mittel des außerordentlichen Haushalts zum heutigen Tage (27.02.2013) noch nicht vom DOSB/BMI bewilligt da es erst am 05.03.2013 zum ersten Zielvereinbarungsgespräch für den neuen Olympiazzyklus kommen wird.

Folgende Zahlen wurden in den Vorgesprächen bisher bereits als Zusagen bestätigt:

Leistungssportpersonal	- 958.300,-
Grundförderung	- 738.000,-
Projekte	- noch offen
WM-Kosten	- noch offen
Wirtschaftsplan	- 115.200,-
Hallenradsport	- 51.290,-

Wir bedanken uns noch einmal bei allen Beteiligten, die dazu beigetragen haben, dass es in dieser schwierigen Zeit gelungen ist, auch den Haushalt 2013 ausgeglichen zu gestalten und die Finanzen des BDR weiter zu stabilisieren

**Peter Streng**  
**Vizepräsident Wirtschaft, Finanzen und Marketing**

## Jahresbericht der Vizepräsidenten Rennsport und Vertragssport

Das olympische Sportjahr begann international verhalten. Bei den **Querfeldein-Weltmeisterschaften**, mit einem immensen Zuschauerzuspruch in Koksijde/Belgien, konnte lediglich Philipp Walsleben die Erwartungen erfüllen, hinter acht Belgiern wurde er als 10. platziert. Weltmeister wurde Niels Albert/Belgien.

Bei den **Bahnweltmeisterschaften** Anfang April in Melbourne/Australien glänzten die BDR-Sprinter mit fünf Medaillen. Im olympischen Teamsprint der Frauen siegten ganz überraschend Miriam Welte und Kristina Vogel mit neuer Weltrekordzeit. Mit der zweitbesten Qualifikationszeit wurden Rene Enders, Maximilian Levy und Stefan Nimke wegen eines Wechselfehlers disqualifiziert.

Stefan Nimke wurde jedoch am Schlusstag zum vierten Mal Weltmeister in seiner Paradedisziplin, dem 1000 m Zeitfahren.

Daneben gewannen Miriam Welte die Silbermedaille im 500 m Zeitfahren der Frauen und Kristina Vogel die Bronzemedaille im Keirin der Frauen.

Maximilian Levy unterlag im Keirinfinale äußerst knapp Chris Hoy und gewann damit Silber.

In den Ausdauerdisziplinen erreichte der Vierer der Männer, in der Besetzung Nikias Arndt, Henning Bommel, Jakob Steigmiller und Stefan Schäfer, Platz neun, die Frauen wurden, in der Besetzung Lisa Brennauer, Charlotte Becker und Madeleine Sandig, Achte.

Bei den **BMX-Weltmeisterschaften** in Birmingham konnte die Juniorin Nadja Pries sowohl im Zeitfahren, als auch im Rennen jeweils die Silbermedaille gewinnen. Die Männer sicherten die beiden Olympiastartplätze ab, ohne in die Endläufe eingreifen zu können.

Die **Cross-Country Europameisterschaft** fand Anfang Juni in Moskau statt. Nach zwei 6. Plätzen in der Staffel und durch Julian Schelb bei den U 23, zwei Bronzemedailles durch Sofia Wiedenroth bei den Juniorinnen und Sabine Spitz bei den Frauen, krönte Moritz Milatz das gute Ergebnis durch den erstmaligen Gewinn der Goldmedaille bei den Männern.

Der Höhepunkt des Sportes sind alle vier Jahre die **olympischen Spiele**, die grandios ausgestattet und mit überragendem Zuschauerinteresse, in London stattfanden.

In 15 der 18 Radsportdisziplinen war der BDR vertreten.

Im ersten Wettbewerb, dem **Straßenrennen** der Männer, verpokerten sich die favorisierten Teams aus Großbritannien und Deutschland, es siegte in seinem letzten Rennen Alexander Vinokourov.

Die große Favoritin Marianne Vos siegte im Alleingang im Straßenrennen der Frauen. Den Spurt des Feldes gewann Ina-Yoko Teutenberg und wurde wenigstens Vierte.

Besser lief es bei den olympischen **Zeitfahren**. Hinter Kristin Armstrong wurde Judith Arndt Zweite und auch Tony Martin musste nur dem überragenden Zeitfahrer und Tour de France Sieger Bradley Wiggins den Vortritt lassen, beide holten sich die Silbermedaille.

Drei Medaillen gab es bei den olympischen **Bahnwettbewerben** für den BDR. Überraschend und überraschend die Goldmedaille im Teamsprint der Frauen durch Miriam Welte und Kristina Vogel, nachdem die schnelleren Chinesinnen wegen eines Wechselfehlers distanziert werden mussten.

Im Teamsprint der Männer gewannen Rene Enders, Robert Förstemann und Maximilian Levy die Bronzemedaille, nachdem der ursprünglich gesetzte Stefan Nimke, Minuten vor dem Start wegen einer Verletzung, ausscheiden musste. Es siegte mit Weltrekordzeit Großbritannien.

Im Keirinwettbewerb der Männer unterlag Maximilian Levy, wie schon bei der WM, hauchdünn dem großen Favoriten Chris Hoy und gewann Silber.

Im Omniumwettbewerb der Männer fuhr Roger Kluge als Vierter knapp an den Medaillen vorbei.

Im **BMX**, wo sich Luis Bretthauer und Maik Baier erstmals qualifizierten, war für Beide nach dem Viertelfinale Schluss.

Zum Abschluss gewann Sabine Spitz, hinter Julie Bresset/Frankreich im **Mountainbikerennen** der Frauen die Silbermedaille, während Manuel Fumic hinter dem Tschechen Jaroslav Kulhavy Siebter wurde.

Damit war Deutschland hinter Großbritannien die erfolgreichste Nation.

Zeitgleich mit Olympia fanden die **Bahneuropameisterschaften der Junioren und U 23** erneut in Anadia/Portugal statt. In diesem Jahr war dies der Höhepunkt für den Nachwuchs auf der Bahn, da die Weltmeisterschaften in Neuseeland aus finanziellen Gründen nicht beschickt wurden.

Stefan Bötticher war der erfolgreichste Sprinter der U 23 und sicherte sich den Titel im Sprint, im Keirin und im Teamsprint zusammen mit Eric Balzer und Erik Engler. Marc Schröder holte im Keirin noch Bronze, genau wie Lucas Liß im Omnium.

Bei den Junioren war Richard Aßmus mit zwei Titeln erfolgreich. Neben Gold im Sprint gewann er auch im Teamsprint zusammen mit Jan May und Maximilian Dörnbach die Goldmedaille.

Gold gab es auch im Omnium durch Pascal Ackermann. Silber gewann Nils Schomber in der 3000 m Einerverfolgung, während Johannes Keuchel im Keirin und der Bahnvierer mit Nils Schomber, Domenic Weinstein, Leon Rohde und Jonas Tenbrock Bronze holten. Ebenfalls Bronze statt Gold gewannen Pascal Ackermann und Domenic Weinstein im Madison, nachdem ihnen die gewonnene Schlusswertung nicht gegeben wurde.

Bei den Juniorinnen holte sich Anna Knauer den Titel im Omnium und zusätzlich noch Silber in der 2000m Einerverfolgung.

Bei der EM Straße U 23 und Junioren in Zeeland/Niederlande gab es nur einmal Silber für Mieke Kröger im Zeitfahren der Frauen.

Die **MTB-Weltmeisterschaften** wurden in Saalfelden und Leogang/Österreich ausgetragen.

Bei den Juniorinnen gewannen Sofia Wiedenroth die Silbermedaille und Lena Putz Bronze.

Bronze gab es auch für die Staffel in der Besetzung Markus Schulte-Lünzum, Martin Frey, Sabine Spitz und Manuel Fumic. Ansonsten wurde Helen Grobert bei den U23 Frauen 6. Martin Schulte-Lünzum bei den U 23 Männern 8. Und Julian Schelb 9. Sabine Spitz wurde nach Defekt 6. bei den Frauen und Manuel Fumic 7. bei den Herren.

Beim erstmals ausgetragenen Eliminator-Wettbewerb hatten sich 8 deutsche Fahrer qualifiziert und Christian Pfäffle platzierte sich als 4., Manuel Fumic als 5. und Simon Gegenheimer als 7. Im Four Cross Frauen wurde Steffi Marth 7.

Gold, Silber und Bronze gab es im Trial. Raphael Pils siegte in der 20 Zoll Klasse der Junioren, bei den Frauen holte Andrea Wesp Silber, Bronze ging an das Team mit Pils, Mrohs, Wesp, Sandritter und Herrmann, der bei den 26 Zoll Herren als 4. knapp an den Medaillen vorbeifuhr.

Die **WM-Straße** in Valkenburg/Niederlande, brachte dem BDR nochmals zwei Gold und eine Bronzemedaille. Judith Arndt und Tony Martin gelangen eindrucksvolle Titelverteidigungen und Max Schachmann wurde bei den Junioren Dritter.

In den Straßenrennen gewannen mit Philippe Gelbert/Belgien und Marianne Vos/Niederlande jeweils die Favoriten im Alleingang. John Degenkolb verpasste die Medaille als Vierter ganz knapp und Judith Arndt wurde im letzten Rennen ihrer Karriere 8.

Platzierungen holten noch Ina-Yoko Teutenberg als 6. und Trixi Worrak als 8. im Zeitfahren der Frauen, Jasha Sütterlin als 8. im Zeitfahren der U 23 und Corinna Lechner als 8. im Zeitfahren der Juniorinnen. Nicht zu vergessen die Teamweltmeisterschaft des deutschen Specialized Lululemon Teams mit Judith Arndt, Ina-Yoko Teutenberg und Charlotte Becker und der Titelgewinn von Omega Pharma – Quick Step mit dem Zugpferd Tony Martin.

Bei den **Bahn-Europameisterschaften** im Oktober in Panavezys/Litauen wurden die Erwartungen klar übertroffen. Viermal Gold, dreimal Silber und einmal Bronze war das stolze Ergebnis.

Das Punktefahren der Frauen gewann Stephanie Pohl und Elke Gebhardt holte Bronze. Im Teamsprint der Männer holten Tobias Wächter, Joachim Eilers und Max Niederlag Gold. Im Keirin der Männer siegte Tobias Wächter vor Joachim Eilers. Ganz überraschend gewann Lucas Liß das Omnium der Männer.

Max Niederlag wurde Silbermedaillengewinner im Sprint der Männer und schließlich gab es ein Lebenszeichen des neu formierten, jungen Vierers, mit Henning Bommel, Lucas Liß, Theo Reinhardt und Maximilian Beyer, die hinter den starken Russen die Silbermedaille gewannen.

Obwohl nur noch sechs internationale Eintagesrennen und die Bayernrundfahrt in Deutschland stattfanden, waren die Erfolge auf der Straße phänomenal. Bei allen fünf UCI-Eintagesrennen war auch wieder eine deutsche Profinationalmannschaft am Start.

Seriensieger waren André Greipel, John Degenkolb und Marcel Kittel.

Greipel gewann drei Etappen bei der Tour, Degenkolb gewann 5 Etappen bei der Vuelta.

Nicht weniger erfolgreich waren von den deutschen Frauen insbesondere Judith Arndt und Ina-Yoko Teutenberg und Trixxi Worrack, die im UCI-Ranking am Ende des Jahres Platz zwei, sechs und acht belegten.

Die **deutschen Meisterschaften** und Bundesligaserien wurden mit Erfolg für alle Veranstalter durchgeführt. Die Teilnehmerzahlen waren immer noch gut. Insbesondere die Bundesliga ist als Unterbau für den internationalen Vergleich weiterhin unbedingt notwendig.

Alles in allem gehörte das Olympiajahr zu dem erfolgreichsten Jahr seit Jahrzehnten.

**Udo Sprenger**  
**Vizepräsident Vertragssport**

**Günter Schabel**  
**Vizepräsident Leistungssport**

## **Jahresbericht des Vizepräsidenten HallenradSPORT**

Ein ereignisreiches Radsportjahr ging zu Ende. Mit großartigen sportlichen Leistungen und Erfolgen beendeten unsere HallenradSPORTler Ihr Wettkampfsjahr. Wie in den vergangenen Jahren konnten wir die Vormachtstellung behaupten. In den KunstradSPORTdisziplinen konnten wir wiederum alle Goldmedaillen erringen. Mit der Bronze Medaille im Radball krönten Krichbaum- Rossmann Ihr erfolgreiches erstes gemeinsames Jahr.

Die **Weltmeisterschaften** im November in Aschaffenburg, waren das Jahreshighlight. Über drei Tage war die Halle ausverkauft. Über 13.000 Zuschauer verfolgten die spannenden Titelkämpfe. Das Organisationsteam vollbrachte wahre Wunder. Den beteiligten Vereinen und deren Mitglieder gehört der größte Respekt, Anerkennung und ein riesen Dank.

Die hervorragende Presse- und Medienarbeit im Vorfeld dieser WM, war der Garant für eine in jeder Hinsicht perfekte Berichterstattung. ARD, ZDF, SWR, Bayern 3, Tschechisches Fernsehen und regionale Fernsehanstalten berichteten über dieses Spektakel. Auch waren zahlreiche Radiosender vor Ort. Dies war ein großer Schritt in die richtige Richtung, den HallenradSPORT medial besser in Szene zu setzen. Die zahlreich angereiste Prominenz aus Wirtschaft und Sport war ebenfalls von diesen fantastischen Wettkämpfen begeistert.

### **Internationales:**

Die großen Hoffnungen den HallenradSPORT bei den World Artistic Games zu präsentieren, bekam einen leichten Dämpfer. Anstatt diese wie vorgesehen im November 2012 durchzuführen, wurden Sie nun in das Jahr 2013 oder sogar 2014 verschoben. Hoffen wir, dass diese Veranstaltung stattfindet, dies ist eine weitere große Chance, den KunstradSPORT international aufzuwerten.

Insofern ist es auch wichtig einen World Cup im KunstradSPORT einzuführen, angelehnt an den erfolgreichen World Cup Radball. Mehrere Gespräche haben bereits stattgefunden. Die vorgelegten Konzepte wurden nach Überarbeitung für gut befunden. Hoffen wir, dass wir in 2014 mit einem World Cup KunstradSPORT starten können.

### **Nationale Förderung:**

Die großartigen Erfolge unserer Sportlerinnen und Sportler kommen nicht von ungefähr. Durch eine hervorragende Trainerarbeit mit einer sehr gut funktionierenden Struktur ist es möglich, Jahr für Jahr große Erfolge zu erzielen. Das durchlaufende System über den C-Kader zum A/B Kader hat sich bewährt. Wir müssen weiter daran arbeiten, dass der Übergang vom Landeskader in die Bundeskader reibungslos verläuft. Das heißt, dass wir die Landesverbände auch durch Trainerschulungen, etc. weiterhin unterstützen müssen.

In der Nachwuchsgewinnung müssen neue Wege eingeschlagen werden. Man kann feststellen, dass die Mitgliederzahlen steigen, aber die Lizenzahlen zurückgehen. Da dies nicht nur ein Problem des HallenradSPORTes sondern des gesamten deutschen Radsportes ist, wurde im vergangenen Jahr das Jahr der Jugend ausgerufen.

Der große Wurf war dies sicherlich noch nicht. Also müssen wir weiterhin an diesem Konzept arbeiten. Hier denke ich, ist im speziellen die Jugend innerhalb des BDR gefordert. Sie ist nahe an den LV Jugendleitern dran. Also genau an dem Hebel wo in den Landesverbänden an den Stellrädchen gearbeitet werden muss. Allein Konzepte reichen nicht aus, sie müssen auch mit Leben gefüllt werden.

Deshalb freut es uns sehr dass der DOSB, die Stiftung Deutsche Sporthilfe, Bundeswehr etc. uns großartig unterstützt haben. Dies wird auch in Zukunft mit das Wichtigste sein, diese Förderung zu bewahren.

Nicht vergessen möchte ich die Unterstützung seitens des Präsidiums, um unseren Präsidenten Rudolf Scharping sowie dem Vize-Finanz Peter Streng. Wir konnten auch in nicht einfachen Zeiten auf die „Mutter BDR“ setzen.

Herzlichen Dank den Mitgliedern des Präsidiums für die gute Zusammenarbeit. So konnten wir, wie in der Vergangenheit, alle Maßnahmen durchführen. Wir wissen alle, dass die finanzielle Situation in den vergangenen Jahren nicht einfach war. Doch wir alle sind aufgerufen alles daran zu setzen, dass der Radsport durch neue/weitere Sponsoren eine finanziell größere Unabhängigkeit erlangt.

### **Intern:**

Leider konnten wir auch im letzten Jahr den Posten des Koordinators Radball/Radpolo nicht besetzen. Alle erdenklichen Anstrengungen führten zu keinem Ergebnis. Das meist genannte Argument, warum keiner das Amt übernehmen möchte, ist der Faktor Zeit. Es ist ein nachvollziehbares, denn es ist heute nicht selbstverständlich sich ehrenamtlich und unentgeltlich für andere Menschen einzusetzen. Dies wird auch einer der Knackpunkte in der Nachwuchsgewinnung sein.

Mein Dank gilt deshalb allen Mitgliedern der Kommission Hallenradsport für Ihre tolle Arbeit. Es macht in der Tat riesen Spaß mit diesen Personen zu arbeiten.

Für die Zukunft des Hallenradsportes und des BDR wird es sicherlich wichtig sein die Ebene der Öffentlichkeitsarbeit noch mehr zu verstärken. Es nützt nichts, hervorragende Ergebnisse und Erfolge einzufahren und die Öffentlichkeit auszuschließen. In Zeiten wo uns das Thema Doping ( Armstrong ) so unheimlich schadet, müssen wir die von Zweifel freien und außerordentlich erfolgreichen Disziplinen des BDR weiter in den Fokus schieben.

Im Hallenradsport auf Facebook etc. läuft gerade eine erfolgreiche Kampagne „Hallenradsport goes Olympia“. Eine weit über die Grenzen von Deutschland hinausgehende Kampagne.

Vergessen möchte ich nicht, auch all diejenigen, die hinter den Kulissen arbeiten. Deshalb schließe ich ganz besonders die Bundestrainer, Vereinstrainer und Eltern in meinen Dank ein. Den Angestellten der Geschäftsstelle danke ich ebenfalls sehr herzlich für Ihr persönliches Engagement.

Ich wünsche mir, dass wieder ein verstärktes Bewusstsein für den Verband entsteht. Die Arbeit für den Verband und den Radsport sollte an erster Stelle stehen und nicht das persönliche Interesse und persönliche Eitelkeiten.

Das „Wir Gefühl“ muss gestärkt werden. Gerade jetzt, in einer Zeit wo der Radsport erneut in der Öffentlichkeit am Pranger steht.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich eine gute und erfolgreiche Zukunft.

**Harry Bodmer**  
**Vizepräsident Hallenradsport**

## Jahresbericht des Vizepräsidenten Breiten- und Freizeitsport

**Der Breiten- und Freizeitsport im Bund Deutscher Radfahrer** ist dabei, in neue Dimensionen vorzustoßen. Immer mehr der über 45 Millionen unserer Bürger, die regelmäßig das Fahrrad benutzen, stellen sich den neuen Herausforderungen und versuchen, ihre eigenen Leistungsgrenzen zu erforschen bzw. diese im Wettstreit mit Gleichgesinnten zu testen.

Dabei kommt ihnen das BDR-Breitensportangebot entgegen, welches im abgelaufenen Jahr wiederum über 5000 Touren umfasste und durch das Netzwerk der über 2700 Radsportvereine bundesweit präsent war. Der pünktlich erstellte Kalender mit der kompletten Übersicht aller Termine und weitergehender Angaben konnte erneut deutschlandweit kostenlos von allen Interessenten bezogen werden. Dafür möchte ich an dieser Stelle unserem Hauptförderer Skoda mit seinen 580 Händlern herzlich danken.

**Die Radtourenfahrten** - durch unsere Vereine fast durchweg gut organisiert – sind die stärkste Säule unseres Veranstaltungsprogramms und erfreuen sich auch weiterhin größter Beliebtheit sowie steigender Teilnehmerzahlen. Die Zahl der Wertungskartenfahrer zeigt sich stabil, lediglich in einigen Landesverbänden leicht rückläufig.

Erkennbar ist allerdings auch, dass die Radtourenfahrten von vielen leistungsambitionierten Aktiven mehr und mehr dazu genutzt werden, für die Teilnahme an den wie Pilze aus dem Boden schießenden Jedermann- Rennen zu trainieren. Dabei ist leider häufiger das teilweise rücksichtslose Verhalten einzelner Gruppen, wie das Überfahren roter Ampeln und Missachten von Verkehrszeichen- und Leiteinrichtungen, festzustellen.

Hieraus erwachsen zunehmend Probleme bei der Antragstellung zur Genehmigung bei den zuständigen Behörden, zumal es dazu keine einheitliche Handhabe gibt. Wenn beispielsweise in Bayern ein 5-seitiger Bescheid erstellt wird, der alle 5 km einen Ordner und nach jeweils 15 km einen Kontrollpunkt einfordert, an denen jeder Teilnehmer anhalten und sich registrieren lassen muss, ist das schon sehr weit hergeholt!

Das bedeutet bei den langen Distanzen 60 bis 70 zusätzliche Helfer. Dass dieser „behördliche Wahnsinn“ auch noch 700.- Euro Gebühren kostete, sei nur am Rande erwähnt! Bei solchen Willkürakten sollte man versuchen, durch gezielte Überzeugungsarbeit bereits bei der Darstellung der Veranstaltung zu argumentieren, dass es kein Radrennen ist und Anfragen an ortsnah ansässige Politiker und Behördenleiter stellen, mit der Bitte um Übernahme von Schirmherrschaften, um diesen Auswüchsen Einhalt zu gebieten. Taktisches Vorgehen und Geduld sind hier sicher gefragt, um Schritt für Schritt Verbesserungen zu erzielen.

Einen großen Zuwachs verzeichneten wir im Bereich Country-Tourenfahrten, wo die Angebote und auch das Interesse jenseits der Sommersaison enorm zunahmen. So wurde beispielsweise in NRW die Westfalen-Winterbike-Trophy als Serie mit 9 Veranstaltungen ein Renner. Im Radmarathon-Cup mit seinen 16 Terminen gingen zwischen 250 und 2200 (!) Fahrer auf die lange Strecke und die Zahl der Serienfahrer hat sich im abgelaufenen Berichtszeitraum bei circa 300 eingepegelt.

Unser Koordinator Horst Schmidt ist des Lobes voll über das Engagement der Ausrichter, die mit viel Sachverstand und großem Einsatz die seitens der LV-Fachwarte ausgewählten Radmarathonveranstaltungen durchführten.

Ein Höhepunkt unserer Arbeit war die Durchführung des traditionellen Bundesradsporttreffens in Ulm/Neu-Ulm. Erstmals betraten wir mit der Ausrichtung dieses Events Neuland, da sich gleichzeitig zwei Landesverbände mit mehreren regionalen Vereinen verantwortlich zeigten.

Für die Tatsache, dass es schließlich nach einigen kleineren Anlaufschwierigkeiten ein Erfolg wurde, da eine Woche lang pro Tag um die 400 Tourenfahrer und Radwanderer unterwegs waren, verdienten sich alle Beteiligten ein uneingeschränktes Lob. Unter der Leitung von Bernd Schmidt, der in unserer Kommission die strategische Führung innehatte, seien hier ganz besonders die Organisatoren vor Ort genannt, an der Spitze Ulf Luik, Charly Höss und Rudi Walter, die mit Herzblut und großem persönlichen Einsatz für das Gelingen sorgten.

Die bereits 2001 von uns in den BDR integrierten Jedermann-Rennen sind auf einer Stufe angekommen, die nunmehr die Betreuung durch den Leistungssport erfordert. Es gibt inzwischen Deutsche Meisterschaften, die Dopingkontrollen nach sich ziehen, Ranglisten für alle Kategorien, von Sponsoren bestens ausgerüstete Teams mit zum Teil großem finanziellen Budgets und professioneller Betreuung. Das Ende dieses Booms ist noch nicht abzusehen. Die Statistik des abgelaufenen Jahres weist allein beim German Cycling- Cup, den der VDR betreut, über 50 000 Starter aus.

Da es mittlerweile bei fast jedem Rennen auf der Straße einen Wettbewerb für dieses Klientel gibt, sind die Teilnehmerzahlen noch wesentlich höher anzusiedeln. Leidtragende sind die reinen Elite- C-Fahrer, die eine Lizenz beim BDR lösen und für die immer weniger Rennen veranstaltet werden. Wenn wir den dafür zukünftig Verantwortlichen einen Rat geben dürfen, dann den, nur noch Fahrer ohne Lizenz zuzulassen, ausgenommen die Master über 50 Jahre, die ja ohnehin nicht mehr in der Elite starten dürfen. Das jahrzehntelang bewährte System der Klassen A/B und C mit seinen Regularien ist sonst zum Sterben verurteilt!

Nunmehr komme ich zu einigen Bemerkungen über das **Radwandern**.

Nach Einschätzung unseres dafür zuständigen Koordinators Peter Kyrieleis, der mit seinen Mitstreitern ein großes Pensum an ehrenamtlicher Arbeit leistet, sind die Hochburgen in Baden, Bayern, Hessen, Niedersachsen, NRW, Württemberg und Schleswig-Holstein zu finden, während es in Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen und dem Saarland leider keine etablierte Szene gibt. Dennoch sind auch dort viele Aktivitäten einzelner Vereine zu verzeichnen, die sich allerdings viel zu langsam entwickeln.

Hoch im Kurs stehen deutschlandweit themenbezogene Radwanderungen sowie Mehrtages-Radreisen, die überwiegend von älteren Aktiven wahrgenommen werden und somit den wachsenden Anteil der agilen Senioren in der Bevölkerung ansprechen. Wir alle müssen uns Gedanken über die Zukunft dieser schönen Disziplin machen. Ein gutes Vereinsangebot, verbunden mit einer aktiven Öffentlichkeitsarbeit sollte helfen, potenzielle Freizeitradler ohne Leistungsgedanken in die Vereine zu bekommen.

Als wichtige Bühne für die gemeinsame Weiterentwicklung und einheitliche Umsetzung des Breitensports hat sich die Bundeskonferenz, das jährlich im November stattfindende Treffen aller amtierenden LV-Fachwarte und Vizepräsidenten, entwickelt.



Dort erfolgte neben einer umfassenden Auswertung der Saison und den Planungen für 2013 u.a. auch der Beschluss für die Realisierung der neuen Jahresauszeichnungen Breitensport mit Metall-Pin in Trikotform, welche für die nächsten vier Jahre heraus lösbar in einem Holzrahmen verliehen werden und somit auch als Schmuckstück tragbar sind.

Bei den Jahreshauptversammlungen der Länder erfolgt ihre genaue Vorstellung; sie bieten einen attraktiven Anreiz für das regelmäßige Radfahren im Verein und lösen unsere formschönen Glasquader mit Fahrradmotiven ab, die wir 2012 zum letzten Male vergaben.

Zum Schluss noch eine persönliche Bemerkung. Dieser Bericht ist nach insgesamt 33 Jahren Mitgliedschaft in den Präsidien des ehemaligen DRSV der DDR, dessen erster und gleichzeitig letzter frei gewählter Präsident ich 1990 sein durfte, und des BDR, für den ich 22 Jahre als Vizepräsident tätig war, eine meiner letzten Amtshandlungen.

Nach 20 Jahren Verantwortung für den Breitensport werde ich vornehmlich aus Altersgründen nicht wieder kandidieren. Ich bedanke mich bei allen aktuellen und ausgeschiedenen Mitgliedern des Präsidiums und den Landespräsidenten, mit denen ich in dieser Zeit eng zusammengearbeitet habe.

Es ist mir außerdem ein Bedürfnis, alle ehemaligen und derzeit tätigen Mitstreiter in der Kommissionen Breitensport und die vielen ehrenamtlichen Vertreter der Landesverbände zu würdigen, die mit mir gemeinsam zwei Jahrzehnte lang in einer außerordentlich sachlichen und vertrauensvollen Atmosphäre dazu beitrugen, den Breitensport voranzubringen.

Ein großes Lob auch an die Mitarbeiter der BDR-Geschäftsstelle, die für mich stets eine unverzichtbare Anlaufstation darstellten. An der Spitze natürlich unsere Breitensport-Abteilung mit Bruno Nettesheim und Gabi Rubin, ohne deren engagierten Einsatz die vielfältigen Aufgaben nicht zu bewältigen gewesen wären. Diese beiden festen Säulen meiner Tätigkeit werde ich in Zukunft vermissen!

Ich denke, dass ich meinem auf der BHV in Gelsenkirchen neu zu wählenden Nachfolger einen intakten, gut strukturierten Breitensport übergeben werde, damit dieser unsere bisherige sehr erfolgreiche Arbeit nahtlos fortsetzen kann.

**Wolfgang Schoppe**  
**Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport**

## **Jahresbericht der Vizepräsidentin Einrad und Sportentwicklung**

Nachdem das erste Jahr im BDR-Präsidium zunächst dadurch geprägt war, dass ich mich in die Strukturen des Verbandes und das Miteinander im BDR Präsidium einarbeiten musste, konnte ich im Jahr 2012 meine begonnene Arbeit vorantreiben.

Rückblickend auf das Jahr 2012 kann festgestellt werden, dass es zahlreiche Veranstaltungen im BDR bzw. seinen Mitgliedsländern gab, die von vielen Einradfahrer/-Innen sehr gut angenommen wurden.

### **Einigung der zerstrittenen Verbände**

Meine selbst gewählte Aufgabe bestand anfänglich darin, die zerstrittenen Lager im Einradfahrer zusammen zu bringen. Dieses ist aus meiner Sicht nur bedingt möglich. Zwar hatten wir im Herbst 2011 eine letztendlich gute Qualifikationsveranstaltung für die Weltmeisterschaft 2012 in Brixen - eine Einigung der Einradfahrer hat es dadurch jedoch nicht gegeben. Ganz im Gegenteil - die Vorsitzende des Vereines „Einradverband Deutschland“ - Frau Plininger verklagte den Landessportbund Bayern um dort aufgenommen zu werden. Ein großer Dank gilt unserem Bundesfachwart Walter Herzog, der unter großem Einsatz mit dazu beigetragen hat, dass die Klage des Einradverbandes abgewiesen wurde.

### **Die Unicon in Brixen**

Die führenden Einradfahrer/-Innen kommen nun einmal aus den BDR Vereinen - dieses zeigte sich auch eindrucksvoll auf der Unicon in Brixen. An dieser Stelle können wir noch einmal unseren frisch gebackenen Weltmeistern gratulieren:

Alina Czimek – Coasting (ERC Dorsten, NRW)

Lisa-Maria Hanny – Weitsprung (TSV Kastl, Bayern)

Nina Herzog - langsam vorwärts (SV Wacker Burghausen, Bayern)

Elena Sandmann - Downhill Gliding (Einradgemeinschaft Münsterland, NRW)

Janna Wohlfarth – Einzelkür (ERC Dorsten, NRW)

Niklas Wojtek - IUF-Slalom (DJK Adler 07 Bottrop, NRW)

Rund 650 Teilnehmer/-Innen aus Deutschland nahmen an der Unicon in Brixen teil. Auf einer Unicon wird eine Convention und Weltmeisterschaft angeboten. Sehr viele deutsche Einradfahrer/-Innen haben die Gelegenheit genutzt, sich mit anderen Einradfahrern der Welt zu treffen.

Ein einheitliches Erscheinungsbild auf der Unicon war durch die Entwicklung eines gemeinsamen T-Shirtes für alle Aktiven gegeben. Unter meiner Federführung wurde ein Unicon-Shirt entwickelt und verkauft. Alle BDR Expert-Starter wurden kostenlos mit diesem Shirt ausgestattet.

### **Zusammenarbeit mit dem Weltverband des Einradfahrens – IUF**

Die Zusammenarbeit mit dem Weltverband gestaltet sich äußerst schwierig. Mit Olaf Schlote hat die IUF zwar einen Deutschen an seiner Spitze, die Zusammenarbeit ist jedoch sehr schwierig.

Nicht einmal die Wahl des Weltpräsidenten ist durch alle Teilnehmerländer möglich. Nach amerikanischem Recht bestimmen die in das oberste Gremium gewählten Personen ihren Präsidenten selber. Auch die Wahl zum obersten Gremium ist spektakulär - in einer zufällig zusammengesetzten Versammlung während der WM - wird quasi basisdemokratisch (im Rahmen einer auf der Unicon eingerufenen Versammlung) ein Votum abgegeben, wer denn den Weltverband führen soll. Hierbei spielen die Mitgliederzahlen der Länder keine Rolle - nur die zufällig zusammenkommenden Aktiven - können wählen.

So ist eben nicht damit zu rechnen, das Einradfahren gemeinsam entwickelt werden kann. Führende Länder weltweit sind die Japaner und die Deutschen. Die Einradfahrer weltweit sind in unterschiedlichen Verbänden organisiert (Radfahrer, Freizeitsport, Turnen, selbst organisiert).

### **Einradfahren in der UCI**

Im Jahr 2012 hat es ein Gespräch mit Willi Bondue aus der Kommission Hallenradsport in der UCI und Herrn Hillmar Heßler gegeben. Ich erhielt die Gelegenheit das Einradfahren in seiner Bandbreite vorzustellen und Perspektiven zu erörtern. Bisher wurde dieser Vorstoß nicht genügend durch die UCI forciert, was aber auch damit zusammenhängt, dass der „Weltverband des Einradfahrens - die IUF“ dieses aus eigenen Reihen nicht als Ziel ausgegeben hat.

### **Die Entwicklung des Einradfahrens im BDR**

Trotz aller Streitereien in den verschiedenen Lagern des Einradfahrens in Deutschland ist an der Basis der Wunsch nach gemeinsamen Wettkämpfen deutlich.

Es hat in verschiedenen Mitgliedsländern des BDR zahlreiche Veranstaltungen gegeben, die eindrucksvoll auf unserer Homepage [www.einrad-bdr.de](http://www.einrad-bdr.de) dokumentiert sind. Auf Bundesebene fanden im Juni die Deutschen Meisterschaften im Rennen beim RC 1911 Langenselbold e.V. und im September die Deutschen Meisterschaften im Freestyle beim VFL Grafenwald statt. An diesen Meisterschaften haben je 300 Teilnehmerinnen teilgenommen. Darüber hinaus gab es in vielen Ländern Einradtage, Ferienmaßnahmen, Skill-Level-Prüfungen, Turniere und Wettkämpfe.

Die bereits den Einradsport betreibenden Vereine sind sehr ausgelastet mit der Arbeit vor Ort.

Es mangelt an der Gewinnung neuer Vereine bzw. Mitgliedsländer. Immer noch gibt es Bundesländer, die von Seiten der Länderpräsidien keine regionalen, landesspezifischen Angebote im Bereich Einradfahren durchführen. Dieses ist umso misslicher, da es sehr viele Einradgruppen in allen Bundesländern gibt.

Aus dieser Situation heraus haben wir im letzten Halbjahr die Entwicklung eines Breitensport-orientierten Konzeptes vorangetrieben.

### **Die Entwicklung von Breitensport-Angeboten**

Derzeit befindet sich die Entwicklung eines Talentwettbewerbes in 2 Stufen, sowie die Entwicklung einer Einradolympiade in der Endphase. Zum April hin sollen interessierte Vereine und Schulen - auch interessierte Länder - diese Wettbewerbsunterlagen inklusive Medaillen beim BDR bestellen können. Hierdurch erhoffen wir uns eine erhebliche Erleichterung der Einstiegsarbeit aller Interessierten.

### **C-Trainer-Ausbildung**

Zum 3. Mal findet in diesem Jahr eine c-Trainer-Ausbildung im Einradfahren statt. Nachdem diese Ausbildung zweimal in Bayern durchgeführt wurde, findet diese in 2013 nun in Baden-Württemberg statt. Interessierten von Schleswig-Holstein bis Bayern nehmen daran teil.

### **Synergien konsequenter nutzen**

Leider gelingt es uns noch nicht ausreichend, vorhandene Angebote im Radsport besser miteinander zu verbinden. So gibt es beispielsweise viele Nachwuchsrennen in den Ländern, jedoch ist es bisher nur in Ansätzen gelungen, Radrennsport und beispielsweise den Bereich Einradfahren miteinander zu verbinden. Dabei wäre es doch so einfach, auf bereits abgesperrten kürzeren Strecken, auch die Einradfahrer mit eigenen Rennen zu beteiligen. Vielleicht gelingt dieses ja in den kommenden Jahren.

Auch mein Vorstoß, dass das Einradfahren integriert wird in die „fetten Reifen Rennen“ - also die „Bike-hero“-Rennen von Vacansoleil scheitert in der Umsetzung seit vielen Monaten bereits im Präsidium.

Noch längst haben nicht alle Landesverbände Vertreter, die sich mit dem Thema Einradfahren auseinandersetzen. Dieses ist jedoch vor allem deshalb schade, weil es hier wirklich viel Nachwuchspotential gibt, welches so leider nicht an denn BDR herangeführt werden kann.

Hier möchten wir gerne ein Umdenken anstoßen und werden im Rahmen des Deutschen Turnfestes zu einer Informations-Veranstaltung vor Ort einladen (Die, 21.5.2013 in Neckargemünd in der Münzenbachhalle). Wir würden uns sehr freuen, wenn alle Landesverbände diesen Termin nutzen und Delegierte hierhin entsenden.

### **Zusammenarbeit mit dem DTB - Wettkämpfe im Rahmen des Deutschen Turnfestes**

Die Zusammenarbeit mit dem DTB ist im Rahmen des Deutschen Turnfestes sehr gut begonnen. Es ist uns gelungen eine Deutsche Meisterschaft im Rahmen des Turnfestes zu platzieren, ebenso wie einen Altersklassen-Wettkampf als Turnfestwettkampf.

Die Turnfestbroschüre ist an über 20.000 Turnvereine in Deutschland verschickt worden. Der Bereich Einradfahren - in Kooperation mit dem BDR- ist dort sehr gut dargestellt. Neben den Wettkämpfen bieten wir dort auch im Rahmen der Turnfest-Akademie Workshops an, um das Einradfahren als Wettkampfsportart noch mehr in die Turnvereine zu transportieren.

Unsere eigenen Mitglieds-Vereine müssen noch mehr von der Idee überzeugt werden - umfassend am Turnfest teilzunehmen. Obwohl wir diese Richtung in der Fachschaft initiiert haben, gibt es zu wenig Vereine aus dem BDR, die neben den Meisterschaftswettkämpfen auch die Breitensportwettkämpfe zur Motivation der eigenen Mitglieder nutzen - und eben zum Deutschen Turnfest melden, um eine gemeinsame Sportwoche im Rhein-Neckar-Raum zu verbringen.

Insofern muss zunächst einmal gesagt werden, dass es wunderbar ist, dass das Thema Einradfahren an über 20000 Vereine in Deutschland gegangen ist, eine Meldeflut zu diesem Turnfest jedoch kann noch nicht erwartet werden. Auch können wir wohl die tollen Angebote des DTB - beispielsweise in einer der großen TV- übertragenen Shows aufzutreten - gar nicht annehmen, weil unsere eigenen „Spitzen-Teams“ nicht die gesamte Zeit des Turnfestes vor Ort sind.

### **Perspektiven**

Ich werde mich zur kommenden Bundeshauptversammlung erneut zur Wahl stellen. Damit möchte ich die von mir begonnene Arbeit weiterführen. Ich wünsche mir, wenn ich wiedergewählt werde, dass in der kommenden Amtszeit neue Bundesländer für die wirklich schöne Sportart Einradfahren begeistert werden und möchte somit zur Nachwuchsgewinnung im BDR beitragen. Jedoch werde ich mich aus Zeitgründen weiterhin schwerpunktmäßig mit dem Bereich Einradfahren befassen, was ja in Realität in erheblichem Umfang Sportentwicklung bedeutet. In den Sitzungen des Präsidiums werde ich meine Ideen und Vorstellungen weiterhin gerne einbringen und die Präsidiumsarbeit - auch aus Frauensicht- unterstützen.

**Maren Schindeler-Grove**  
**Vizepräsidentin Einrad und Sportentwicklung**

## Jahresbericht des Vizepräsidenten Kommunikation

Über den Verlag *BVA* wird für den Bund Deutscher Radfahrer (*BDR*) der *BDR-Medienservice* betrieben, der insbesondere Pressemitteilungen des *BDR* veröffentlicht. Vor allem geht es um aktuelle Radsport-Ergebnisse, aber ebenfalls etwa um verbandspolitische oder um personelle Nachrichten.

Darüber hinaus organisiert der *BDR-Medienservice* beispielsweise im Rahmen von Deutschen Meisterschaften Pressekonferenzen des Radsportverbandes und ist Ansprechpartner für nationale und internationale Medien. Für den *BDR-Medienservice* hat es mehrfach einen Relaunch gegeben, weitere Layout-Änderungen sind in der Diskussion.

Die über Jahrzehnte gewachsene (*BDR*-) Fachzeitung *Radsport* erscheint nun seit einiger Zeit vierzehntäglich. Die Abonnenten des *Radsport* erhalten die Fachzeitung zusammen mit dem Monats-Magazin *Rennrad*, beides herausgegeben von der *BVA BikeMedia Group*; *Rennrad* muss dabei nicht extra bezahlt werden.

Durch die Zusammenarbeit zwischen dem *BDR* und der *BVA* ergeben sich etliche Synergieeffekte – zum Nutzen des Verlages und des nationalen Radsportverbandes.

**Rad-net** ist weiterhin ein sehr erfolgreiches Internetportal – mit einem außerordentlich differenzierten Nachrichten- und Servicedienst für den Radsport in Deutschland. **Rad-net** ist auch ein elektronisches Portal für den *BDR*; nicht viele nationale Sport-Fachverbände sind im Internet so gut aufgestellt wie der Radsportverband. Rund 100 Millionen Seitenabrufe gab es auch im vergangenen Jahr – das spricht für die Aktualität und Attraktivität des Portals. Die bestehenden Angebote werden durch das Team *rad-net* kontinuierlich erweitert. Neben den etablierten Service-Bereichen (zum Beispiel täglich mehrere Nachrichten sowie Amtliche Bekanntmachungen, Termin- und Ausschreibungsdatenbanken, Ergebnisdiensten, Straßenrennsport-Ranglisten) sind weitere Sektoren immer weiter ausgebaut worden – beispielsweise der *rad-net-Newsletter*, der seit Januar 2011 wöchentlich und individualisiert versendet wird, sowie die Portale für Breitensport und Hallen-Radsport; auch der Auftritt bei *facebook* hat viele Freunde gewonnen.

Neu gab es den **rad-net-Chat**: Bisher hat Rudolf Scharping, *Präsident des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR)*, zweimal insbesondere *BDR*-Vereine – Mitglieder und deren Mitarbeiter – online und erfolgreich zum elektronischen «Gespräch» über das Nachrichtenportal *rad-net* eingeladen. Ziel: die Kommunikation zwischen dem Spitzenverband und der Basis weiter zu stärken. Dieses Projekt „Chatten“ ist ebenfalls erfolgreich verlaufen.

Über *Rad-net* als ein Medium auf Bundesebene können sich viele Radsportler auch mit dem *BDR* identifizieren. Dieses Portal auf Bundesebene ergänzt die Internet-Auftritte der Landesverbände und die Portale der Vereine auf kommunaler Ebene. Solche Medien auf Bundes-, Landes- und Kommunalebene sind interessant auch für Radsport-Interessierte, die bisher noch keinem *BDR*-Verein beigetreten sind. Diese Internet-Portale sind zumindest potentiell notwendige „Visitenkarten“, die indirekt auch der Mitgliederwerbung für die Vereine dienen.

Vor dem Hintergrund der **rad-net-Erfolge** – der Radsport-Internetauftritt gilt insgesamt als einer der erfolgreichsten in Europa – sollte es bei den Usern noch klarer werden, dass *rad-net* ein Internet-Portal auch des *BDR* ist: Hier gibt es erhebliche PR-Chancen für den Radsportverband, die ebenfalls für die Marketing- und Nachwuchsarbeit des *BDR* von erheblicher Relevanz sind.

Auch im vergangenen Jahr ist der **BDR-Pressespiegel** verbessert worden. Er erscheint etwa viermal pro Woche. Der *BDR-Pressespiegel* wird bei jeder Veröffentlichung an 419 Persönlichkeiten grundsätzlich aus dem Radsportbereich zunächst persönlich zugesendet (*BDR-Präsidium, Landespräsidenten und Landesgeschäftsstellen, Hauptausschuss, Trainer, Multiplikatoren, Veranstalter etc.*) – als eine besondere Form eines regelmäßigen „Newsletters“ (Rundbriefes). Er wird darüber hinaus seit fast drei Jahren im Internet bei *rad-net (BDR Aktuell)* präsentiert.

Der *Pressespiegel* soll „ungeschminkt“ sowie ausgewogen die Medienlandschaft insbesondere im Bereich Radsport beleuchten; dabei werden möglichst viele verschiedene regionale und überregionale (sowie punktuell internationale und lokale) Medien berücksichtigt. Kennt man die wichtigsten Medienberichte (aktuelle Meldungen, Hintergrundartikel, Kommentare usw.), ist es leichter, die Situation des organisierten (Rad-) Sports zu analysieren und zu bewerten. Medien („Vierte Gewalt“) beeinflussen die gesellschaftlichen Entwicklungen bekanntlich in hohem Maße.

Die verbandseigenen **elektronischen BDR-Nachrichten** sind 2012 weiter ausgebaut worden. Die elektronische Zeitung ist im letzten Jahr dreizehn Mal erschienen. Sie bringt insbesondere Nachrichten und Analysen, die für den Radsportverband und seine Vereine besondere Bedeutung haben.

Die *BDR-Nachrichten* werden zunächst von der *BDR-Geschäftsstelle* an über 2.000 Adressen – insbesondere an die Landesverbände und ihre Vereine – direkt verschickt (in Form eines „Newsletters“). Darüber hinaus sind die *BDR-Nachrichten* bei *rad-net (BDR Aktuell)* nachzulesen. Schon im Jahr 2011 ist das Layout der *BDR-Nachrichten* erheblich rundum verbessert worden; die aktuelle *Gestaltungs-Arbeit* (Layout) übernimmt weiterhin – unentgeltlich – die Hamburger *Werbeagentur Norden*.

**Dr. Manfred Schwarz**  
**Vizepräsident Kommunikation**

## **Jahresbericht des Vorsitzenden der Radsportjugend**

Das zurückliegende Jahr 2012 war für die Radsportjugend durch zahlreiche Aktivitäten, Projekte und Entwicklungen geprägt. Zuerst möchte ich mich für die im vergangenen Jahr einmal mehr erzielten herausragender Erfolge im Nachwuchsbereich bei unseren Athleten und deren Betreuern bedanken.

Trotz der sportlichen Erfolge haben sich unsere Probleme in der Nachwuchsentwicklung des Verbandes verstärkt. Wenn wir einen Blick auf die Mitgliederzahlen werfen, ist die Zahl der jugendlichen Mitglieder in 2012 erneut gesunken noch deutlicher wird dies bei den Lizenzzahlen.

Um diesem Trend entgegenzuwirken, fand während der Deutschen Meisterschaften des Nachwuchses auf der Straße, die erste Fachkonferenz zum Thema „Nachwuchs“ im Bund Deutscher Radfahrer statt. Auf der Grundlage dieser Informationen und aus eigener Erfahrung wurden die Ursachen für den Rückgang der Kinder und Jugendlichen im Bund Deutscher Radfahrer diskutiert und aus der Sicht der Teilnehmenden zusammengestellt. Einer der erarbeiteten Lösungsansätze ist der Einstieg des Radsports bei „Jugend trainiert für Olympia“. Seitens der Radsportjugend wurde eine Arbeitsgruppe eingerichtet, die hierfür z. Z. Konzepte für den Einstieg des BDR und der Landesverbände erarbeitet.

Als gelungene Premiere stellte sich auch das Projekt Vacansoleil BIKE HERO heraus, das großes Interesse fand. Larochette / Luxemburg war Schauplatz der Abschlussveranstaltung des Vacansoleil BIKE HERO, einer besonderen Form der Talentsichtung des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR) für Kinder im Alter von 9 bis 13 Jahren. Mit der Unterstützung der Radsportvereine, des RadClub Deutschland, der Deutschen Sporthochschule in Köln und Ausrichtern von Elite- und Jedermann Rennen konnten sich talentierte Schüler in verschiedenen Wettbewerben für den Vacansoleil BIKE HERO qualifizieren. Sechs erfahrene Trainer der Deutschen Sporthochschule Köln unter Federführung von Dr. Achim Schmidt vermittelten den „BIKE HEROES“ auf einem der schönsten Mountainbike-Strecken Europas die Fahrtechnik des Mountainbikings.

Der demographische Wandel hat gravierende Auswirkungen auf die Gewinnung junger ehrenamtlicher Vereins- und Verbandsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter, denn die Zahl der jungen Vereinsmitglieder, aus denen dieses Personal gewonnen werden kann, hat sich in den vergangenen Jahren deutlich verkleinert. Dies bedeutet, dass die bisherigen Mechanismen nicht mehr greifen und Schritte eingeleitet werden müssen, die diesem Trend entgegenwirken. Deshalb wurde durch die Radsportjugend das Projekt „Junges Ehrenamt im BDR – Best Practice und Hemmnisanalyse des jungen Ehrenamts im Radsport“ gestartet. Ein wesentliches Ziel des Projekts ist die Publikation der Studienergebnisse in Form einer praxisorientierten Handlungsanweisung beziehungsweise Vereinshilfe für die erfolgreiche Gewinnung von jungen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern im Radsport. Diese Vereinshilfe ist nicht als wissenschaftlicher Abschlussbericht anzusehen, sondern als Anleitung und Sammlung von Tipps zur Gewinnung und Förderung von jungen Ehrenamt lern.

Ihre internationalen Kontakte hat die Radsportjugend auch in 2012 bei Jugendbegegnungen weiter gepflegt und ausgebaut. Wie in den vergangenen Jahren fand die Coppa Gerd Hufschmidt, ein internationaler Vergleich im Rennsport der weiblichen Jugend statt, im Rahmen des Jugendaustauschprogramme führte die Radsportjugend 2013 ein gemeinsames Trainingslager und Jugendbegegnung mit türkischen Radsportlern durch, und ein weiteres Highlight war die internationale Jugendbegegnung im Hallenradsport vom 12. – 20.09.2012 in Osaka/Japan.

Neben den Maßnahmen für junge Leistungssportler, gefördert durch das dfjw, bei denen jeweils ein Lehrgang in Vichy/FRA und ein Lehrgang in Ludwigshafen stattfanden, wurde eine Reihe von Lehrgängen für den Nachwuchs des Hallenradsports organisiert. Das internationale Hallenradsport-Camp in Frankfurt/Main durfte auch im vergangenen Jahr nicht fehlen.

Die Radsportjugend begleitete im vergangenen Jahr wieder die Nachwuchssichtungsserien MTB, Bahn und Straße und stand bei den deutschen Meisterschaft des BDR im Nachwuchsbereich mit Rat und Tat zur Verfügung.

Im Februar 2012 führte die Radsportjugend eine Jugendleiter Studienfahrt durch. Diese führte ins verschneite Oslo. Dort besuchten wir unter anderem das Wikingermuseum und die olympischen Wettkampfstätten. Während der Minikreuzfahrt wurde über die Strukturen im Radsport diskutiert und die persönlichen Erfahrungen in der Jugendarbeit unter den Teilnehmern ausgetauscht.

„Ab in den Winter“ hieß das Motto der Ski- und Snowboardfreizeit der Radsportjugend, gemeinsam mit unseren österreichischen Freunden. Jugendliche im Alter von 12 bis 18 Jahren fuhren in den Weihnachtsferien in ein uriges Gasthaus mit Doppelstockbetten und besten Essen nach Neukirchen am Wildkogel in Österreich. Im Programm die neusten Trends in der Skiwelt.

Diese vielen Aktivitäten sind auch nur möglich, weil ein Großteil unserer Aktivitäten aus dem Kinder- und Jugendplan des Bundes gefördert (KJP) wird. Ohne die Unterstützung durch das BMFSFJ, der Deutschen Sportjugend (dsj) und das Deutsch Französische Jugendwerk (dfjw) wäre eine solche kontinuierliche Jugendarbeit der Radsportjugend nicht möglich. Ein herzliches Dankeschön.

Zum Abschluss meines schriftlichen Berichtes darf ich mich bei meinem Jugendvorstand, dem Präsidium des BDR, den Koordinatoren, den Trainern des Nachwuchsbereiches, der Geschäftsstelle des BDR und besonders beim Referat Jugend ganz herzlich für die gute Zusammenarbeit bedanken. Und natürlich bedanke ich mich auch ganz herzlich bei all denen, die im Nachwuchsbereich für unsere Jugend ihren ganz persönlichen Einsatz leisten. Die Jugend ist unsere Zukunft, jeder Cent, jede Minute die in Jugend und Jugendarbeit investiert wird, ist eine richtige Entscheidung für die Zukunft des Radsports.

**Toni Kirsch**  
**Vorsitzender der Radsportjugend**



## Jahresbericht 2012 des Koordinators Strasse/Cross

Wir konnten in der Saison 2012 zum größten Teil gute Veranstaltungen erleben. Die Meinungen zu den Rennen seitens der Mannschaftsleiter, wurden bei verschiedenen runden Tischen vorgetragen und durchdiskutiert. Gewünschte Änderungen müssen durchgeführt werden.

### Ich möchte auf 3 Punkte besonders hinweisen:

1. In der Präambel der Reglemente ist vermerkt, dass die Rad-Bundesliga eine Rennserie ist. Daraus resultiert, nach Meinung einiger Mannschaftsleiter, die Schlussfolgerung, dass aufgrund der Mannschaftswertung nach Zeit, die 3000m Regelung einzuführen wäre. Dies wurde von der Kommission Rennsport, mehrheitlich abgelehnt.
2. Ist die Bahnveranstaltung innerhalb der Serie noch in der vorhandenen Form durchzuführen, oder sollten wir dem Vorschlag einiger Mannschaftsleiter folgen und während der Saison ein oder zwei Bahnveranstaltungen einbauen.  
Die Kommission Rennsport ist der Meinung, dass die Bahnveranstaltung zum Abschluss der Bundesligaserie, weiter Bestand haben soll.
3. Es ist erforderlich, die Gespräche am runden Tisch haben das ergeben, dass wir mindestens 10 Rennen in der Saison pro Klasse durchführen. Wenn möglich auch im Juli und August.  
Das Ergebnis, welches wir in Gesprächen mit den Veranstaltern erreicht haben, ist entsprechend den Vorstellungen der Mannschaftsleiter. (ersichtlich aus dem Veranstaltungskalender.

Unsere Bundesliga- und Sichtungsrennen sind im Einklang mit dem Internationalen Kalender unter Dach und Fach.

### Nun die Daten zu den einzelnen Rad-Bundesligen:

Gemäß Generalausschreibungen hatten wir 33 Rennen davon wurden von den Frauen und Juniorinnen 5 gemeinsame Starts absolviert.

#### **Männer U23**

Gemeldet waren 16 Teams und 27 Einzelstarter. Wir hatten 10 Rennen in der Wertung. Gesamtsieger wurde Michael Koch LKT Team Brandenburg, der 2. Platz ging an Alexander Grad, MLP Team und der 3. Platz an Harry Kraft, Team Bergstrasse. Sieger beim Jahrgang 1993 wurde Yuriy Vasylyv, LKT Team Brandenburg. Die Gesamt-Mannschaftswertung ging an das Thüringer Energie Team.

#### **Junioren U19**

Gemeldet waren 18 Teams. Wir hatten 10 Rennen in der Wertung. Gesamtsieger wurde Domenic Weinstein, LV Team Rothaus vor seinem Team Kollegen Nico Denz, 3. wurde Yannik Achterberg, Team Auto Eder Bayern. Die Gesamt-Mannschaftswertung gewann das Team Rothaus Baden nun schon zum dritten Mal in Folge.

#### **Frauen**

Gemeldet waren 7 Teams und erfreulich, 13 Einzelstarterinnen. Wir hatten bei den Frauen nur 6 Rennen in der Wertung. Gesamtsiegerin wurde Esther Fennel, Koga Ladies, der 2. Platz ging an Kathrin Hammes, Vita Classica, 3. Platz für Lisa Fischer, Maxx Solar Biehler. Beste des Jahrgangs 1993 wurde Lisa Fischer, Maxx Solar Bieler

#### **Juniorinnen U19**

Gemeldet waren 6 Teams und 9 Einzelstarterinnen. Bei den Juniorinnen hatten wir 7 Rennen in der Wertung. Gesamtsiegerin wurde Anna Knauer vor Ann-Leonie Wiechmann, Team Sonosan-Multipower und dritte wurde Tatjana Paller, LV Bayern. Die Mannschaftswertung ging an das Team Sonosan Multipower

## **Deutsche Meisterschaften:**

### ***Einer Strasse Elite***

Sieger Wegmann Fabian, Garmin-Barracuda, 2. Gerdemann Linus, Radioshack-Nissan, 3. Kern Julian, Leoprd-Trek Continental Team.

### ***Einzelzeitfahren Elite***

Sieger Martin Toni, Omega Pharma Lotto, 2. Grabsch Bert, Omega Pharma Lotto, 3. Teutenberg Lars, FC Lexxi Spedbike.

### ***Berg Elite***

Sieger Müller Dirk, Team Nutrixion Rabus, 2. Wiele Mathias, Team Nutrixion Rabus, 3. Klein Richard, RSC Kempten

### ***Einer Strasse U23***

Der Sieger, aus einer 3 Mann Spitzengruppe war Rick Zabel vom Continental Team Rabobank. Der zweite Platz ging an Nikodemus Holler, Team Specializet Concept Store, dritter wurde Michael Koch, LKT Team Brandenburg.

Hierzu folgende Anmerkung: die im Vorfeld von mir vorgebrachte Bitte, 2 Neutrale vom BDR einzusetzen, wäre von Nöten gewesen. In der entscheidenden Phase des Rennens waren die Verfolger ohne ausreichende Unterstützung durch einen Materialwagen.

### ***Einzelzeitfahren U23***

Sieger wurde Jasha Sütterlin, Thüringer Energie Team vor Harry Kraft Team Bergstrasse und Jakob Steigmiller, Thüringer Energie Team.

### ***DM Berg U23***

Sieger Michael Koch, LKT Team Brandenburg, zweiter wurde Yuriy Vasyliv, ebenfalls LKT Taem, dritter Felix Spensberger, Einzelstarter.

### ***Einer Strasse Junioren U19***

Sieger Jan Brockhoff, RSC Hildesheim, zweiter Willi Willwohl, RSC Cottbus, dritter Julian Schulze, Sturmvogel München

### ***DM EZF Junioren U19***

Sieger wurde Nils Schomber, Sportforum Kaarst-Büttgen, 2. Platz Nils Politt, Team NRW, 3. Jan Brockhoff, Team Niedersachsen.

### ***DM Berg Junioren U19***

Sieger Silvio Herklotz, Team Stevens U19, 2. Platz Arne Egner, Team Rothaus Baden, 3. Platz Nico Denz, Team Rothaus Baden.

### ***DM Einer Strasse U17m***

Sieger Bokeloh Jonas, HRC Hannover, 2. Porzner Manuel, RSG Ansbach, 3. Koch Christian, Endspurt 09 Cottbus

### ***DM Einer Strasse U15m***

Sieger Rutsch Jonas, TV Dorf Erbach, 2. Einhaus Frederik, Concordia Forchheim, 3. Banusch Richard, RSC Cottbus

### ***DM Einer Strasse Frauen***

Siegerin Judith Arndt, Team Green Edge. Zweite Charlotte Becker, Specialized Lululemon. Dritte Trixi Worrack ebenfalls Specialized Lululemon

### ***EZF Frauen***

Arndt vor Worrack und Teutenberg

### ***DM Berg Frauen***

Hanka Kupfernagel, Frankfurt, zweite Hanna Amend, Stievens Biehler, dritte Söllner Birgit, Koga Ladies.

### ***DM Einer Strasse Juniorinnen U19***

Deutsche Meisterin Anna Knauer, RSC Hildesheim, zweite Madeleine Orthmüller, RSG Buchenau, dritte Corinna Lechner, KSC Puch

### ***DM Berg Juniorinnen U19***

Deutsche Meisterin Madeleine Orthmüller, Team Rothaus Vita Classica, Zweite Anna Knauer, Sonosan Multipower, Dritte Corinna Lechner, LV Bayern

### ***DM EZF Juniorinnen U19***

Siegerin Corinna Lechner, LV Bayern, zweite Madeleine Orthmüller, Rothaus Vita Classica, dritte Anna Knauer, Sonosan Multipower.

**DM Einer Strasse U17w**

Siegerin Rodick Inge, RC Langenhagen, 2. Luttuschka Larissa, Endspurt Cottbus, 3. Mangertseder Sofie, Rottaler RSV

**DM Einer Strasse U15w**

Siegerin Brauße Franziska, TSV Betzingen, 2. Bolesta Christin, RSC Cottbus, 3. Eisenbeis Gloria, RSV Öschelbronn

**DM Einer Strasse Senioren 2/3/4****Senioren 2:**

Sieger Reuß Jörn, Bike Kult Cannondale, 2. Volkmann Jens, RSV Team Mettmann, 3. Beckers Rainer, Sonosan Multipower

**Senioren 3:**

Sieger Busch enrico, Radteam Borgsdorf, 2. Hädrich Thomas, 07 Fulda, 3. Varenkamp Uwe, Trenga Masters

**Senioren 4:**

Sieger Neuhaus Klaus, RRG Osnabrück, 2. Hövel Heinrich, FC Lexxi Spedbike, 3. Scheer Reinhard, Frankfurt RC 90

**DM Berg Senioren 2/3/4****Senioren 2:**

Sieger Volkmann Jens, RSV Team Mettmann, 2. Edelmann Ralph, TSG Leutkirch, 3. Swassek Markus, Team Bayer Landshut

**Senioren 3:**

Sieger Hickl Erwin, Silberpils Bellheim, 2. Pfeil Michael, Blitz Spich, 3. Kühn Olaf, RIG Saarbrücken.

**Senioren 4:**

Sieger Grübel Roland, Metzeler Sportgemeinschaft, 2. Riemer Alfred, Concordia Strullendorf, 3. Bauer Hans, RF Obernzell

**DM Querfeldein****Männer Elite:**

Sieger Pflingsten Christoph, Cyclingteam de Rijke, 2. Walsleben Philipp, Team BKCP Power Plus, 3. Meisen Marcel, Team BKCP Power Plus

**Frauen:**

Siegerin Kupfernagel Hanka, Ruvelo Team, 2. Worrack Trixi, Specialized Lululemon, 3. Schweitzer Sabrina, RU Wangen

**U23:**

Sieger Schweizer Michael, Harvesterhuder RV, 2. Mayer Yannick, Team NSP, 3. Eckmann Yannick, Paerlizumi/Shimano

**Junioren:**

Sieger Herklotz Silvio, Harvesterhuder RV, 2. Drumm Felix, RSC Zweibrücken, 3. Siemermann Johannes, RSG Lohne-Vechta

**Jugend U17:**

Sieger Lindemann Paul, Germania Hamburg, 2. Cords Ludwig, Harvesterhuder RV, 3. Appelt Leo, Blau Gelb Langenhagen.

**Schüler U15:**

Sieger Traenckner Björn, RSG Wiesbaden, 2. Rutsch Jonas, TV Dorf Erbach, 3. Meiler Martin, TSV Oberammergau

**Master:**

Sieger Schwedler Jens, Harvesterhuder RV, 2. Berner Timo, VC Frankfurt, 3. Berner Ralph, RV Fürstengrund

Allen Ausrichtern von Deutschen Meisterschaften und Bundesligarennen, möchte ich herzlich danken für ihr Engagement. Meinen Kolleginnen und Kollegen, welche mir in der Zeit meines Jobs als Koordinator mit Rat und Tat zur Seite standen, sage ich Dank für Alles. Meinem Nachfolger wünsche ich viel Glück und Erfolg. Ich werde ihm jederzeit, falls erforderlich, behilflich sein.

**Herbert Kantz**

## **Jahresbericht 2012 des Koordinators Bahnrennsport**

Die für 2012 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend realisiert und durchgeführt werden, leider blieben wir auch nicht davon verschont auch einige Bahnveranstaltungen durch die Ausrichter abgesagt wurden

Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

### **Bahnsichtungsrennen**

Die Bahnsichtungsrennen begannen traditionell in Frankfurt/Oder für Junioren und Jugend und waren wichtige Merkmale und aufschlussreiche Prüfungen für unsere Trainer und Aktiven.

Alle Sichtungrennen hatten eine gute Beteiligung und wurden, obwohl das Programm recht eng im Zeitablauf war, zügig und optimal ausgetragen.

In die Herbstsichtung vom 21.09. – 23.09.2012 in Frankfurt / Oder wurde in diesem Jahr die DM Omnium für Juniorinnen und Junioren integriert und durchgeführt.

Die Resonanz der Sportler bei der DM hätte durchaus größer sein können, auch hier haben einige, vor Allem im weibl. Bereich, auf eine Teilnahme verzichtet.

### **Deutsche Meisterschaften**

Auf der Bahn der Oderlandhalle in Frankfurt / Oder wurden vom 15.08. bis 19.08.2012 die 126. Deutschen Bahn - Meisterschaften ausgefahren, diese waren sehr gut vorbereitet und deshalb als Ganzes sehr erfolgreich

Durch die Vielzahl der Meldungen, (fast 400 Sportlerinnen und Sportler) hier vor Allem im Nachwuchsbereich, waren gute Wettkämpfe vorprogrammiert.

Im sportlichen Bereich wurden gute Leistungen geboten, die Zuschauerresonanz zu den einzelnen Wettbewerben war, vor allen bei den Abendveranstaltungen, recht ansprechend.

Die Deutsche Meisterschaft im Omnium der Jugend und Schüler, die im Radstadien Köln – Müngersdorf zum wiederholten Mal ausgetragen wurde, zeichnete sich durch sehr gute Beteiligung unseres Nachwuchses aus.

Es wurde, auch durch die zahlreichen Starter, guter Sport geboten.

Die Deutschen Stehermeisterschaften wurden in diesem Jahr vom 13.07. bis zum 14.07.2012 in Nürnberg ausgefahren, die wiederum sehr gut durchgeführt wurden.

Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

Erstmalig wurde die DM Omnium im Bereich Frauen und Männer zum Jahresende in Berlin ausgefahren. Auch hier wurde guter Sport geboten, allerdings war auch die Veranstaltung durch zahlreiche Abmeldungen der Sportlerinnen und Sportler doch sehr in Mitleidenschaft gezogen.

Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft meinen herzlichen Dank sagen.

## **Europa – Meisterschaften**

Die Europa Meisterschaften Junioren bis U23 wurden in diesem Jahr auf der neuen Bahn in Anadia / Portugal, auch hier waren die Sportler des BDR überaus sehr erfolgreich.

Die EM der Steher auf der Bahn in Oerlikon / Schweiz musste, da es sich hier um eine offene Bahn handelt, wegen schlechten Wetters ausfallen, so dass wir unverrichteter Dinge wieder die Heimreise antreten mussten.

## **BDR - Sprinter – Cup**

Dieser Wettbewerb wurde als Rennserie über 6 Veranstaltungen für unsere Nachwuchssportler ausgefahren.

Hier wurden in der Tageswertung eines jeden Wettbewerbs die ersten 12 Fahrer gewertet und erhielten Punkte in Höhe von 20 Punkten für den 1. und 1 Punkt für den 12. Fahrer.

Bei recht guter Beteiligung unserer Sportler und Sportlerinnen ist die Serie als recht erfolgreich angesehen werden.

Zum ersten Mal hatte sich auch das Radstadion Köln – Müngersdorf an der Serie mit guter Beteiligung teilgenommen.

Das Tagespreisgeld wurde von dem jeweiligen Ausrichter übernommen, während das Preisgeld für die Gesamt - Einzelwertung durch den Bund Deutscher Radfahrer ausgezahlt wurde. Diese Serie wird auch 2013 als Sprintercup fortgeführt werden.

## **DERNY Deutschland -Cup 2012**

Ist eine Rennserie für Fahrer der Männer Eliteklasse mit einer Gesamt-Einzelwertung. Es haben 4 Veranstaltungen stattgefunden, in Hamburg, Cottbus und 2-mal Hannover mit dem Finale am 08.09.2012.

## **Bundesliga Finale**

Zur Abschlussveranstaltung Bundesliga am 29.0. – 30.09.2012 wurden die Finalläufe als Bahnwettbewerbe ausgefahren. Diese Veranstaltung wurde auf der Radrennbahn in Büttgen durchgeführt.

Die vom Ausrichter VfR Büttgen gut vorbereitete Veranstaltung war einer Abschluss-Veranstaltung würdig, hätte aber mehr Teilnehmer verdient gehabt. Insgesamt 133 Sportlerinnen und Sportler sind der Veranstaltung leider fern geblieben. Bei Fortsetzung dieser Bahnveranstaltung sollte hier ein anderer Durchführungsmodus gefunden werden.

Schließen möchte ich meinen Bericht mit dem Hinweis, das ich auf Grund meines fortgeschrittenes Alters auf eine weitere Kandidatur für die Funktion des Koordinators nicht mehr zur Verfügung stehen werde, verbunden mit einem herzlichen Dank an alle Personen, die mich in den vergangenen Jahren in meiner ehrenamtlichen Arbeit durch ihre Mithilfe unterstützt haben. Meinem Nachfolger wünsche ich alles Gute und eine erfolgreiche Arbeit.

**Helmut Berresheim**

## Jahresbericht 2012 des Koordinators Mountainbike

### 1. Sportjahr 2012 im Zeichen der Olympischen Spiele

Das MTB-Sportjahr 2012 war national und international geprägt durch die Vorbereitung auf die Olympischen Spiele in London. Hauptaugenmerk der ersten Saisonhälfte war die Vorbereitung der WC und somit die Absicherung der max. Anzahl der Athleten für die OS. Leider konnte trotz einer sehr aufwändigen Vorbereitung bei den Herren der dritte Startplatz (nationale Norm) nicht belegt werden. Bei den Damen wurde der zweite Startplatz (internat. Norm) verteidigt, wodurch Deutschland neben Frankreich und der Schweiz die einzige Nation war, die die maximale Anzahl der Athleten stellen durfte.

Einer der Schwerpunkte der letzten Jahre war der Bereich U23. Als Qualitätskriterium galt das Abschneiden bei den Weltcups. Daraus formuliert BT Frank Brückner folgende Punkte:

- Deutschland hat mit seinen U23-Athleten den Anschluss an die Weltspitze nach vier Jahren wieder herstellen können (11xTop 10; 6 x Top 20).
- Diese Platzierungen basieren auf einer gesunden Kaderdecke (C-Kader 10 Athleten) wobei 5 in der Lage waren, Top 15 Platzierungen zu erlangen.
- Als Hauptproblem ist die Vorbereitung auf die WM 2012 zu sehen, welche nicht im geplanten Umfang (finanz. Defizite) realisiert werden konnte.
- Schwerpunkt der Arbeit der nächsten vier Jahre muss der weibl. U23 -Bereich sein. Hierbei geht es um eine Aufstockung der Kaderzahlen und einhergehend stabile Resultate bei den WC-Rennen.

### 2. Die Internationale Bundesliga

Mit einem spannenden und erneut großartig organisierten Bundesliga-Finale in Bad Salzdetfurth fand die Internationale Cross-Country-Bundesliga 2012 ihren Abschluss. Nach den Rennen in Münsingen, Heubach, Saalhausen, Albstadt und Bad Salzdetfurth platzierten sich deutsche Athleten wie folgt im Gesamtklassement:

- Frauen: 5 Deutsche unter den Top 10
- Herren: 5 Deutsche unter den Top 10.
- U 23 männl.: 7 Deutsche unter den Top 10. Sieger Simon Stiebjohn.
- U 19 männl.: 9 Deutsche unter den Top 10. Sieger Martin Frey.
- U 19 weibl.: 7 Deutsche unter den Top 10. Siegerin Sofia Wiedenroth.

**Fazit:** Die Cross-Country-Bundesliga ist nach wie vor international stark besetzt. Die deutschen Fahrerinnen und Fahrer haben sich im Gesamtklassement gegenüber 2011 nicht verbessert. Erfreulich das Abschneiden der männl. U 23.

### 3. Nachwuchssichtung U 15 und U 17

Nachwuchs-Bundestrainer Thomas Freienstein sichtete die Schüler- und Jugendfahrer in Hausach, Gedern, Pracht und Remchingen sowie bei der DM in Bad Säckingen. Internationale Höhepunkte waren die TFJV in Frankreich und die EM der U 15 und U 17 in Graz.

Zur EM: eine perfekt organisierte Veranstaltung, die eine große Werbung für den MTB-Sport darstellt. Jeweils drei Starter in der U 15 (Anna Saier, Niklas Schehl, Torben Drach) und in der U 17 (Hannah Grobert, Luca Schwarzbauer, Tobias Eise) für den BDR. Wettkampfcharakteristik: 4 Wettbewerbe (Staffel, Trial, Jagdrennen, X-Large CC, Olympic CC), die in Form der Omnium-Wertung die Gesamtwertung, sprich die vier Europameistertitel ergeben. Die Mannschaftsleistung hat großen Einfluss auf die Gesamtwertung wegen des Staffelergebnisses.

Erfolge bei der EM:

- U 15 m: Europameister Niklas Schehl; 2. Platz Torben Drach;
- U 15 w: 3. Platz Anna Saier
- U 17 m: 2. Platz Luca Schwarzbauer; 3. Platz Jonas Großmann
- U 17 w: 5. Platz Antonia Daubermann

Zur TFJV in Lons le Saunier/Frankreich:

Dieser mehrtägige MTB-Wettkampf für U13 bis U17 in Frankreich findet jährlich mit wechselndem Austragungsort statt, wobei 2012 Lons le Saunier zum ersten Mal Ausrichter war. Die Organisation ist gigantisch und perfekt. 23 Mannschaften x 18 Sportler zuzüglich jeweils 7 Betreuer ergeben insgesamt 575 Personen plus Kampfrichter, Orgapersonal, die alle gepflegt und untergebracht werden müssen. Der BDR kann sich sehr glücklich schätzen, zu dieser Veranstaltung eingeladen zu werden. Die Auswahl zu diesem hochkarätigen Wettkampf hat einen immensen Wert für unsere Nachwuchsarbeit.

Die TFJV umfasst die Disziplinen Orientierungsfahren, Staffel, Trial, Downhill und Cross Country. Je Altersklasse starten 4 Jungen und 2 Mädchen. Es wird eine Gesamtwertung aller Wettbewerbe ermittelt, wobei die Siegerehrung immer nur mannschaftsweise durchgeführt wird.

### **Erfolge und Platzierungen:**

Gesamtwertung: BDR 3. Pl., d.h. U 17 5., U 15 1., U13 9.. Gesamteinzelwertung U 17 m CC, DH, Trial 4. David Horvath, 13. Luca Schwarzbauer. U 17 w 5. Kim Riesterer. Erstmals hat der BDR alle 6 CC Rennen mit teilweise großem Vorsprung gewonnen. 3 von 6 CC-Siegen waren Doppelsiege.

U 13 m: 1. Tim Wollenberg. U 13 w: 1. Josefine Kornmann.

U 15 m: 1. Torben Drach. U 15 w: 1. Anna Saier; 2. Laura Dold.

U 17 m: 1. David Horvath; 2. Luca Schwarzbauer.

U 17 w: 1. Hannah Grobert; 2. Kim Riesterer.

Eine abschließende Bemerkung von BDR-Nachwuchstrainer Thomas Freienstein: „Mir als Jugendtrainer wäre es lieber, wenn wir diese CC-Leistungen in den Erwachsenenklassen realisieren könnten. Aber dazu müssen wir unser Wettkampfsystem überarbeiten und mehr technikorientierte Rennen anbieten. Dies würde sich sehr positiv auf das Trainingsverhalten und damit auf die spätere CC-Leistungsfähigkeit auswirken.“

### **4. Ausblick**

Dass der deutsche Mountainbike-Sport international konkurrenzfähig ist, haben zahlreiche int. Titel und Top 10 Platzierungen der Elite, der U 23, der Frauen, Juniorinnen und Junioren in der Saison 2012 bewiesen. Nach wie vor ist aber ein grundsätzliches Defizit des deutschen XCO-Leistungssports zu nennen:

Der Leistungsspitze fehlt es an Breite.

### **5. Sprint**

2012 wurde in Kirchzarten erstmals eine Sprint DM ausgefahren. Damit trug der BDR der internationalen Entwicklung Rechnung, denn der Sprint gehört seit diesem Jahr zum festen Bestandteil der Weltcups und Weltmeisterschaften. Die Erwartungen an diese neue Disziplin sind groß – auch weil sich die mediale Vermarktung des Cross-Country-Sports deutlich verbessern wird.

### **6. Downhill**

#### *BDR Vorbereitungscamp in Todtnau 06.04.- 09.04.2012*

Das alljährlich stattfindende Einladungscamp des BDR für die Elite des deutschen Downhillsports fand auch dieses Jahr wieder statt, und zwar vom 06.04.- 09.04.2012 in Todtnau im Schwarzwald auf der traditionsreichsten DH-Strecke Deutschlands. Es war Waldenmaiers erster aktiver Einsatz im Dienste des BDR und er hatte eine konkrete Zielsetzung - ein so kurzzeitiges Camp von vier Tagen ist meist ineffizient, wenn man versucht klassische Trainingsmethoden durchzuprügeln, also war die Überlegung, den Schwerpunkt auf Teamgeist, Gemeinschaft und Gruppengefühl zu legen. Von diesen Ergebnissen sollten die Teilnehmer die ganze Saison zehren können und sich künftig gegenseitig helfen. Ergänzt wurde dies durch 2 Theorieeinheiten, einmal Trainingsmethodik spezifisch für Downhill dazu Unterricht im Bereich Fahrwerk/Federung durch einen

renommierten Weltcupmechaniker. Dieser Ansatz ging auch völlig auf, was dann die restliche äußerst positive Saison zeigte.

#### Sichtungen Wettkämpfe 2012

Gesichtet wurden nachrückende Talente auf den Downhillrennen DM Ilmenau, GDC Bad Wildbad und EDC Todtnau. Dabei konnten einige junge herausragende Talente entdeckt und zugleich in die Förderung einbezogen werden. Hohes Niveau hat beispielsweise Jacques Bouvet erreicht, der mit 17 bereits 2. in einem Elite Rennen werden konnte (Bad Wildbad).

#### Streckenabnahmen Heidelberg und Singen

Beide Städte haben in Ihren Gestattungsverträge für die Vereine als Voraussetzung zur Nutzung der jeweiligen Areale vorgesehen, dass Fabian Waldenmaier sich die jeweiligen Kurse ansieht und abnimmt. In Heidelberg war alles lehrbuchmäßig ohne Makel, in Singen musste vom betroffenen Verein noch einige Nacharbeit hinsichtlich Sicherheitsvorkehrungen abgefordert werden.

In beiden Fällen wurde der BDR in der Presse bezüglich seines Auftretens in sehr positives Licht gerückt.

#### Weltmeisterschaftsvorbereitungscamp Leogang 11.-13.08.2012

Da dieses Jahr die MTB Weltmeisterschaften quasi direkt um die Ecke waren, wollten wir die Gelegenheit nutzen und luden die nominierten deutschen Fahrer zum Vorbereitungscamp für 3 Tage nach Leogang ein. Hier haben wir mittels eines professionellen Zeitnehmers Sektoren einzeln betrachtet und verschiedene Varianten probiert um bereits vor der beginnenden WM die Linienwahl und die Varianten intus zu haben. Leider konnten nicht alle Fahrer teilnehmen, da der ein oder andere dringende Verpflichtungen hatte, die nicht aufzuschieben waren bzw. einige sich auf der Zielgeraden zum wichtigsten Rennen des Jahres verletzt haben.

#### Weltmeisterschaft Downhill Leogang 01.09.2012

Wie Fabian Waldenmaier bereits am Saisonauftakttreffen in Münsingen verkündete, war das Saisonziel bei der WM im Nationenranking der Elite Männer in die Top Ten der Welt zu gelangen. Dies wurde mit dem 9. Platz auch erfüllt, dank eines sensationellen Teamergebnisses und einer konstruktiven Jahresplanung. Herausragend war Johannes Fischbach der in seiner ersten DH Saison auf Platz 17 fuhr.

#### DH meets XC / Landeskaderlehrgang mit U17 XC BaWü

Wie zum Saisonauftakttreffen in Münsingen angeboten sollten mehr übergreifende Trainingslager zwischen DH und XC angeboten werden um hier Synergieeffekte zu nutzen. Leider wurde dies nur von Baden Württembergs Landestrainer Bernd Ebler wahrgenommen. Wir waren ein Wochenende im Bikepark Todtnau. Hier zeigte sich sehr schnell, dass auch XC vom Downhill stark profitieren kann. Es wäre wünschenswert wenn noch weitere Landesverbände diese Möglichkeit annehmen würden.

#### Fachbeiträge in den einschlägigen Medien

Zum Thema UCI und der Punktevergabe wurde in diversen Medien ein ausführliches ‚How to...‘ veröffentlicht, um den Sportlern mehr Transparenz zu bieten. Die Reglements lesen sich für das Gros der Sportler recht holprig so dass hier eine bessere Veranschaulichung nötig war. Dies soll und wird mit weiteren Themen fortgeführt werden. Auch hier verspricht man sich eine Imageaufwertung des BDR.

#### Zielstellung 2013ff:

Trotz des respektablen Ergebnisses muss man sich eingestehen dass dies mit dem aktuellen Budget der Sparten DH/4X das absolute Maximum des Möglichen ist. Hier sollte man sich Gedanken machen ob das Budget in dieser Höhe die aktuelle Entwicklung dieser Sportart (vgl. Zuwächse in den Vereinen etc.) Rechnung trägt. Objektiv betrachtet sicherlich nicht.



Um in diesen Disziplinen die nötige Professionalität zu schaffen ist es erforderlich einen 5 Jahres Plan aufzustellen nebst einer grundsätzlichen Aufstockung des Budgets sowie der Gründung eines offiziellen Kaders. Nur so kann man verhindern dass diese Entwicklung nicht verschlafen wird.

Wir haben derzeit ein positives Momentum, die Szene glaubt wieder an den BDR, dies zeigt sich bei der Gesamtstimmung und dem Willen der Fahrer. Dies müssen wir zwingend weiterforcieren.

### **Erfolge 2012:**

#### *German Downhill Cup Gesamtwertung*

1. Benny Strasser
2. Marcus Klausmann
3. Andreas Sieber

#### *European Downhill Cup (offizielle UCI Europa Liga)*

5. Gesamtwertung Benny Strasser
9. Gesamtwertung Andreas Sieber
2. Platz EDC Rennen Spicak/Slowenien Johannes Fischbach

#### *Weltmeisterschaft Leogang*

17. Platz Johannes Fischbach
9. Platz Nationenranking Elite Men

#### *Weltcup 2012*

##### *Pietermaritzburg*

29. Platz Johannes Fischbach
34. Platz Marcus Klausmann

##### *Fort William*

30. Platz Johannes Fischbach

##### *Val d'Isere*

33. Platz Johannes Fischbach
42. Platz Benny Strasser

##### *Hafjell*

37. Platz Benny Strasser
45. Platz Johannes Fischbach

#### *Aktuelle Weltrangliste DH Stand 11.10.2012*

29. Johannes Fischbach (erstes DH Jahr, davor 4X)
43. Benny Strasser

Betrachtet wurden nur die Top 50. Marcus Klausmann ist hier verletzungsbedingt leider aus den Top 50 rausgefallen.

### **7. Fourcross**

Leider fiel unsere Tätigkeit im Jahr 2012 sehr mager aus. Bis auf die EM, die wir mit einer Einzelplatzierung auf Platz 5. Abschlossen, sowie die WM, die wir mit dem hervorragenden 3. Platz in der Nationenwertung absolviert haben, haben wir für diesen Bereich im Jahr 2012 nicht viel bewirkt und uns leider nicht ausreichend engagiert. Dies wird sich aller Voraussicht 2013 ändern da der bisherige 4X Beauftragte sein Amt zur Verfügung stellt für eine Person mit größerem zeitlichem Potential.

**Georg Schmitz, Koordinator MTB,  
Fabian Waldenmaier komm. Koordinator MTB**

## **Jahresbericht 2012 des Koordinators BMX**

Die einzelnen Landesverbände haben wieder die Rennserien BaWü-, NordCup und den Bayernpokal ausgerichtet. Bei der NordCup-Serie konnten im Vergleich zum Vorjahr nochmals steigende Starterzahlen verzeichnet werden. Im Rahmen des BaWü-Cups waren etwas rückläufige Starterzahlen zu verzeichnen. Den zuständigen LV-Koordinatoren sind die Gründe hierfür leider nicht bekannt. Es sollte aber zum Ende des Jahres 2012 eine Ursachenforschung durch die LV-Koordinatoren betrieben werden. Insgesamt ist aber ein starkes Interesse im BMX-Bereich zu erkennen.

Die BMX-Bundesliga wurde ebenfalls 2012 durchgeführt. Selbst die im Norden (Vechta) und Osten (Plessa) der Republik gelegenen Rennen, die traditionell eher eine geringe Beteiligung verzeichnen konnten, waren überdurchschnittlich gut besucht.

Im Rahmen der Bundesliga wurde zusätzlich der Air-NachwuchsCup durchgeführt. Bei dem NachwuchsCup handelte es sich um eine von Herrn Francisco Bähr koordinierte Extrawertung in den Klassen U9 –U13. Durch entsprechende Sachpreise wurden jeweils die besten Fahrer eines Wochenendes und der Gesamtwertung zusätzlich geehrt. Da es in der Gesamtwertung sehr hochwertige BMX-Teile zu gewinnen gab, war der Anreiz bei dem Nachwuchs besonders stark, an jedem Bundesligarennen teilzunehmen.

Die Deutsche Meisterschaft wurde im Jahre 2012 von der Skizunft Kornwestheim ausgerichtet. Die Ausrichtung war vorbildlich.

Ferner haben die Kaderfahrer insbesondere an den Euro-Läufen, den SX-Rennen und der Weltmeisterschaft teilgenommen um die erforderlichen Punkte für die Olympiaqualifikation zu sammeln. Durch die Teilnahme an einem weiteren Rennen in Hongkong konnte sogar der 8. Platz in der Nationenwertung der Männer erreicht werden. Der BDR konnte somit im BMX-Bereich erstmals 3 Fahrer zur Olympiade nach London schicken.

Die deutschen Farben wurden in London von Luis Brethauer, Maik Baier und Daniel Schlang (Ersatzfahrer) vertreten. Leider konnten unsere Fahrer keine Finalplatzierungen erreichen. Dennoch wurde im Rahmen der TV-Berichterstattung über den BMX-Sport mehrfach berichtet. Insgesamt konnte ich feststellen, dass sich die Medien (Fernsehen/Presse) bei mir vermehrt über den BMX-Sport informiert haben.

Die bereits im Jahr 2011 fertig gestellte BMX-Bahn (UCI-Standard) des RSC Ahnatal wurde in dem Jahre 2012 offiziell in den Rennbetrieb miteinbezogen. Der feierlichen Eröffnung der Bahn wohnten seitens des BDR Herr Udo Sprenger, Herr Florian Ludewig und Herr Matthias Gelhaus bei.

Im Herbst 2012 konnte nach einer längeren Bauphase auch die BMX-Bahn in Bönningheim im Rahmen eines Rennens wieder eröffnet werden. Es handelt sich um eine A-Bahn nach nationalem Standard mit Bensink-Gate.

Für das Jahr 2013 hat sich der VFL Luhetal Bispingen den Neubau einer BMX-Bahn nach internationalem Standard vorgenommen. Die RG-Hamburg ist ebenfalls optimistisch gestimmt, dass auch noch in dem Jahre 2013 die Neubau verwirklicht werden kann.

Alles in allem lässt sich ein weiter ansteigender Trend im Jahre 2012 festhalten. Nun gilt es den Schwung in die Zukunft mitzunehmen.

**Matthias Gelhaus**

## **Jahresbericht 2012 des Koordinators Trial**

### **Deutsche Meisterschaft 20-Zoll**

Am 19. und 20.5.2012 trafen sich die Deutsche 20-Zoll-Trialelite aller Klassen in Neuburg/Donau zur DM-Entscheidung. Der gastgebende Verein MC Neuburg/Donau hat es sich nicht nehmen lassen und das kompakte, permanente Trialgelände durch mehre LKW-Lieferungen geeigneter Felsen, Baumstämme und Bahnschwellen in einem hervorragenden und somit mehr als DM-Würdigen Zustand zu versetzen.

Am ersten Wettbewerbstag dominierte der freiwillig aufgestiegene Juniorenfahrer Raphael Pils zur Überraschung aller die Eliteklasse. Dass das kein Zufall war, bestätigte er am 2. Wettbewerbstag in dem er den Vortageserfolg wiederholte. Neuer Deutscher Meister in der ELITE-Klasse ist R.Pils vor dem Vorjahresmeister M.Mrohs.

Bei den Damen sichert sich Romina Fix durch 2 Tagessiege den DM-Titel nach 2011.

Ein wenig enttäuscht war die Neuburgerin Andrea Wesp, die sich zu Hause mehr versprochen hatte. Platz 2 geht, wie 2011 an Andrea.

In der Juniorenklasse war vor dem Start schon klar, das der Deutsche Meister aus dem gastgebendem Verein kommen würde. Am Samstag haben sich Simon Wenninger und Lucas Krell dann erwartungsgemäß für das Extra-Finale qualifiziert. Hier mußte die Entscheidung um den Tagessieg fallen. Nach an Spannung nicht mehr zu überbietenden Sport in 8 Sektionen hat sich Lucas Krell mit einem Punkt vor Simon Wenninger durchgesetzt.

Am Sonntag ist S.Wenninger leider verletzungsbedingt in der 2.Runde ausgefallen.

Der Neuburger Lucas Krell ist verdienter Deutsche Meister in der Juniorenklasse geworden. Platz 2 belegt K.Lorenz

An Domenik Oswald in der Jugendklasse führte an beiden Tagen kein Weg vorbei. Mit 2 souveränen Tagessiegen sicherte er sich den Jugendtitel. Mit 2 zweiten Plätzen sicherte sich der Bruder des Juniorenmeisters, Sebastian Krell den 2. Platz in der Jugendklasse. Dritter wird L.Hoppe.

Bei den Schülern wechselte der Tagessieger zwischen Luis Tredup und Nils Mattmüller. Nach Auszählung der Strafpunkte setzte sich Nils Mattmüller mit 3 Strafpunkten weniger vor Luis durch!! Platz 3 belegt Jonas Friedrich.

Den Deutschen Trial-Pokal Klasse U13 gewinnt Björn Bührer, den der U11 Leon Müller und bei den Mädchen gewinnt an beiden Tagen Nina Reichenbach.

Eine hervorragend organisiert und durchgeführte DM-Veranstaltung fand ein würdiges Ende mit der Siegerehrung, die von der Präsidentin des Bayrischen Radsportverbandes Fr. Barbara Wilfurt charmant durchgeführt wurde.

### **Deutsche Meisterschaft 26-Zoll**

Als Tagesveranstaltung hat der in der Durchführung von DM's bewährte MSC Schatthausen die 26-Zoll-DM bestens vorbereitet und anspruchsvolle Sektionen für die 5 DM-Klassen gebaut. In den Klassen Elite und Junioren mussten die Starter erst ein Halbfinale zur Ermittlung der besten 4 für das Extra-Finale bestreiten.

Für das Elite-Finale hat sich dann erwartungsgemäß Hannes Herrmann sicher qualifiziert. Die Schatthäuser David Hoffmann, Thomas Mrohs und Sebastian Hoffmann vervollständigten das Finalstarterfeld. Im Finale setzte sich dann erwartungsgemäß H.Herrmann sicher durch. Überraschend belegt nach starker kämpferischer Leistung im ersten Elitejahr David Hoffmann den zweiten Platz vor Thomas Mrohs.

In der Juniorenklasse musste sich im Finale der Schatthäuser Jonathan Sandritter dem Oelbronner Kai Lorenz geschlagen geben. Den dritten Platz belegt Nils Rieker.

In der Jugendklasse ist, wie bei der 20-Zoll-DM Domenik Oswald nicht zu schlagen. Ebenso sicher wird Moritz Mettenheimer zweiter. Platz 3 belegt Andreas Depil.

In der erstmals ausgeschriebenen Schülerklasse gehen 6 Sportler an den Start. Mit einem Punkt Vorsprung gewinnt Luis Tredup vor Jonas Friedrich. Platz drei geht an J.Oing. Die anschließende Siegerehrung wird vom Präsidenten des Badischen Radsportverbandes, Herrn Herbert Jacob durchgeführt.

### **Regionale Meisterschaften**

Die seit Jahren als fester Bestandteil durchgeführte Norddeutsche Meisterschaft und Süddeutsche Meisterschaft haben sich auch 2012 größter Beliebtheit erfreut und im Schnitt an die hundert Starter pro Veranstaltung angezogen.

In diversen Bundesländern sind zudem Landesmeisterschaften durchgeführt worden.

### **Welt-Jugend-Spiele**

Besonders erfreulich, das auch in 2012 alle 25 Startplätze, die nach der DM als Qualifikation für die Welt Jugend Spiele der Deutschen Mannschaft zur Verfügung standen, von Eltern genutzt worden sind, ihre jungen Sportler am 4.8. und 5.8.2012 nach Poitiers in Frankreich zu begleiten.

Bei den Pousins belegte L.Müller den 5.Platz und N.Zehentner den 7.Platz. In der Klasse Minimes hat es für L.Tredup für Platz 11 gereicht.

Um 2 Strafpunkte hat B.Bührer das Podest bei den Benjamins verfehlt. Platz 9 belegt in der gleichen Klasse F.Keitel. In der Cadeten- und Girlsklasse stellt die Deutsche Abordnung mit Domenik Oswald und Nina Reichenbach jeweils den Sieger. Platz 3, 8 und 9 holten sich L.Hoppe, S.Krell und M.Mettenheimer. Bei den Girls wird M-S. Dingwerth Dritte.

### **WC- Serie 2012**

Zur WC-Serie gehörten insgesamt 5 Veranstaltungen. Bei jeder der Veranstaltungen waren Deutsche Sportler/innen am Start. Im Belgischen Aalter erreichte R.Pils das 20-Zoll-Finale und wurde Sechster. L.Krell und S.Wenninger werden Achte und Neunte. H.Herrmann wird in der starken 26-Zoll-Klasse Siebter.

Einen historischen Erfolg feiern die Damen: die Plätze Eins bis Drei gehen in der Reihenfolge Andrea Wesp, Ann-Christin Bettenhausen und Romina Fix an ein rein Deutsches Podium.

Im Französische Val d'Iserre erreichte S.Wenninger mit Platz 11 und H.Herrmann mit Platz 12 sowie Platz 2 bei den Damen die besten Ergebnisse.

Bei mehr als hochsommerlichen Temperaturen fand der dritte WC in Antwerpen statt. R.Pils wird Zehnter, H.Lehmann Dreizehnter. H.Herrmann bestätigt seine gute Form und wird Siebter bei den 26-Zöllern. Die Damen fahren knapp am Podium vorbei.

In Pra Loup schließt M.Mrohs als Achter das Finale ab. H.Lehmann fährt taktisch klug und erreicht Platz 12. Auch hier fährt H.Herrmann konstant in der Weltspitze mit und wird mit Platz 6 belohnt. A-C.Bettenhausen wird Fünfte und A.Wesp Sechste.

Der letzte WC 2012 fand in Genf statt. L.Krell wird zum Abschluß und H.Herrmann Neunter und A.Wesp Vierte bei den Damen.

In der WC-Gesamtwertung 2012 belegt A.Wesp den Zweiten und A-C.Bettenhausen den Dritten Platz bei den Damen. In der 20-Zoll-Klasse wird H.Lehmann Neunter und L.Krell Elfter. Platz Sieben in der WC-Gesamtwertung geht an H.Herrmann.

## **Europameisterschaft**

Im Hessischen Weilrod-Riedelbach hat der gleichnamige MSC nach nur 2 jähriger Bauzeit ein Trialgelände hergerichtet, das allen Ansprüchen einer EM würdig war. Am 21.7.2012 mussten sich die Junioren- und Elitestarter in den Klassen 20- und 26-Zoll über Halbfinalläufe für die Finalläufe am 22.7.2012 qualifizieren.

In der 20-Zoll-Juniorenklasse haben sich 4 Sportler qualifiziert. Das Finalergebnis übertraf dann alle Erwartungen. Die Plätze Eins bis Drei belegten in der Reihenfolge Raphael Pils vor Simon Wenninger und Lucas Krell. Raphael Pils ist nach 2010 und 2011 nun zum Dritten mal in Folge Europameister geworden.

Bei den 26-Zoll-Junioren gingen die Plätze Fünf bis Sieben an M.Mettenheimer, N.Rieker und J.Sandritter.

In der 26-Zoll-Eliteklasse war der Sieger sehr souverän und nie gefährdet unterwegs. Der neue Europameister Gilles Coustellier fährt wie vom anderen Stern! Nach starker kämpferischer Leistung hat Hannes Herrmann sich gegen Belgische und Französische Konkurrenz sehr zur Freude der zahlreichen Zuschauer durchgesetzt und den Vize-Europatitel errungen.

In der Damenklasse erkämpft sich Andrea Wesp den Dritten Platz.

Eine sportlich und organisatorisch besonders erfolgreiche EM 2012 wird allen Beteiligten in guter Erinnerung bleiben.

## **Weltmeisterschaft**

Im Österreichischen Saalfelden stellten sich 15 Trialsportler/innen vom 7.9. bis 14.9.2012 der Internationalen Konkurrenz. Über Halbfinalqualifikationen in den Männerklassen qualifizierten sich für das 20-Zoll-Finale der Junioren R.Pils und L.Krell. Raphael Pils zeigte vor einer großen Zuschauerkulisse, das er mit der Favoritenrolle sehr gut umgehen kann und gewann souverän den Weltmeistertitel!! Lucas Krell hatte mehr mit den Nerven als mit dem Schwierigkeitsgrad der Sektionen zu kämpfen und belegte Platz Sieben.

In der Kategorie 26-Zoll-Junioren wird J.Sandritter Fünfter und N.Rieker Siebter.

In der 20-Zoll-Eliteklasse hat sich für das Finale leider keiner qualifizieren können.

Die 26-Zoll-Eliteklasse wird vom Franzosen Gilles Coustellier dominiert. Die Plätze Zwei und Drei waren noch zu vergeben. Nach spannenden 2 Runden und 8 Sektionen schrammte Hannes Herrmann knapp am Podium vorbei und belegte nach starker Vorstellung Platz Vier. Platz Drei in der Damenklasse geht an Andrea Wesp.

Für die Unterstützung durch den BDR, Betreuern und Eltern in 2012 möchte ich mich Herzlich bedanken.

## **Wigbert Zudrop**

## **Jahresbericht 2012 des Koordinators Einrad**

**Das Sportjahr 2012** war weitgehend geprägt von der UNICON 16, die vom 20. – 31.07.2012 in Brixen (Italien) stattfand. Über 2000 Sportler aus 32 Nationen gingen in Brixen an den Start. Die Einrad-Sportler des BDR waren bei der UNICON außerordentlich erfolgreich. 6 Weltmeistertitel und viele vordere Plätze in der Gesamtwertung war das grandiose Ergebnis unserer Sportler. Dazu kommen noch zahlreiche Medaillen in den Altersklassenläufen.

Nachdem im Herbst 2011 der Versuch einer Einigung mit dem Einradverband um Frau Petra Plininger gescheitert war, fanden weiterhin parallel Meisterschaften des BDR und des EVD statt. Auf der UNICON in Brixen zeigte sich deutlich, dass die Sportler der BDR-Vereine die erfolgreicherer Fahrer aus Deutschland waren.

Folgende **regionale Meisterschaften** fanden 2012 statt: Bezirksmeisterschaft Rechter Niederrhein, Zebra-Cup, NRW-Rennmeisterschaft, NRW-Freestyle-Meisterschaft, Süddeutsche Meisterschaft Rennen. Die Süddeutsche Meisterschaft Freestyle wurde wegen der UNICON auf das Frühjahr 2013 verschoben. Die Deutsche Meisterschaft Rennen in Langenselbold und die Deutschen Meisterschaft Freestyle in Dorsten waren mit je ca. 300 Sportler aus 38 Vereinen die größten Veranstaltungen 2012.

Für den **Breitensport** wurden zahlreiche Nachwuchsveranstaltungen, Einradtage und Skill-Level-Prüfungen durchgeführt.

Neben den Bundesländern NRW, Hessen, Baden-Württemberg, Hamburg und Bayern, in denen bereits seit Jahren der Einradsport etabliert ist, konnten leider keine weiteren Bundesländer für den Einradsport gewonnen werden. Hier ist noch Aufbauarbeit zu leisten.

Die Zusammenarbeit im Rahmen der Kooperation mit dem DTB gestaltet sich noch schwierig. Obwohl viele Turnvereine den Einradsport als Breitensport anbieten, kam es noch zu keinen Synergien.

Im Herbst 2012 wurde mit der Planung für eine weitere Einrad-C-Trainer-Ausbildung in Baden Württemberg begonnen, die im Frühjahr 2013 stattfindet.

**Walter Herzog**

## **Jahresbericht 2012 des Koordinators MTBO**

### **Rennsaison 2012:**

Die Nationale Rennsaison der „Mountainbike-Orientierer“ war wieder geprägt durch die über ganz Deutschland verteilte Bundesranglistenserie – diesmal mit 9 Wertungsläufen und die Deutsche Meisterschaft im Saarland.

Aufgrund der zahlreicher gewordenen und oft zeitlich gedrängten regionalen MTBO-Renntermine ist es allerdings zum Problem geworden, dass Nationale Höhepunkte oft nur von den Leistungsspitzen wahrgenommen werden und damit die Starterzahlen für die Ausrichter dort nicht befriedigend sind. Hier werden in Zukunft die Anstrengungen um Attraktivität, „Verkauf“ und Werbung eine maßgebliche Herausforderung der Veranstalter im Wettbewerb um die Starter.

Das Auswahlteam war bei vielen Internationalen Starts oft unter den 10 Besten zu finden. Bei der WM in Ungarn aber konnten leider keine nennenswerten Ergebnisse eingefahren werden.

Offizielle Informationsplattform zu Informationen und Ergebnissen ist die Internetseite:

[www.mtb-orienteeing.de](http://www.mtb-orienteeing.de).

## **Regularien**

Aufgrund der Internationalen Entwicklung der Sportart MTBO in den letzten Jahren und der einhergehenden Änderungen im Internationalen Reglement wurden beständig eine Vielzahl von Änderungen auch im nationalen Wettkampfbetrieb notwendig. Diese wurden allerdings seit 2001 nur mit den jährlichen Durchführungsbestimmungen festgelegt und kommuniziert. Längst überfällig war damit die generelle Überarbeitung der Wettkampfbestimmungen MTBO in Form und Inhalt. Diese wird der BHV 2013 zur Bestätigung vorgelegt.

## **Potenziale**

„MTBO als Trainingsalternative für andere Radsportdisziplinen“ ist der Ansatz, dem ab 2013 einiges Augenmerk geschenkt wird.

Aus der angenehmen Zusammenarbeit des Fachausschusses MTBO mit dem Bundesjugendtrainer MTB bei der Vorbereitung der MTB-Auswahl für die Internationalen Vergleichswettkämpfe in Frankreich erwuchs die Idee, MTBO als Ergänzung zum Trainingsalltag gezielter in die Vereine zu tragen. In Sachsen und Baden sind 2013 schon gezielte Maßnahmen geplant.

## **Steffen Liehr**

### **Jahresbericht Koordinator Behindertenrad sport**

Im Anschluß an den Bericht des Vorjahres kann ich als Bindeglied BDR zum Deutschen Behindertensportverband Bereich Paracycling meine vierjährige Amtszeit abschließend sagen, daß die Zahl der Lizenznehmer stetig und gleichmäßig steigt.

Wir haben bereits zur Zeit der Abfassung dieses Berichtes die Gesamtzahl Lizenzen des Jahres 2011 erreicht und liegen acht Prozent über der Zahl des Vorjahres zur gleichen Zeit.

Die Spitzenparacycler erzielten bei den Paralympics im Handcyclebereich und auf der Straße sehr gute Erfolge und erreichten hier Platz 2 im Medaillen-ranking. Auf der Bahn konnte man mit den Besten nicht mithalten. Das war nach meiner Ansicht mehr oder weniger „hausgemacht“.

Allen Verantwortlichen im BDR und den Landesverbänden, die „meiner“ Mission offen gegenüber standen und die Sache unterstützt haben danke ich und bitte darum, auch meinem Nachfolger zu helfen, für die Förderung der Athleten mit handicap zu arbeiten.

## **Heinz kleeb**

## **Jahresbericht der Kassenprüfer zur BHV des BDR am 23.03.2013**

Die Kassenprüfer Brigitte Fey und Frank Epple haben am Mittwoch, den 27.02 und Donnerstag, den 28.02.2013 in der Geschäftsstelle des BDR in Frankfurt die Kassenprüfung vorgenommen.

Der Vizepräsident der Finanzen Herr Peter Streng und der Generalsekretär Herr Martin Wolf, sowie der Steuerberater Herr Jürgen Pietschmann waren bei den Besprechungen anwesend und erteilten auf alle, von uns gestellten Fragen, eine zufriedenstellende Erklärung.

Die Buchungsunterlagen waren in 33 DIN A4 Ordner übersichtlich und korrekt beschriftet und abgeheftet. Bei der Vielzahl der Buchungen konnten wir nur eine stichhaltige Überprüfung vornehmen, welche aber nicht zu irgendeiner Beanstandung geführt hat.

Es lagen uns zum Prüfungszeitraum, die G u. V mit Bilanz für 2012 und der Etatvorschlag des BDR für 2013 vor. Ebenfalls wurden uns die G u. V mit Bilanz von der RSK für 2012, sowie der G u. V mit Bilanz der rad-net.sports GmbH und die G u. V mit Bilanz rad-net.GmbH für 2012 vorgelegt.

Auch in diesen, stichprobenartige Kontrolle konnten keine Mängel oder Versäumnisse von uns festgestellt werden.

Die Mitarbeiterin der Geschäftsstelle im BDR Frau Herta Motz teilte uns mit, dass fast alle Verbindlichkeiten und Förderungen aus 2012 bis zum heutigen Tag ausgeglichen seien.

An alle Mitarbeiter der Geschäftsstelle des BDR in Frankfurt, sei an dieser Stelle einmal ein ganz herzliches Dankeschön für die gute und ausführliche Zusammenarbeit gesagt.

Bei der Schlussbesprechung von Donnerstag, den 28.02.2013 waren der Generalsekretär Martin Wolf, der Vizepräsident der Finanzen Peter Streng, der Steuerberater Jürgen Pietschmann, der Revisor Frank Epple und Brigitte Fey anwesend.

Auch die aufgetretenen Fragen konnten zu aller Zufriedenheit erklärt werden.

Wir, die Kassenprüfer bitten die Versammlung um Entlastung des Vizepräsidenten der Finanzen Herrn Peter Streng sowie des gesamten Präsidiums.

Frankfurt/Main, den 28.02.2013

**Brigitte Fey**

**Frank Epple**

*\* Anmerkung: Unterlagen zur Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung sowie zum ordentlichen Haushalt finden Sie in den Anlagen.*



### III- Anträge

#### A. Anträge zur Satzungsänderung

##### A 1. Antragssteller: Präsidium

**Begründung:** erforderliche Anpassung/Änderung/Ergänzung einzelner Satzungsbestandteile

(Hinweis: links = bisheriger Text / rechts = neuer Text)

<p><b>Satzung § 10 Ordentliche Bundeshauptversammlung § 10 Ziffer 2</b></p> <p>2. Die BHV ist nicht öffentlich. Der Versammlungsleiter kann die Teilnahme von Dritten zulassen und ihnen das Wort erteilen. Auf Beschluss der BHV mit einfacher Mehrheit muss der Versammlungsleiter die Teilnahme von Dritten zulassen und ihnen das Wort erteilen.</p> <p><b>Die Aufgaben der Bundeshauptversammlung sind insbesondere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Bundeshauptversammlung,</li><li>b) Wahl von zwei Schriftführern und von Stimmenzählern,</li><li>c) Entgegennahme des Berichtes der Revisoren,</li><li>d) Entlastung der Hauptausschussmitglieder und des Verbandsrates. Zur Abstimmung über den Antrag auf Entlastung der Hauptausschussmitglieder und des Verbandsrates ist ein Versammlungsleiter durch die Bundeshauptversammlung zu wählen.</li><li>e) Wahl des Präsidiums, der Revisoren, der Mitglieder des Bundessport- und Schiedsgerichts sowie der Mitglieder des Bundesrechtsausschusses mit Ausnahme der Vorsitzenden und der stellvertretenden Vorsitzenden.</li><li>f) Ernennung von Ehrenpräsidenten.</li><li>g) Festlegung von Höhe und Fälligkeit der Beiträge,</li></ul>	<p><b>Satzung § 10 Ordentliche Bundeshauptversammlung § 10 Ziffer 2</b></p> <p>2. Die BHV ist nicht öffentlich. Der Versammlungsleiter kann die Teilnahme von Dritten zulassen und ihnen das Wort erteilen. Auf Beschluss der BHV mit einfacher Mehrheit muss der Versammlungsleiter die Teilnahme von Dritten zulassen und ihnen das Wort erteilen.</p> <p><b>Die Aufgaben der Bundeshauptversammlung sind insbesondere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Bundeshauptversammlung,</li><li>b) Wahl von zwei Schriftführern und von Stimmenzählern,</li><li><b>c) Entgegennahme und Genehmigung der Berichte der Präsidiumsmitglieder gemäß § 14 Ziffer 1a bis 1i und der Kommissionen gemäß § 19 Ziffern 1a bis 1j,</b></li><li>d) Entgegennahme des Berichtes der Revisoren,</li><li>e) Entlastung der Hauptausschussmitglieder und des Verbandsrates. Zur Abstimmung über den Antrag auf Entlastung der Hauptausschussmitglieder und des Verbandsrates ist ein Versammlungsleiter durch die Bundeshauptversammlung zu wählen.</li><li>f) Wahl des Präsidiums, der Revisoren, der Mitglieder des Bundessport- und Schiedsgerichts sowie der Mitglieder des Bundesrechtsausschusses mit Ausnahme der Vorsitzenden und der stellvertretenden Vorsitzenden.</li></ul>
--	--

<p>h) Beschlussfassung über eingegangene Anträge,</p> <p>i) Genehmigung des Haushaltsplanes,</p> <p>j) Entscheidung über die Aufnahme und Ausschluss eines Landesverbandes (§ 6, Ziff. 12),</p> <p>k) Beschlussfassung über die Änderung der Satzung, deren Bestandteile, der Sportordnung und Wettkampfbestimmungen.</p> <p>l) Beschlussfassung über die Auflösung des BDR,</p> <p>m) Bestimmung der Tagungsorte der BHV gemäß GesO.</p> <p>n) Vergabe der Deutschen Meisterschaften (gemäß GesO).</p>	<p>g) Ernennung von Ehrenpräsidenten.</p> <p>h) Festlegung von Höhe und Fälligkeit der Beiträge,</p> <p>i) Beschlussfassung über eingegangene Anträge,</p> <p>j) Genehmigung des Haushaltsplanes,</p> <p>k) Entscheidung über die Aufnahme und Ausschluss eines Landesverbandes (§ 6, Ziff. 12),</p> <p>l) Beschlussfassung über die Änderung der Satzung, deren Bestandteile, der Sportordnung und Wettkampfbestimmungen.</p> <p>m) Beschlussfassung über die Auflösung des BDR,</p> <p>n) Bestimmung der Tagungsorte der BHV gemäß GesO.</p> <p>o) Vergabe der Deutschen Meisterschaften (gemäß GesO).</p>
---	--

<p><b>Satzung § 10 Ziffer 11 b</b></p> <p><b>11. Wahlen</b></p> <p>b) Die gewählten Mitglieder des Präsidiums, die Mitglieder des Bundessport- und Schiedsgerichts, des Bundesrechtsausschusses und die Revisoren- und Ersatzrevisoren bleiben über die Wahlperiode bis zur Neuwahl im Amt. Wiederwahl ist zulässig, soweit die GesO nichts Abweichendes bestimmt. Die gleichzeitige Übernahme von mehreren Wahlämtern (nach Ziff. 10 b) ist grundsätzlich nicht gestattet.</p>	<p><b>Satzung § 10 Ziffer 11 b</b></p> <p><b>11. Wahlen</b></p> <p>b) Die gewählten Mitglieder des Präsidiums, die Mitglieder des Bundessport- und Schiedsgerichts, des Bundesrechtsausschusses und die Revisoren- und Ersatzrevisoren bleiben über die Wahlperiode bis zur Neuwahl im Amt. Wiederwahl ist zulässig, soweit die GesO nichts Abweichendes bestimmt. Die gleichzeitige Übernahme von mehreren Wahlämtern <del>(nach Ziff. 10 b)</del> ist grundsätzlich nicht gestattet.</p>
---	--

## A 2. Antragssteller: Präsidium

### Änderungen des § 16 a der Satzung

#### § 16a Ergebnismanagement bei Anti-Doping Verfahren

1. Das Ergebnismanagement in Antidoping-Verfahren wird der Nationalen Antidoping-Agentur (NADA) übertragen. Diese wendet hierfür die Vorschriften des BDR Anti-Doping-Code an, der den NADA-Code in der jeweils gültigen Fassung umsetzt. Leitet die NADA danach wegen Verstoßes gegen Antidoping-Bestimmungen ein Verfahren ein oder wird ihr das Verfahren vom BDR in den Fällen übertragen, in denen die UCI das Ergebnismanagement durchgeführt hat, ist die Deutsche Institution für Schiedsgerichtsbarkeit (DIS/Sportschiedsgericht) als erste Instanz nach ihrer Verfahrensordnung zur Entscheidung zuständig. Die Zuständigkeit der DIS umfasst auch Verfahren des vorläufigen Rechtsschutzes. Die Rechtsmittel gegen deren Schiedsspruch richten sich gleichfalls nach deren Verfahrensordnung.
2. Der NADA wird die Befugnis zur vorläufigen Suspendierung nach den Einschlägigen Anti-Doping Regelungen (BDR Anti-Doping-Code, NADA-Code) übertragen. Die DIS ist zur Verhängung von Sanktionen berechtigt, die die RuVO in Verbindung mit dem BDR-ADC vorsieht.
3. Der ordentliche Rechtsweg einschließlich des einstweiligen Rechtsschutzes ist ausgeschlossen.
4. Ist die Durchführung von Verfahren durch die NADA oder vor der DIS aus Gründen, die nicht im Verantwortungsbereich des BDR liegen, unmöglich, bleibt es bei der subsidiären Zuständigkeit der Organe des BDR.
5. Jeder Lizenznehmer hat mit seinem Lizenzantrag eine Schiedsvereinbarung zu unterzeichnen, nach der die DIS zur Entscheidung in erster Instanz zuständig ist.
6. Die Vorschrift tritt mit Ablauf des Tages, an dem die Bundeshauptversammlung 2013 stattfindet, außer Kraft, sofern nicht bis zu diesem Zeitpunkt beschlossen wurde, dass die Vorschrift weiter Geltung haben soll.

#### § 16a Ergebnismanagement bei Anti-Doping Verfahren

1. Das Ergebnismanagement in Antidoping-Verfahren *und damit die Befugnis zu deren Einleitung* wird der Nationalen Antidoping-Agentur (NADA) übertragen. Diese wendet hierfür die Vorschriften des BDR-Anti-Doping-Code an, der den NADA-Code in der jeweils gültigen Fassung umsetzt. Leitet die NADA danach wegen Verstoßes gegen Antidoping-Bestimmungen ein Verfahren ein oder wird ihr das Verfahren vom BDR in den Fällen übertragen, in denen die UCI das Ergebnismanagement durchgeführt hat, ist die Deutsche Institution für Schiedsgerichtsbarkeit (DIS/Sportschiedsgericht) als erste Instanz nach ihrer Verfahrensordnung (*DIS Sportschiedsgerichtsordnung*) zur Entscheidung zuständig. Die Zuständigkeit der DIS umfasst auch Verfahren des vorläufigen Rechtsschutzes. Die Rechtsmittel gegen deren Schiedsspruch richten sich gleichfalls nach deren Verfahrensordnung.
2. Der NADA wird die Befugnis zur vorläufigen Suspendierung nach den einschlägigen Anti-Doping Regelungen (BDR Anti-Doping-Code, NADA-Code) übertragen.
3. Ist die Durchführung von Verfahren *gemäß § 16 a I und II* durch die NADA oder vor der DIS ~~aus Gründen, die nicht im Verantwortungsbereich des BDR liegen,~~ unmöglich, bleibt es bei der subsidiären Zuständigkeit der Organe des BDR. *Rechtsmittel gegen deren Entscheidung sind ausschließlich bei der Deutsche Institution für Schiedsgerichtsbarkeit (DIS/Sportschiedsgericht) als Berufungsinstanz nach deren Verfahrensordnung zulässig. Das Rechtsmittel gegen deren Schiedsspruch richtet sich nach der Verfahrensordnung der DIS/Sportschiedsgericht. Ist auch die Durchführung des Rechtsmittels vor der DIS unmöglich, ist das Rechtsmittel ausschließlich beim Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne (Schweiz) nach dessen Verfahrensordnung einzulegen.*
4. (*Ergänzung § 2*) Die DIS und der CAS sind jeweils zur Verhängung von den Sanktionen berechtigt, die das anzuwendende Regelwerk vorsieht.
5. Der ordentliche Rechtsweg einschließlich des einstweiligen Rechtsschutzes ist in den Fällen des § 16 a Absatz 1-3 ausgeschlossen.
6. (*Änderung § 5*) Jeder Lizenznehmer hat mit seinem Lizenzantrag eine Schiedsvereinbarung zu unterzeichnen, nach der die DIS *und der CAS* zur Entscheidung ~~in erster Instanz~~ *zuständig ist sind.*
7. (*Aufhebung § 6*) ~~Die Vorschrift tritt mit Ablauf des Tages, an dem die Bundeshauptversammlung 2013 stattfindet, außer Kraft, sofern nicht bis zu diesem Zeitpunkt beschlossen wurde, dass die Vorschrift weiter Geltung haben soll.~~

### A 3. Antragssteller: Bayerischer Radsport-Verband e.V.

Änderungen des § 14 Ziffer 10 bzw. Ergänzung zu f)

*Im Fall, dass die BHV keinen stellvertretenden Präsidenten gewählt hat, kann ein Vizepräsident nach Ziffer b bis e und g bis i auf Vorschlag des Präsidiums vom HA mit diesem zusätzlichen Amt betraut werden. Eine Kumulierung der Stimmen ist in diesem Fall ausgeschlossen*

#### **Begründung:**

Der Stellvertretende Präsident muss jederzeit in der Lage sein, den Präsidenten zu ersetzen oder zu vertreten. Dafür ist eine besonders enge und vertrauensvolle Zusammenarbeit die Grundvoraussetzung. Der Stellvertreter des Präsidenten muss in der Lage sein, den Präsidenten beim DOSB, gegenüber dem internationalen Dachverband, den anderen nationalen und internationalen Spitzenverbänden, gegenüber Unternehmen und Medien Disziplin- und fachübergreifend zu vertreten. Deshalb ist es erforderlich, dass der Präsident der BHV für die Besetzung dieser Position einen Vorschlag seines Vertrauens unterbreiten kann. Sollte die BHV der Auffassung sein, dass die Position nicht besetzt werden muss, kann auch ein anderes Präsidiumsmitglied mit der Wahrnehmung der Aufgaben des Stellvertretenden Präsidenten beauftragt werden.

#### **Satzung § 14**

##### **10. Wahl der Präsidiumsmitglieder**

Die Mitglieder des Präsidiums gemäß § 14 Ziff. 1a) bis 1j) werden für die Dauer von vier Jahren von der Bundeshauptversammlung gewählt, bzw. bestätigt. Wiederwahl ist zulässig. Die Amtsinhaber bleiben bis zur jeweiligen Neuwahl im Amt.

Im Jahr nach den Olympischen Sommerspielen werden gewählt:

- a) der Präsident
- b) der Vizepräsident Kommunikation
- c) der Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport
- d) der Vizepräsident Sportentwicklung
- e) der Vizepräsident Leistungssport

Im Jahr vor den Olympischen Sommerspielen werden gewählt:

- f) der Stellvertretende Präsident
- g) der Vizepräsident Vertragssport
- h) der Vizepräsident Wirtschaft, Finanzen und Marketing
- i) der Vizepräsident Hallenradsport
- j) der Vorsitzende der Radsportjugend (Bestätigung)

#### **Satzung § 14 Ziffer 10**

##### **10. Wahl der Präsidiumsmitglieder**

Die Mitglieder des Präsidiums gemäß § 14 Ziff. 1a) bis 1j) werden für die Dauer von vier Jahren von der Bundeshauptversammlung gewählt, bzw. bestätigt. Wiederwahl ist zulässig. Die Amtsinhaber bleiben bis zur jeweiligen Neuwahl im Amt.

Im Jahr nach den Olympischen Sommerspielen werden gewählt:

- a) der Präsident
- b) der Vizepräsident Kommunikation
- c) der Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport
- d) der Vizepräsident Sportentwicklung
- e) der Vizepräsident Leistungssport

Im Jahr vor den Olympischen Sommerspielen werden gewählt:

- f) der Stellvertretende Präsident\*
- g) der Vizepräsident Vertragssport
- h) der Vizepräsident Wirtschaft, Finanzen und Marketing
- i) der Vizepräsident Hallenradsport
- j) der Vorsitzende der Radsportjugend (Bestätigung)

*\*Im Fall, dass die BHV keinen stellvertretenden Präsidenten gewählt hat, kann ein Vizepräsident nach Ziffer b bis e und g bis i auf Vorschlag des Präsidiums vom HA mit diesem zusätzlichen Amt betraut werden. Eine Kumulierung der Stimmen ist in diesem Fall ausgeschlossen*

#### A 4. Antragssteller: Bayerischer Radsport-Verband e.V.

Änderungen bzw. Ergänzungen des § 14 Ziffer 10

... jeweiligen Neuwahl im Amt. *Ein neu gewählter Präsident oder Stellvertretender Präsident kann bis zur nächsten turnusmäßigen Wahl in seinem Landesverband parallel noch ein Amt innerhalb des Präsidiums seines LV ausüben, sollte dieses Amt dann aber aufgeben.*

#### Begründung:

Eine Konstellation, in der der Präsident oder der Stellvertretende Präsident eines Dachverbandes parallel eine verantwortliche Position im Präsidium eines Landesverbandes ausübt, führt unvermeidlich zu Interessenskonflikten. Mit der Übergangszeit soll jedoch verhindert werden, dass in einem Landesverband direkt nach der Wahl zum Präsidenten oder Stellvertretenden Präsidenten ein ungeordneter Übergang erfolgt und ein Vakuum entsteht. Somit könnten diese nach ihrer Wahl in die genannten Positionen max. noch zwei Jahre in einem LV-Präsidium tätig sein.

<p><b>Satzung § 14</b> <b>10. Wahl der Präsidiumsmitglieder</b></p> <p>Die Mitglieder des Präsidiums gemäß § 14 Ziff. 1a) bis 1j) werden für die Dauer von vier Jahren von der Bundeshauptversammlung gewählt, bzw. bestätigt. Wiederwahl ist zulässig. Die Amtsinhaber bleiben bis zur jeweiligen Neuwahl im Amt.</p>	<p><b>Satzung § 14 Ziffer 10</b> <b>10. Wahl der Präsidiumsmitglieder</b></p> <p>Die Mitglieder des Präsidiums gemäß § 14 Ziff. 1a) bis 1j) werden für die Dauer von vier Jahren von der Bundeshauptversammlung gewählt, bzw. bestätigt. Wiederwahl ist zulässig. Die Amtsinhaber bleiben bis zur jeweiligen Neuwahl im Amt.</p> <p><i>Ein neu gewählter Präsident oder Stellvertretender Präsident kann bis zur nächsten turnusmäßigen Wahl in seinem Landesverband parallel noch ein Amt innerhalb des Präsidiums seines LV ausüben, sollte dieses Amt dann aber aufgeben.</i></p>
--	--

## A 5. Antragssteller: Präsidium

**Begründung:** erforderliche Anpassung/Änderung/Ergänzung der Ordnung Koordinatoren

### Ordnung Koordinatoren und sonstige Mitglieder des HA § 4 Aufgabenbeschreibungen der Koordinatoren

1. Die grundsätzlichen Aufgabenbeschreibungen für die Koordinatoren sind in den zu dieser Ordnung gehörenden Anhängen entsprechend § 2 Ziff. 1a bis § 2 Ziff. 1t beschrieben und werden vom HA beschlossen.
2. Die Aufgaben der Koordinatoren können durch Beschlüsse der Fachkommissionen erweitert werden.
3. Die KO haben jährlich dem HA einen schriftlichen Tätigkeitsbericht für das vergangene Jahr abzugeben.

### Ordnung Koordinatoren und sonstige Mitglieder des HA § 4 Aufgabenbeschreibungen der Koordinatoren

1. Die grundsätzlichen Aufgabenbeschreibungen für die Koordinatoren sind in den zu dieser Ordnung gehörenden Anhängen entsprechend § 2 Ziff. 1a bis § 2 Ziff. 1t beschrieben und werden vom HA beschlossen.
2. Die Aufgaben der Koordinatoren können durch Beschlüsse der Fachkommissionen erweitert werden.

**3. Gemäß ihrer Aufgabenbeschreibung geben die KO jährlich dem HA einen schriftlichen Tätigkeitsbericht für das vergangene Jahr.**

**In diesem Zusammenhang werden in den Aufgabenbeschreibungen der nachstehenden KO jeweils der Punkt „Erstellung eines schriftlichen Berichtes für den HA gestrichen:**

- **Koordinator Medizin**
- **Koordinator Sportordnung und Reglements**
- **Koordinator Umwelt und Verkehr**
- **Koordinator Medizin**
- **Koordinator Anti-Doping**

## A 6. Antragsteller: BDR-Präsidium

Änderung des Anti Doping Codes (BDR ADC) in der Ziffer 13.2 „Rechtsbehelfe“:

13.2.1<sup>K</sup> ~~Rechtsbehelfe zum CAS:~~  
**Rechtsbehelfe gegen Entscheidungen, die Athleten eines Internationalen Testpools betreffen**

13.2.2<sup>K</sup> ~~Rechtsbehelfe zum DIS:~~  
**Rechtsbehelfe gegen Entscheidungen, die Athleten auf nationaler Ebene oder andere Personen betreffen**

In Fällen, die nicht von Art. 13.2.1 erfasst sind, können von Athleten und anderen Personen Rechtsbehelfe gegen Entscheidungen als Rechtsmittelinstanz ~~nach seiner Verfahrensordnung letztinstanzlich ausschließlich beim CAS eingelegt werden~~ **ausschließlich beim Deutschen Sportschiedsgericht oder ggf. einem anderen zuständigen Schiedsgericht eingelegt werden. War das Deutsche Sportschiedsgericht bereits Disziplinarorgan, kann ein Rechtsbehelf nur beim CAS eingelegt werden, der letztinstanzlich entscheidet. Das Rechtsbehelfsverfahren wird entsprechend der jeweiligen Zuständigkeit nach der Verfahrensordnung des Deutschen Sportschiedsgerichts, des CAS oder des zuständigen Schiedsgerichts durchgeführt.**

Ungeachtet dessen sind die Verfahrensgrundsätze im Sinne des Artikels 12.2.2 zu beachten. **Das gilt auch, wenn keine Schiedsvereinbarung zwischen dem Athleten und oder der anderen Person und dem BDR geschlossen wurde. Alle Athleten und die anderen Personen unterwerfen sich der ausschließlichen Zuständigkeit des Instanzenzuges DIS und CAS.**

13.2.3.2 In Fällen des Artikels 13.2.2 sind folgende Parteien berechtigt, den Rechtsbehelf beim **DIS und CAS** als Rechtsmittelinstanz einzulegen:

13.2.3.2 Text weiter unten:

Gegen die Entscheidung des *Deutschen Sportschiedsgerichts* sind die *WADA*, die *NADA* und die *UCI* auch dazu berechtigt, Rechtsbehelfe vor dem *CAS* einzulegen. Jede Partei, die einen Rechtsbehelf einlegt, hat Anspruch auf Unterstützung durch den *CAS*, um alle notwendigen Informationen vom *BDR/DIS* zu erhalten; die Informationen sind zur Verfügung zu stellen, wenn der *CAS* dies anordnet.

**Begründung:** Im Rahmen der bisher von der *NADA* vor der *DIS* durchgeführten Verfahren sind leider einige Probleme im Hinblick auf die Anbindung der Athleten an das Schiedsgericht respektive der Schiedsvereinbarung aufgetreten. Durch die vorgeschlagenen Änderungen in *BDR-Satzung*, *ADC BDR* und *Schiedsvereinbarung* soll den aufgetretenen Problemen Rechnung getragen werden, diese sind auch bereits mit der *NADA* prinzipiell abgestimmt.

## **A 7. Antragsteller: BDR-Präsidium**

### **Neufassung der Gebührenordnung durch den Hauptausschuss**

Die Gebührenordnung soll nicht mehr die Verkaufsartikel und Versicherungsbeiträge enthalten. Diese sollen in einer gesonderten Aufstellung als Anhang zur neuen Gebührenordnung beigefügt werden.

**Begründung:** Die Verkaufsartikel und Versicherungsbeiträge sollen nicht mehr im Rang einer Ordnung stehen, da zurzeit formal der HA über jede Preisänderung bzw. Änderung der Versicherungsbeiträge entscheiden müsste.

#### **Anmerkung:**

*Alle Beiträge und Gebühren, die von den Landesverbänden für ihren Zuständigkeitsbereich selbst festgelegt werden können und damit nicht mehr identisch mit der BDR-Gebührenordnung sein müssen, sollten mit einem \* (Sternchen) gekennzeichnet werden.*

*\* Aufgrund ihrer unterschiedlichen Struktur und Finanzierung legen die Landesverbände diesen Beitrag/diese Gebühr für ihren Zuständigkeitsbereich selbst fest.*

## **B. Anträge zur Verwaltung**

### **B 1. Antragsteller: Württembergische Radsportverband**

Antrag über die Einrichtung eines Bildungsausschusses als eigenständige Arbeitsgruppe innerhalb der Strukturen des BDR.

#### **Situation:**

Bisher engagiert sich jeder Landesverband innerhalb des BDR eigenständig seine jeweiligen Projekte zur Ausbildung und Qualifizierung von Multiplikatoren durchzuführen. Es fehlt aber die zentrale Orientierung und Unterstützung. Dadurch sind die Angebote der Landesverbände sehr unterschiedlich.

Die Bestandssicherung unserer Vereine, ergo unseres Sports, über ehrenamtlich engagierte Mitglieder ist im Wesentlichen von zeitgemäßen und „Kundenorientierten Angeboten“ abhängig. Nur durch ein entsprechendes Gremium wird es zukünftig möglich sein, diese kompetenten Leistungen des Breiten- und Leistungssports bundesweit auf gleichem, hohem Niveau anzubieten.

#### **Zusammensetzung / Verantwortung:**

Der Bildungsausschuss ist zuständig für die Struktur der breiten- und leistungssportlichen Aus- und Fortbildung von Multiplikatoren (Übungsleiter, Trainer, Tourguides, usw.).



Er rekrutiert sich aus den Zuständigen für Schul- und Nachwuchsfragen, für die Traineraus- und -fortbildung, bzw. dem jeweilig federführenden Landestrainer. Der BDR und jeder Landesverband entsendet mindestens einen, maximal zwei Bildungsverantwortliche in den Bildungsausschuss. Der Bildungsausschuss wird dem stellvertretenden Präsidenten direkt zugeordnet und wird unter dessen Verantwortung tagen, Projekte beantragen und jährlich zur BHV, bzw. zum Hauptausschuss Bericht erstatten.

Als ein nächster, mittelfristiger Schritt sollte die Stelle eines hauptamtlichen Bildungsreferenten im BDR angestrebt werden.

### **Aufgaben:**

Der Bildungsausschuss als Institution des BDR konzipiert und etabliert Multiplikatorenprojekte im Sinne einer allgemeinen Leistungssteigerung und Befähigung der Landesverbände des BDR:

- Projekte zur Gewinnung und Förderung von Schülern, Schülermentoren und Lehrern im Sinne einer nachhaltigen Nachwuchsförderung
- Multiplikatorenschulungen für Vereins/Verbandsmitglieder zum Zwecke weiterführender und Gewinn bringender Projekte
- Entwicklung und Etablierung Breitensportlicher Verbands/Vereinsangebote unter Nutzung qualifizierter Multiplikatoren zum Zwecke der Mitgliedergewinnung und/oder finanzieller Erträge
- Erarbeitung und Vereinheitlichung nationaler Standards innerhalb der Trainerausbildung
- Befähigung zur disziplinübergreifenden Trainerausbildung auf Landesebene durch Material- und Referentenverfügbarkeit (Ausbildungsskripte / Lehrreferenten)

### **Begründung:**

Breiten- und jugendsportliche Massenbewegungen, die sich vermehrt vom konservativen Radsport abkehren, nötigen uns mit adaptiven Angeboten und Strukturen im organisierten Radsport entgegenzuwirken. Dies zu lösen, besonders vor dem Hintergrund einer notwendigen Breite, erfordert eine umfangreiche Befähigung der ehrenamtlichen Übungsleiter, Trainer, Jugendleiter und Funktionäre.

Kompetent qualifizierte Multiplikatoren sind die Grundvoraussetzung einer qualitativen Angebotspalette des modernen Vereinsradsports um Individualismus und Professionalität zu bieten.

Mit der Einrichtung eines Bildungsausschusses soll sicher gestellt werden, dass die dem BDR zugewiesenen fachlichen Aufgaben im gesamten Verbandsgebiet kompetent wahrgenommen werden können. Es soll ebenso helfen, dass sich die Vereine und ihre ehrenamtlich engagierten Mitglieder gegenüber "Marktkonkurrenten" kompetent, schnell und individuell mit konkreten Bildungs- und Partizipationsangeboten positionieren können. Nach wie vor steckt in diesem Thema eine herausgehobene „Marktposition“ mit Vorsprung innerhalb unserer Gesamtstruktur.

Es muss das Ziel sein Bildungs- und Ausbildungsaufgaben für Multiplikatoren in den BDR-Vereinen und Landesverbänden möglichst „inhouse“ zu erledigen, bevor externe Kompetenz wahrgenommen wird.

Schließlich leistet der Bildungsausschuss einen wichtigen, wenn nicht sogar den bedeutendsten Beitrag zur Mitgliedergewinnung und Mitgliederpflege mit Hilfe einer an der Methode des „best practice“ orientierten Öffentlichkeitsarbeit.

## C. Anträge zum Sportbetrieb

### C 1. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung **Sportordnung** in diversen Ziffern:

#### **Ziffer 3.3.2 (5) Bestrafung bei Verstößen, die erst im laufenden Wettbewerb festgestellt werden.**

(5) Aktive und/oder Betreuer werden zu einem Wettbewerb nicht zugelassen, wenn sie

- keine gültige Lizenz vorweisen können
- mit nicht vorschriftsmäßiger Sportkleidung oder unzulässigem Material starten wollen. **Wird dies erst im laufenden Wettbewerb festgestellt, wird der Sportler mit einer Geldstrafe belegt. Wenn er sich dadurch einen unzulässigen Wettbewerbsvorteil verschafft hat, wird er disqualifiziert.**

#### **Ziffer 4.2.2 (7) Sicherstellung Lautsprecherdurchsagen Veranstalter (neu)**

(7) Der Veranstalter hat sicherzustellen, dass jederzeit die von den Sicherheitsorganen bzw. dem Kommissärs-Kollegium als nötig erachteten Durchsagen unverzüglich gemacht werden können.

#### **Ziffer 4.5 (3) und Anhang A Festlegen Strafmaß für Doppelstart Nachwuchsklassen**

Sportler der Nachwuchskategorien U19 und jünger dürfen an einem Tag nur an einer Radsport-Veranstaltung teilnehmen. Ausnahmen regeln die Wettkampfbestimmungen. **Bei einem Verstoß werden sie von ihrem LV gemäß Strafenkatalog SpO Anhang A bestraft.**

**Begründung:** Änderungen aufgrund aktueller Vorgänge aus Berichten zu Veranstaltungen im Sportjahr 2012 durch TK Rennsport vorgeschlagen

### C2. Antragsteller: BDR Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung **WB Straße** in folgenden Ziffern:

**Ziffer 3.3.1 (2)** bei offenen LV-Rennen (Kat 7.9) sind zukünftig auch Fahrerinnen aus deutschen UCI-Trade-Teams zugelassen

**Ziffer 3.3.1 neu (3)** Bei LV-Meisterschaften dürfen Sportler aus den Vereinen des Landesverbandes teilnehmen. Weiterhin startberechtigt sind deutsche Sportler aus UCI-KT-, MTB- und Track-Teams sowie Frauen aus UCI-Trade-Teams, die ihren Wohnort in dem jeweiligen Landesverband haben.

**Ziffer 6.4 (7)** Bei Deutschen Meisterschaften und Bundesligarennen ist ein Techn. Leitfaden verpflichtend

**Ziffer 7.12 (3)** Wertung am Ziel: Abstand für eigene Fahrzeit bei Sprintankunft von Gruppen von 2 auf 1 sec. verkürzt

**Begründung:** Änderungen aufgrund aktueller Vorgänge aus Berichten zu Veranstaltungen im Sportjahr 2012 durch TK Rennsport vorgeschlagen bzw. Anpassung an UCI-Reglement (Ziffer 7.12)

### **C3. Antragsteller: BDR Nachwuchskommission**

#### **WB Straße Ziffer 2.2 (5): Änderung Startberechtigung weibl. Klassen, wenn keine eigenen Rennen ausgeschrieben sind**

Die Startmöglichkeiten der weiblichen Klassen sollen ab sofort folgendermaßen geregelt werden:

**U11w., U13w. und U15w.:** Keine Veränderung der gültigen Bestimmungen.

Ausnahme: Bei Mannschaftswettbewerben der U13 und U15 kann auch der jüngere weibliche Jahrgang zusammen mit dem älteren Jahrgang in der entsprechenden männlichen Altersklasse starten.

**U17w.:** Beide Jahrgänge starten bei der U15. Ein Start des älteren Jahrgangs bei der U17 ist möglich, wenn dies bei der Meldung angezeigt wird.

**U19w.:** Keine Veränderung der gültigen Bestimmungen.

**Frauen:** Starten bei der U17. Ein Start in einer älteren männl. Klasse ist möglich, wenn dies bei der Meldung angezeigt wird.

**Begründung:** Die Nachwuchskommission hat in ihrer Sitzung am 11.10.2012 über diverse Anträge zum Start der weiblichen Altersklassen in den verschiedenen männlichen Altersklassen (sofern keine eigenen Rennen für die jeweilige weibliche Kategorie ausgeschrieben sind) beraten. In Modifikation eines Antrages des Brandenburgischen Radsportverbandes ist die Nachwuchskommission einstimmig der Meinung, dass die Startmöglichkeiten der weiblichen Klassen unter Bezug auf WB Straße (04/2012) 2.2 (5) zukünftig wie oben beantragt geregelt werden sollen.

### **C4a. Antragsteller: Württembergischer Radsportverband**

#### **Änderung der WB Straße Ziffer 3.3.5 – Nenngelder**

Der WRSV beantragt die Nenngelder für die Teilnahme an Veranstaltungen im Straßenrennsport an die WB MTB anzupassen.

Nenngeld Schüler/Jugend m/w	3,00 €
Nenngeld JuniorenInnen	6,00 €
Nenngeld Aktive Männer/Frauen/Sen.	15,00 €

**Begründung:** Die Erwartungen von Athleten hinsichtlich einer zügigen umfangreichen und fehlerfreien Ergebniserstellung bei Rennsportveranstaltungen sind gestiegen. Dieses zieht nach sich, dass es unabdingbar ist, verstärkt technische bzw. elektronische Hilfsmittel einzusetzen. Durch die Erhöhung des Nenngeldes können Vereine die damit erhöhten Kosten kompensieren, bzw. das Defizit der entstehenden Mehrkosten verringern.

#### **C4b. Erweiterter Antrag**

Sollte unser Antrag auf Angleichung des Nenngeldes keinen Konsens finden, beantragen wir die Erhöhung des Nenngeldes im Straßenrennsport in der Aktiven-Klasse auf 15,00 €.

Die Erhebung des maximalen Nenngeldes kann an die Bedingung geknüpft werden, dass der Veranstalter für eine elektronische Ergebnisermittlung z.B. Transponder, Zielkamera, etc. einsetzt.

## **C5. Antragsteller: Bayerischer Radsportverband**

### **WB Straße Ziffer 4.2: Verbot von Zeitfahrmaterial in der Altersklasse U17 m/w**

Für die Zukunft soll das Zeitfahrmaterial generell in den Altersklassen U17 männlich/weiblich verboten werden.

#### **Begründung:**

- Speziell in der Nachwuchsklasse U17 männlich und weiblich ist der finanzielle Aufwand für vier Zeitfahren (2x BDR Sichtung, 1x 4er, 1x LV- Meisterschaft) für alle so hoch, dass dies nicht mehr gerechtfertigt ist. Privates Zeitfahrmaterial können sich nur noch finanzstarke Personen leisten aber nicht mehr die breite Masse.
- Zusätzlich kommt der enorme logistische Aufwand und steigende Transportkosten für die Landesverbände und Vereine mit mehreren Fahrer/innen, um das Material meist zu den Doppelveranstaltungen Zeitfahren und Straßenrennen zu transportieren.
- Ein weiterer Grund sind auch die wechselnden Material-Kommissäre bei den verschiedenen Zeitfahren, wobei nicht jeder dasselbe Zeitfahrrad durch die Kontrolle lassen würde. Es kommt oft vor, dass bei einem Zeitfahren die Maße stimmen und bei den anderen auf einmal nicht mehr.

## **C6. Antragsteller: Württembergischer Radsportverband**

### **Änderung der WB Straße Ziffer 12.1 Aufhebung des Verbots des Starts von Nachwuchssportlern bei Jedermannrennen**

Der WRSV beantragt, die derzeitige Bestimmung, dass lizenzierte Nachwuchssportler bei Jedermann-Rennen nicht startberechtigt sind, zu relativieren und zu ermöglichen, dass lizenzierte Nachwuchssportler, ausgenommen BDR-Kader o.ä., unter Wahrung der in der WB Straße festgelegten Höchststrecken teilnehmen können.

**Begründung:** Es ist festzustellen dass die Anzahl der Veranstaltungen für Nachwuchslizenzfahrer rückläufig ist, hingegen weitet sich das Angebot für Jedermann-Rennen aus. Wir wollen den Nachwuchssportlern die Möglichkeit bieten, an vielfältigen Wettbewerben teilzunehmen.

## **C7. Antragsteller: Radsportverband Schleswig-Holstein**

### **Novellierung der Preisgelder im Rennsport (WB Straße Anhang B)**

**Der RSV Schleswig Holstein beantragt eine Novellierung aller bisherigen Preis-Schemata aus der Anlage B der WB Straße.**

Der Antrag selbst sowie die Erläuterung und ausführliche Begründung liegen in einem getrennten Dokument vor (RSV SH Novelle Preisgelder V3).

## **C8. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung **WB Bahn** in diversen Ziffern:

### **Anpassung an die UCI-Bestimmungen**

- 1.3.7 (2) Anzeige einer Neutralisation
- 3.12.1 Mannschaftsverfolgung Frauen/Juniorinnen mit 4 Startern
- 3.12.2 Distanz bei Mannschaftsverfolgung Frauen/Juniorinnen auf 4 km erhöht
- 3.14.2 (5) Führungswechsel im Teamsprint

### **Änderungen aufgrund Beratungen der TK Rennsport**

- 7.2 Anpassung der Disziplinen für deutsche Rekorde  
Anerkennung als Deutsche Rekorde erfolgt nur, wenn die Leistung besser ist als die auf der Bestenliste des BDR veröffentlichte Leistung

### **Sonstige redaktionelle Änderungen bzw. Ergänzungen:**

- 3.4.2 Rundengewinn im Punktefahren
- 3.4.4 (4) Streichung: Ausscheiden im Punktefahren bei Rundenrückstand
- 3.12.4 Mannschaftsverfolgung: Platzierung nach Einholung

Der Entwurf der WB Bahn 04/2013 wurde als getrenntes Dokument per e-mail an die LV und HA-Mitglieder verteilt.

**Begründung:** Anpassung an das aktuelle UCI-Reglement. Die Meisterschaftsdisziplinen wurden an die gültigen Distanzen angepasst.

## **C9. Antragsteller: Radrennbahn Hannover (Niedersachsen)**

**WB Bahn:** Wiedereinführung der Deutschen Deryn-Meisterschaft ab 2014

**Begründung:** Wiedereinführung der Deutschen Meisterschaft nach den positiven Erfahrungen bei der Austragung des Deutschland-Cups Deryn 2012.

## **C10. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung **WB MTB** in diversen Ziffern:

### **Ziffer 4.3.1 Sicherheitsausstattung**

Beim Down-Hill und **4-Cross** müssen die Sportler/Sportlerinnen Handschuhe mit langen Fingern, Ellbogen-, Knieschützer, Brust-/Rückenpanzer und Integralhelm tragen.

### **Ziffer 4.4 (5) Verbot des Tragens von Kameras**

(5) Für Downhill- und 4X-Rennen ist das Tragen **oder Mitführen einer Kamera (Helm, am Körper oder MTB) (BHV 03/2013)** während der Qualifikation und den Finals nicht erlaubt. In Abstimmung mit dem VKK ist das Tragen einer Helmkamera während des Trainings zulässig.

**Begründung:** Anpassung an das aktuelle UCI-Reglement

**C11. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**WB MTB:** Startverbot für lizenzierte Nachwuchsfahrern (m/w einschl. U19) an MTB Jedermann Marathons.

**Begründung:** Anpassung an die WB Straße, in der Nachwuchsfahrern (m/w einschl. U19) ein Start an Jedermann Rennen auf der Straße verboten ist.

**C12. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**WB MTB:** Einführung eines Deutschlandcups MTB Enduro ab 2013 in den Klassen Elite Männer, Frauen, Junioren und Juniorinnen.

**Begründung:** Die UCI nimmt die Disziplin MTB Enduro ab 2014 neu auf. Die Disziplin MTB Enduro wird bereits seit zwei Jahren in Deutschland offiziell ausgeschrieben. Die Starterzahlen sind ständig steigend und liegen derzeit auf dem Niveau von ca. 150-200 Fahrern. Die Einführung des Deutschlandcups soll als Testlauf für eine mögliche Einführung einer Deutschen Meisterschaft dienen, da die Einführung von Weltmeisterschaften in dieser Disziplin in naher Zukunft wahrscheinlich ist.

**C13. Antragsteller: RSV Bike-Riders Remchingen (Württemberg) und  
Veranstalter des LBS-Cups MTB**

**WB MTB:** Einführung von Jedermannrennen im MTB-Sport

**Begründung:** Immer mehr Nachwuchssportler hören nach der U17 mit aktivem Radsport auf. In der stark besetzten Bundesliga sehen sie keine Chance und die regionalen Lizenzrennen haben zu wenige Starter. Evtl. bekommen wir die Chance, durch die Einführung von Jedermannrennen mehr Fahrer bei der Lizenz zu halten und diesen damit eine Plattform zu bieten, Rennen zu fahren, bis sie mit ihrer Ausbildung fertig sind; genauso bei den Senioren. 2012 veranstaltete der RSV Bike-Riders Remchingen das Bundesligafinale der Master I und II. Es waren tatsächlich 9 Fahrer am Start (bundesweit).

Zwei Stunden später wurde das Hobbyrennen der Herren/Senioren mit über 25 Fahrern gestartet. Die Fahrer dieses Rennens kamen allesamt nur aus der Region. Da sollte doch Potenzial nach oben sein!

**C14. Antragsteller MTV 1876 e.V. Saalfeld/Saale (Thüringen)  
Radsportgemeinschaft Hamburg von 1893 e.V.  
RSG „Zollern-Alb '82' Albstadt (WTBG)**

**WB Querfeldein-Rennsport Ziffer 7:** Erweiterung der DM-Disziplinen ab 2013/14 um:

- a) Getrennte Meisterschaften für die Klassen Masters 2 und 3
- b) die Klassen weibliche Jugend und Schülerinnen

**Begründung:** Wir begründen diesen Antrag mit der nicht mehr zeitgemäßen Regelung hinsichtlich Gleichstellungsgesetzes und verweisen im Bereich der weiblichen Klassen auf die Nichteinhaltung der Jugendordnung §2 Abs.1 und ff.

**Begründung RSG „Zollern Alb“:** Nachdem weibliche Jugend (U17w) und Schülerinnen (U15w) auf LV-Ebene bei Cross-Meisterschaften mit einer eigenen Meisterschaft zugelassen sind, Jugend U17m und Schüler (U15m) diesen Titel seit Jahren ausfahren ist es nun folgerichtig, dass diese Meisterschaften – wie übrigens alle anderen bestehenden Meisterschaften im Hallen-, Radball-, Off-Road und Straßen- sowie Bahnrennsport – für weibl. Jugend U17 und Schülerinnen auch im Cross-Sport eingeführt werden.

Die Starterfelder im SKS-Deutschlandpokal und anderen Cross-Wettbewerben haben im weiblichen Nachwuchsbereich stark ansteigende Teilnehmerzahlen und sprechen für sich, um an die erfolgreiche Tradition deutscher Cross-Sportlerinnen auch künftig anknüpfen zu können. Die Einbeziehung dieser Klassen wäre ebenfalls der folgerichtige Schritt, um die BDR-Bestimmungen Querfeldein-Schülerrennsport 10/2012 zu untermauern.

**C15. Antragsteller**                      **Radsportverband Schleswig Holstein**  
**RV „Möwe“ Schmelz (Schleswig Holstein)**  
**SG Cycle-Team e.V. Buchholz (Niedersachsen)**  
**SC DHfK Leipzig (Sachsen)**  
**MBC Hannover (Niedersachsen)**  
**RSG Nordheide e.V. (Niedersachsen)**

**WB Querfeldein-Rennsport Ziffer 7:** Erweiterung der DM-Disziplinen ab 2013/14 um die Altersklassen Senioren 3 und 4 (getrennte Meisterschaften)

**Begründung:** In den letzten Jahren hat sich der Querfeldeinsport in Deutschland stark entwickelt. Insbesondere in den Seniorenklassen sind die Teilnehmerzahlen gewachsen. Allein bei der Deutschen Meisterschaft in Bad Salzdetfurth haben sich über 25 Sportler der Senioren 3 gemeldet und sind in der Klasse Senioren 2 mit gestartet. Hinzu kommt, dass in diesem Jahr für den Deutschland Cup 60 Fahrer in den betreffenden Altersklassen in die Wertung gekommen sind.

**C16. Antragsteller: Radsportverband Schleswig-Holstein**

**Novellierung der Preisgelder im Querfeldein-Sport (WB Querfeldein, Anhang B)**

Der RSV Schleswig Holstein beantragt eine Novellierung aller bisherigen Preis-Schemata aus der Anlage B der WB Querfeldein.

Die Änderungsvorschläge sind den LV und HA-Mitgliedern zugesandt worden.

**Begründung:** Eine ausführliche Begründung ist ebenfalls in den an die LV und HA-Mitglieder zugesandten Unterlagen enthalten.

### **C17. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**WB BMX:** Streichung der BMX Cruiser-Klassen als Deutsche Meisterschaftsdisziplin. Alle Cruiser-Klassen sollen nur noch als Deutschlandcup ausgetragen werden.

**Begründung:** Anpassung an das aktuelle Reglement der UCI in dem die Cruiser-Klassen nicht mehr als Weltmeisterschaften ausgefahren werden.

### **C18. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**WB BMX:** Neueinführung einer Deutschen Meisterschaft BMX Time Trial in der Altersklasse Schüler U15, männlich und weiblich

**Begründung:** Die Disziplin Time Trial wurde 2011 erstmalig bei Weltmeisterschaften als Einzeldisziplin ausgefahren und soll mittelfristig in das olympische Programm aufgenommen werden. Die Einführung der Deutschen Meisterschaften im Schülerbereich ist notwendig, um die Schüler bereits frühzeitig an die geforderten internationalen Anforderungen heranzuführen.

### **C19. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**WB BMX :** Änderungen aufgrund der Vorschläge des Unterkommission BMX in folgenden Ziffern:

- 2.3 (6) Regeln bzgl. Überqueren der BMX-Bahn für Sanitätspersonal
- 4.1 (3) Ergänzung der Cruiser-Radklassen
- 4.2 (2) Zusammenlegung von Klassen bei geringer Teilnehmerzahl
- 4.2 (5) Ausnahmegenehmigung weibl. Sportler zum Start in den männlichen Klassen
- 8.5 (5) Bekleidung bei Siegerehrungen
- 8. Diverse Modifikationen bzgl. BMX-Bahnen
- 9.2 Diverse Modifikationen bzgl. des BXM-Rades
- 10.3 Diverse Änderungen bzgl. der Bekleidung
- Redaktionelle Änderungen in den Ziffern 1.1, 11.7, 11.8, 11.10

Die Änderungen sind in der den LV und HA-Mitgliedern zugesandten Version der WB BMX 04/2013 (Entwurf) mit rot gekennzeichnet.

**Begründung:** Anpassung an das UCI-Reglement sowie Erarbeitung von notwendigen Änderungen aufgrund der Auswertung der BMX-Rennen 2011 und 2012



## **C20. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung **WB Trial** in diversen Ziffern.

Die Änderungen sind in der den LV und HA-Mitgliedern per e-mail zugesandten Version der WB Trial 2013-03 (Entwurf) mit rot gekennzeichnet.

**Begründung:** Die ausführliche Begründung ist in dem ebenfalls an die LV und die HA-Mitglieder zugesandten Unterlagen enthalten.

## **C21. Antragsteller: Kommission Sportentwicklung und nichtolympische Disziplinen**

Generelle Überarbeitung der **WB MTBO (Mountainbike Orienteering)**;

### **Wichtigste inhaltliche Änderungen:**

- Anpassungen Wettkampfnormen und -abläufe mit Bezug auf Stand der Technik
- Anpassung an die Wettkampfbestimmungen des IOF
- Schnittstellen/ Anpassungen an die Sportordnung des BDR
- Übersichtlichere Strukturierung

Die überarbeitete Version der WB MTBO 04/2013 (Entwurf) ist den LV und HA-Mitgliedern per E-Mail zugesandt worden.

**Begründung:** Aufgrund der internationalen Entwicklung der Sportart MTBO in den letzten Jahren und der einhergehenden Änderungen im Internationalen Reglement wurden eine Vielzahl notwendiger Änderungen im nationalen Wettkampfbetrieb beständig nur durch die jährlichen Durchführungsbestimmungen festgelegt. Längst überfällig war damit die generelle Überarbeitung der Wettkampfbestimmungen MTBO in Form und Inhalt.

## D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2015

DM	Gebühr inkl. 7%	Bewerber	LV	vergeben
DM Einer-Straßenfahren U 23	2.500 €	* RST Kraichgau	WTB	
DM Einer-Straßenfahren Senioren		* Harburger Turnerbund	HAM	
DM Einer-Straßenfahren Nachwuchs		* Radsportgemeinschaft Frankfurt 1890 e.V.	HES	
DM EZF Elite Männer, Frauen und U 23				
DM EZF Junioren, Juniorinnen U19				
DM EZF Mannschaft, weibliche Jugend und Schüler				
DM Berg				
DM Bahn Elite				
DM Bahn Jugend und Junioren				
DM Bahn Steherrennen				
DM Omnium				
DM MTB CC Nachwuchs U15-U23	1.500 €	* Shark Attack, Saalhausen	NRW	X
DM MTB CC Elite	3.000 €			
DM MTB Downhill	2.000 €			
DM MTB Marathon	5.000 €			
DM MTB 4x	600 €			
DM MTB Sprint				
DM BMX	600 €			
DM Querfeldein Cross		* Bensheim * Borna * Velociped Frankfurt 1883		
DM Hallenradsport Elite	3.350 €	* RC Westfalia 1919 Niedermehren e.V.	NRW	
DM Hallenradsport Junioren und Jugend		* Verein für Hallenradsport Worms	RLP	
DM Hallenradsport Schüler	€ 2.000 zzgl. 7%			
DM 5-er Radsball	600 €			
DM Trial				
<i>DM Deryn im Falle einer Wiedereinführung</i>				

N.B.: Unter Vorbehalt der Änderungen im Gebührenkatalog

**Bundeshauptversammlung  
23. März 2013  
Gelsenkirchen**



# **Anlagen zum Berichtsheft 2012**

**Bund Deutscher Radfahrer e.V.**

# Inhaltsverzeichnis

## I- Mitglieder Daten

1- Mitgliedermeldungen 2012	Seite 69
2- Mitgliederbewegung 2002-2012	Seite 70
3- Lizenzen 2012	Seite 71
4- Lizenzen 2005-2012	Seite 72
5- RTF – Wertungskarten	Seite 73

## II- Finanzen

1- Bilanz	Seite 74
2- Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 76
3- Haushaltsplan 2012-2013	Seite 80

## Mitgliedermeldungen 2012

<b>Landesverband</b>	<b>Zahl der Vereine</b>	<b>OM</b>	<b>JM</b>	<b>SCHÜ</b>	<b>FA</b>	<b>Pass.Mitgl.</b>	<b>Einzelmitgl.</b>	<b>Gesamtmitglieder</b>
Baden (Baden und Südbaden)	190	11.386	1130	1.611	821		4	14.952
Bayern	402	17.071	1.431	1.994	2.532		3	23.031
Berlin	34	1.071	59	112	27		3	1.272
Brandenburg	66	817	169	418	633			2.037
Bremen	18	471	40	62	19			592
Hamburg	32	2.102	77	103	110			2.392
Hessen	262	11.393	1.115	1.703	1.221		235	15.667
Mecklenburg-Vorpommern	31	398	27	75	111		7	618
Niedersachsen	216	5.675	396	590	404	866	17	7.948
Nordrhein-Westfalen	502	20.351	1.232	1.713	1.615		115	25.026
Rheinland-Pfalz	178	9.474	672	1.099	1.782		10	13.027
Saarland	60	2.781	205	242	1.087			4.315
Sachsen	126	2.150	216	490	285		10	3.151
Sachsen-Anhalt	51	623	71	253	114			1.061
Schleswig-Holstein	44	1.771	59	47	126		14	2.017
Thüringen	77	1.208	155	277	276		1	1.917
Württemberg	254	9.439	1.324	2.801	1.623	3.210	4	18.401
<b>Gesamt</b>	<b>2.543</b>	<b>98.181</b>	<b>8.378</b>	<b>13.590</b>	<b>12.786</b>	<b>4.076</b>	<b>423</b>	<b>137.424</b>

## Mitgliederbewegung

Landesverband	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Baden (ab 2005 inkl. Südbaden)	3.421	3.477	3.570	10.455	13.072	13.099	13.284	13.678	13.750	14.414	14.952
Bayern	19.176	18.570	19.126	19.066	20.153	21.595	22.150	22.006	22.487	22.674	23.031
Berlin	1.359	1.276	1.269	1.315	1.334	1.338	1.252	1.281	1.256	1.240	1.272
Brandenburg	1.815	1.819	1.855	1.912	1.929	1.965	1.903	1.891	2.046	2.059	2.037
Bremen	522	510	498	522	527	565	623	609	598	601	592
Hamburg	1.428	1.672	1.822	2.010	2.212	2.411	2.492	2.551	2.455	2.453	2.392
Hessen	15.674	15.424	15.340	15.491	15.376	15.830	15.082	15.669	15.701	15.601	15.667
Mecklenburg- Vorpommern	853	770	733	681	713	662	603	591	622	633	618
Niedersachsen	6.540	6.466	6.604	6.773	6.814	6.735	6.791	6.885	8.236	7.945	7.948
Nordrhein-Westfalen	24.645	24.685	24.157	25.446	25.570	25.728	25.699	25.835	25.554	25.411	25.026
Rheinland-Pfalz	15.278	14.707	14.615	14.301	14.148	14.385	13.965	13.697	13.601	13.247	13.027
Saarland	4.274	4.112	4.112	4.053	4.261	4.177	4.263	4.451	4.386	4.331	4.315
Sachsen	2.903	2.776	2.778	2.835	2.935	2.857	2.925	2.967	3.081	3.112	3.151
Sachsen-Anhalt	1.185	1.172	1.070	1.074	1.095	1.023	905	988	988	1022	1.061
Schleswig-Holstein	1.654	1.711	1.815	1.882	1.981	2.092	2.130	2.119	2.129	2.018	2.017
Südbaden (siehe Baden ab 05)	6.558	6.311	6.147	---	---	---	---	---	---	---	---
Thüringen	1.683	1.569	1.906	1.880	1.913	1.853	1.934	2.009	1.759	1.758	1.917
Württemberg	16.151	16.068	16.473	16.610	17.021	17.400	17.520	17.587	17.359	17.652	18.401
<b>Gesamt</b>	<b>125.119</b>	<b>123.095</b>	<b>124.890</b>	<b>126.306</b>	<b>131.054</b>	<b>133.715</b>	<b>133.521</b>	<b>134.814</b>	<b>136.008</b>	<b>136.171</b>	<b>137.424</b>

## Lizenzen 2012

LV	Senioren		Elite		U 23		Junior		Jugend		U15		U13		U11		Gesamt		
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	Total
<b>BAD</b>	213	19	223	52	128	23	87	88	104	16	94	83	40	68	28	65	917	414	1.331
<b>BAY</b>	596	54	439	104	187	27	156	99	145	20	125	64	72	82	35	62	1.755	512	2.267
<b>BER</b>	159	7	99	7	38		17	4	37		38	6	27	14	9	9	424	47	471
<b>BRA</b>	82	38	52	51	19	13	20	21	71	13	83	32	80	51	39	31	446	250	696
<b>BRE</b>	38	8	12	5		1	1	3	9	2	7	11	3	4		4	70	38	108
<b>HAM</b>	130		61		20		17		9		9	1	10	2	7	1	263	4	267
<b>HES</b>	349	149	206	230	100	56	73	226	78	55	57	187	46	176	17	204	926	1.283	2.209
<b>MEV</b>	39	11	22	10	5	2	8	3	13	8	26	13	14	5	6	10	133	62	195
<b>NDS</b>	246	40	126	81	47	21	48	45	50	15	27	59	28	61	27	29	599	351	950
<b>NRW</b>	1.002	56	657	176	239	31	160	133	165	18	137	92	63	131	33	60	2.456	697	3.153
<b>RLP</b>	233	18	153	50	71	5	53	68	53	9	45	74	51	80	18	66	677	370	1.047
<b>SAR</b>	144	7	69	6	41		17	10	37		16	5	14	9	9	9	347	46	393
<b>SAC</b>	168	57	181	91	43	12	37	23	57	17	87	52	61	38	57	37	691	327	1.018
<b>SAH</b>	64	46	36	52	4	13	5	23	17	18	26	34	19	48	19	35	190	269	459
<b>SCH</b>	77		37		3		9		12		9		6		5		158	0	158
<b>THÜ</b>	78	45	85	56	27	13	23	19	53	10	62	19	86	30	79	13	493	205	698
<b>WTB</b>	262	116	258	279	149	87	111	214	151	68	120	180	65	157	34	86	1.150	1.187	2.337
<b>Summe 2012</b>	<b>3.880</b>	<b>671</b>	<b>2.716</b>	<b>1.250</b>	<b>1.121</b>	<b>304</b>	<b>842</b>	<b>979</b>	<b>1.061</b>	<b>269</b>	<b>968</b>	<b>912</b>	<b>685</b>	<b>956</b>	<b>422</b>	<b>721</b>	<b>11.695</b>	<b>6.062</b>	<b>17.757</b>

## Lizenzen 2005-2012

LV	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
<b>Baden</b>	1.093	514	1.162	514	1.114	528	1.073	478	1033	470	987	478	920	469	917	414
<b>Bayern</b>	1.886	612	1.879	645	1.908	643	1.877	600	1822	612	1.843	567	1789	524	1.755	512
<b>Berlin</b>	508	29	504	38	452	35	392	32	377	32	377	30	383	28	424	47
<b>Brandenburg</b>	594	245	545	235	567	207	537	214	513	229	512	255	472	246	446	250
<b>Bremen</b>	112	46	126	53	138	45	129	38	122	54	117	48	112	49	70	38
<b>Hamburg</b>	362	22	369	16	367	16	348	19	321	20	297	23	277	9	263	4
<b>Hessen</b>	1.021	1.568	1.047	1509	1.002	1.457	979	1379	987	1359	1.002	1.356	933	1275	926	1.283
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	199	94	191	83	177	62	154	71	141	57	145	67	142	67	133	62
<b>Niedersachsen</b>	790	379	776	384	766	346	753	352	723	375	672	400	601	388	599	351
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3.414	873	3.424	862	3.283	840	3.107	828	2996	795	2.844	819	2620	762	2.456	697
<b>Rheinland-Pfalz</b>	861	532	845	513	803	466	758	463	722	447	693	469	706	420	677	370
<b>Saarland</b>	303	80	347	73	349	70	374	71	384	64	368	51	361	46	347	46
<b>Sachsen</b>	787	370	773	346	732	334	746	326	751	325	692	333	685	329	691	327
<b>Sachsen-Anhalt</b>	223	281	220	260	185	264	171	254	167	249	161	260	156	274	190	269
<b>Schleswig-Holstein</b>	245	0	280	0	282	0	247	0	207	0	200	0	174	0	158	0
<b>Thüringen</b>	460	254	450	250	452	238	457	231	462	250	475	229				
<b>Württemberg</b>	1.204	1.220	1.268	1.218	1.287	1.222	1.257	1.247	1196	1267	1207	1222	1161	1211	1.150	1.187
<b>Summen</b>	<b>14.062</b>	<b>7.119</b>	<b>14.206</b>	<b>6.999</b>	<b>13.864</b>	<b>6.773</b>	<b>13.359</b>	<b>6.603</b>	<b>12.924</b>	<b>6.605</b>	<b>12.592</b>	<b>6.607</b>	<b>11959</b>	<b>6316</b>	<b>11.695</b>	<b>6.062</b>



## RTF-Wertungskarten

Landesverband	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Baden (ab 2005 inkl. Südbaden)	360	379	393	391	391	356	246	270
Bayern	653	656	554	627	576	558	529	556
Berlin	352	334	325	304	298	286	270	261
Brandenburg	180	176	160	147	137	135	132	133
Bremen	129	119	147	153	147	137	135	135
Hamburg	647	756	827	824	859	950	905	834
Hessen	2.416	2.374	2.175	2.100	2.132	2.041	2.068	1998
Mecklenburg-Vorpommern	72	85	66	73	77	79	64	65
Niedersachsen	1.413	1.442	1.405	1386	1.318	1.356	1.371	1358
Nordrhein-Westfalen	6.759	6.640	6.394	6.311	6.182	6.126	5.964	5861
Rheinland-Pfalz	1.418	1.444	1.385	1.352	1.234	1.202	1.135	1124
Saar	452	424	434	395	363	356	323	337
Sachsen	171	145	153	143	151	169	152	141
Sachsen-Anhalt	119	111	102	87	87	93	83	101
Schleswig-Holstein	605	652	663	669	617	635	592	607
Südbaden (siehe Baden ab 2005)	---	---	---	---	---	---	---	---
Thüringen	45	42	42	52	50	56	39	45
Württemberg	109	106	133	159	143	151	165	150
<b>Gesamt</b>	<b>15.900</b>	<b>15.855</b>	<b>15.358</b>	<b>15.173</b>	<b>14.762</b>	<b>14.686</b>	<b>14.173</b>	<b>13.976</b>

## 1- Bilanz

Aktiva	31.12.2012		31.12.2011	
		€		€
Sportgeräte		1,00		1,00
Büroausstattung	01.01.12	6.816,00	01.01.11	6.150,00
Zugang		<u>5.054,48</u>		<u>3.439,17</u>
		11.870,48		9.589,17
Abschreibungen		<u>-4.135,48</u>		<u>-2.773,17</u>
		7.735,00		6.816,00
EDV, Lizenzdruck	01.01.12	9,00	01.01.11	9,00
Zugang				
Abschreibungen		<u>0,00</u>		<u>0,00</u>
		9,00		9,00
Stammkapital rad-net GmbH		12.550,00		12.550,00
Stammkapital RSK GmbH		15.321,35		<u>15.321,35</u>
Stammkapital rad-net.Sports GmbH		<u>6.250,00</u>		27.871,35
		34.121,35		
Kasse		7.992,50		16.843,23
Postbank		53.478,55		28.609,72
Dresdner Bank/Coba		212.897,84		88.101,06
Dresdner Bank /Coba, Spendenk.		0,00		0,00
Dresdner Bank /Coba Festgeld		<u>320.000,00</u>		<u>375.000,00</u>
		594.368,89		508.554,01
Forderungen				
- Beitragsrückstände		121.157,72		89.404,34
- Lizenzgebühren von RSK		0,00		0,00
- Lizenzgebühren von Agenturen		292.000,00		195.844,00
- sonstige Forderungen		<u>56.277,50</u>		<u>68.287,96</u>
		469.435,22		353.536,30
Forderungen Finanzamt MwSt. Vj.		67.518,58		11.768,99
Umsatzsteuer 2012		<b>0,12</b>		28.009,59
Forderungen Finanzamt Köst-Soli.		0,00		0,00
Forderungen Stadt Ffm. Gewst 2009		0,00		0,00
Warenbestand		14.974,67		14.991,23
Aktive Rechnungsabgrenzung		111.841,87		91.963,47
		<b>1.300.005,70</b>		<b>1.043.520,94</b>

Passiva	31.12.2012		31.12.2011	
		€		€
Kapital	01.01.12	184.304,18		
Gewinn		<u>64.364,43</u>	248.668,61	01.01.11 164.945,48 <u>19.358,70</u> 184.304,18
Rücklagen			65.000,00	
Rückstellungen				
- für Körperschaftsteuer		18.720,06		5.070,61
- für Gewerbesteuer		17.859,45		3.755,85
- für Altersteilzeit		42.294,10		55.650,00
- für Personal		0,00		0,00
- für Urlaubsverpflichtungen		28.765,44		48.000,00
- für Öffentlichkeitsarbeit/VDR		0,00		3.000,00
- für Provisionen		21.000,00		11.900,00
- für Orgakosten Sponsor		0,00		50.000,00
- für Prozesskosten		15.000,00		10.450,00
- für Renndienstwagen		10.000,00		10.000,00
- für sonstige Rückstellungen		<u>74.500,00</u>	228.139,05	<u>5.000,00</u> 202.826,46
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen			335.132,61	189.433,15
Sonstige Verbindlichkeiten				
- für Berufsgenossenschaft		11.000,00		11.000,00
- für Bilanzaufstellung / Steuerb.		2.500,00		2.500,00
- für Finanzamt/Stadt Ffm.		<u>1.942,70</u>	15.442,70	<u>1.942,70</u> 15.442,70
Passive Rechnungsabgrenzung			407.622,73	451.514,45
			1.300.005,70	1.043.520,94

## 2- Gewinn- und Verlustrechnung

Erträge	31.12.2012		31.12.2011	
	€		€	
<b>a) Ordentlicher Haushalt</b>				
Mitgliedsbeiträge	761.927,65		762.260,95	
Lizenzen, Wertungskarten	<u>330.896,91</u>	1.092.824,56	<u>325.279,85</u>	1.087.540,80
Lizenzen und Genehmigungsgebühren alle Disziplinen		278.828,08		267.004,60
Breitensport				
- Volksradfahren	574,00		758,43	
- Radwandern	5.741,29		7.360,91	
- Radtourenfahren CTF und RTF	67.808,63		68.637,58	
- Super Cup	4.026,18		4.168,23	
- Zuwendungen für Maßnahmen	0,00		0,00	
- Anteil aus Lizenzvertrag RSK	<u>9.000,00</u>	87.150,10	<u>9.000,00</u>	89.925,15
Erlöse aus Warenverkäufen, Drucksachen usw.		6.453,02		21.838,87
Erstattung von Verwaltungskosten und - auslagen, Bearbeitungsgebühr für Lizenzen		49.052,67		105.714,08
Personalkosten				
- Zuwendungen BMI	12.700,00		12.700,00	
- Zuwendungen DSJ	48.058,00		50.392,00	
- Zuwendungen DSB	<u>0,00</u>	60.758,00	<u>0,00</u>	63.092,00
Anteil aus Lizenzvertr. RSK f. Leistungssport	260.265,00		252.915,00	
Anteil aus Lizenzvertr..	<u>384.000,00</u>	644.265,00	<u>146.000,00</u>	398.915,00
Orgakosten Sponsoren		200.000,00		
Sonstige Erträge		40.386,33		88.263,79
Erträge aus der Veräußerung v. Beteiligungen		0,00		0,00
Einnahmen Dopingprävention		0,00		0,00
Auflösung von Rückstellungen		0,00		0,00
Einnahmen Jugendarbeit		73.100,00		62.843,00
<b>b) Außerordentlicher Haushalt</b>				
Zuwendungen BMI u. Anteil BDR für Jahresplanung		2.218.697,58	2.162.806,01	
Zuwendungen BMI für Dopingprävention	0,00		0,00	
Zuwendungen BMI für Trainervergütung	792.513,19		777.411,47	
Zuwendungen BMI für Projekte	161.708,42		100.739,30	
Zuwendung Medaillenprämie London 2012	151.602,02			
Zuwendungen BMI Fortb. Kadertrainer	<u>22.078,20</u>	1.127.901,83	<u>26.042,29</u>	3.066.999,07
		<u>5.879.417,17</u>		<u>5.252.136,36</u>

<b>Aufwendungen</b> (Seite 1)	<b>31.12.2012</b>		<b>31.12.2011</b>	
	€		€	
Abschreibungen				
Einrichtung	3.000,00		2.773,17	
EDV-Technik für Lizenzdruck	0,00		0,00	
Geringwertige Anlagegüter	<u>1.135,48</u>	4.135,48	<u>0,00</u>	2.773,17
<b>a) Ordentlicher Haushalt</b>				
Geschäftsstelle				
Allgemeine Verwaltungskosten	33.317,16		29.070,10	
Kosten für Fahrzeuge	11.621,58		10.934,14	
Versicherungen	22.739,24		15.556,70	
Personalkosten	787.410,75		738.440,33	
Reisekosten	3.950,35		2.309,05	
Miete einschl. Nebenkosten	56.033,88		55.895,86	
Telefon/Telefax	5.150,96		7.227,94	
Porto	7.914,03		7.690,58	
Miete und Papier für Kopiergeräte	8.518,53		9.264,14	
Reparaturen von Büromaschinen	7.182,96		5.549,04	
Büromaterial	3.822,50		3.632,97	
Verkaufsartikel, Drucksachen, Ausweise und Lizenzen	32.585,48		51.168,29	
Ehrungen und Auszeichnungen	12.492,38		15.035,49	
Repräsentative Verpflichtungen	6.088,36		4.309,32	
Beiträge an Organisationen	<u>19.732,10</u>	1.018.560,26	<u>18.946,70</u>	975.030,65
Präsidium				
Präsidiumssitzungen	6.889,41		11.839,21	
Reisekosten	18.890,95		17.341,30	
Telefon-, Porto und sonstige Auslagen	<u>8.592,63</u>	34.372,99	<u>8.746,15</u>	37.926,66
Tagungen von Verbandsgremien				
Bundeshauptversammlung	0,00		18.113,49	
Hauptausschuss	5.694,57		0,00	
Verbandsrat	4.642,30		4.919,09	
Fachausschüsse/Kommissionen	<u>30.013,63</u>	40.350,50	<u>27.127,98</u>	50.160,56
Öffentlichkeitsarbeit		132.840,44		123.356,34
<b>Summe</b>		<b>1.230.259,67</b>		<b>1.189.247,38</b>

<b>Aufwendungen</b> (Seite 2)	<b>31.12.2012</b> €	<b>31.12.2011</b> €
Übertrag	1.230.259,67	1.189.247,38
Breitensport Radtourenfahren, Volksradfahren, Radwandern, Super-Cup, Modellseminare, Werbemittel, Reisekosten Reisekosten, Telefon, Porto der Koordinatoren	74.982,72  10.859,24	65.562,08  9.272,91
Telefon und Porto der Bundestrainer	7.895,29	5.308,54
Sportmaßnahmen außerhalb der Jahresplanung - Straße, Bahn + MTB - Off-Road	58.266,98 33.498,88	48.025,35 24.549,51
- Nebenkosten für Kaderangehörige/ Antidoping - Wettkampf- und Trainingsbekleidung - Ausbildungen - Projekt Sportentwicklung/Olym. Zeitfahren - Projekt Top Team - Hallenradsport - Master - Steher	84.762,29 22.919,29 0,00 0,00 1.059,66 34.427,15 4.265,77 5.305,60	79.263,12 14.155,24 -0,38 0,00 2.625,62 44.052,52 4.309,22 2.434,29
Trial BMX Einrad	6.388,28 4.732,04 3.661,67	11.885,95 6.039,27 2.305,75
Int. Deutsche Meisterschaft Ausgaben Jugendarbeit Eigenbeteiligung Jahresplanung	0,00 168.030,40 111.239,44	0,00 139.354,44 100.314,77
Reisekostenanteile Jahresplanung	0,00	9,40
Orgakosten Sponsoring Provision Sponsoring Vereinförderung	132.218,59 20.449,73 0,00	  0,00
Steuern n. abz. Vost	64.291,51	37.603,39
Kapitalertragsteuer Körperschaftsteuer	213,25 13.649,45	705,52 5.070,51
Gewerbsteuer	14.103,60	3.755,85
unvorhergesehene Ausgaben	5.797,74	8.780,08
DM-Jedermann	12.661,20	
Zuführung zu Rücklagen	70.000,00	
Zuführung zu Rückstellungen	103.898,89	163.883,26
uneinbringliche Forderungen	0,00	30.000,00
Abgang Beteiligung Deutschland-Tour Aufwand Sachleistungen	0,00 168.615,00	0,00 167.265,00
<b>Summe</b>	<b>2.468.453,33</b>	<b>2.165.778,59</b>

<b>Aufwendungen</b> (Seite 3)	<b>31.12.2012</b>		<b>31.12.2011</b>	
	€		€	
Übertrag	2.468.453,33		2.165.778,59	
<b>b) Außerordentlicher Haushalt</b>				
Trainervergütung	792.513,19		777.411,47	
Projekte LSP	161.708,42		100.739,30	
Medaillenprämien London 2012	151.602,02			
Fortbildung Kadertrainer	<u>22.078,20</u>	1.127.901,83	<u>26.042,29</u>	904.193,06
Bahnrennsport	119.042,93		174.610,67	
Straßenrennsport Männer	99.291,82		117.615,54	
Bahn-Ausdauer u. Straßenrennsport Frauen	72.793,99		111.343,30	
Mountainbike	69.308,59		77.896,21	
BMX	25.858,76		22.235,19	
Rennsport Junioren m/w	222.446,28		216.689,91	
Rennsport Nachwuchs m/w	33.763,49		33.311,73	
disziplinunabhängige Maßnahmen	233.651,70		121.981,53	
Projekt Top Team London	566.750,00		584.450,00	
Olympiasonderförderprogramm	119.999,23		165.384,28	
Weltmeisterschaften in den olymp. Disziplinen	478.895,48		370.582,90	
Wirtschaftsplan	127.892,19		117.033,07	
Kunstradsport/Radball	<u>51.660,49</u>		<u>51.529,85</u>	
Summe	2.221.354,95		2.164.664,18	
abzgl. Skonti	<u>-2.657,37</u>	2.218.697,58	<u>-1.858,17</u>	2.162.806,01
Gewinn/-Verlust		64.364,43		19.358,70
<b>Gesamtsumme</b>		<u>5.879.417,17</u>		<u>5.252.136,36</u>

### 3- Haushaltsplan 2012-2013 – ordentlicher Haushalt

#### Haushaltsplan 2012/2013

- ordentlicher Haushalt -

#### Einnahmen

	Ist 2011	Ansatz 2012	Ist 2012	Ansatz 2013
Mitgliederbeiträge	762.260,95	750.000,00	761.927,65	760.000,00
Lizenzen, Wertungskarten	<u>325.279,85</u>	<u>310.000,00</u>	<u>330.896,91</u>	<u>310.000,00</u>
	1.087.540,80	1.060.000,00	1.092.824,56	1.070.000,00
Lizenzen und Genehmigungsgebühren alle Disziplinen	267.004,60	260.000,00	278.828,08	330.000,00
Breitensport				
- Volksradfahren	758,43	1.000,00	574,00	700,00
- Radwandern	7.360,91	6.000,00	5.741,29	5.000,00
- Radtourenfahren und CTF	68.637,58	66.000,00	67.808,63	67.800,00
- Super Cup	4.168,23	4.000,00	4.026,18	4.000,00
- Zuwendungen für Maßnahmen				
- Anteil aus Lizenzvertrag RSK	<u>9.000,00</u>	<u>9.000,00</u>	<u>9.000,00</u>	<u>9.000,00</u>
	89.925,15	85.000,00	87.150,10	86.500,00
Erlöse aus Abzeichen, Drucksachen usw.	21.838,87	8.000,00	6.453,02	6.000,00
Erlöse aus Erstattung von Verwaltungskosten	105.714,08	50.000,00	49.052,67	60.000,00
Personalkosten				
- Zuwendungen BMI	12.700,00	12.700,00	12.700,00	12.700,00
- Zuwendungen DSJ	<u>50.392,00</u>	<u>50.300,00</u>	<u>48.058,00</u>	<u>50.300,00</u>
	63.092,00	63.000,00	60.758,00	63.000,00
Einnahmen aus Lizenzverträgen	231.650,00	338.000,00	475.650,00	140.000,00
Organisationskosten Sponsorenverträge	0,00	200.000,00	200.000,00	0,00
Sonstige Erträge	88.263,79	51.000,00	40.386,33	72.500,00
	<b>1.955.029,29</b>	<b>2.115.000,00</b>	<b>2.291.102,76</b>	<b>1.828.000,00</b>



## Haushaltsplan 2012/2013

- ordentlicher Haushalt -

### Ausgaben

	Ist 2011	Ansatz 2012	Ist 2012	Ansatz 2013
Allgemeine Verwaltungskosten	29.070,10	40.000,00	33.317,16	35.000,00
Versicherungen	15.556,70	16.000,00	22.739,24	20.000,00
Personalkosten	738.440,33	860.000,00	787.410,75	800.000,00
Reisekosten Geschäftsstelle	2.309,05	3.000,00	3.950,35	4.000,00
Miete einschl. Nebenkosten	55.895,86	63.000,00	56.033,88	63.000,00
Telefon/Telefaxgebühren der Geschäftsstelle	7.227,94	7.500,00	5.150,96	7.500,00
Portogebühren der Geschäftsstelle	7.690,58	7.500,00	7.914,03	7.500,00
Miete und Papier für Kopiergeräte	9.264,14	10.000,00	8.518,53	10.000,00
Kosten für Kraftfahrzeuge	10.934,14	10.000,00	11.621,58	10.000,00
Drucksachen, Mitgliederausweise, Lizenzen	50.339,81	38.000,00	32.568,92	32.000,00
Büromaterial	7.072,14	8.000,00	8.876,98	8.000,00
Reparaturen und Wartung von Bürogeräten/EDV	5.549,04	12.000,00	7.182,96	7.000,00
	939.349,83	1.075.000,00	985.285,34	1.004.000,00

## Haushaltsplan

- ordentlicher Haushalt -

### Ausgaben

	Ist 2011	Ansatz 2012	Ist 2012	Ansatz 2013
Übertrag	939.349,83	1.075.000,00	985.285,34	1.004.000,00
Auszeichnungen und Ehrungen	15.035,49	14.000,00	12.492,38	14.000,00
- Meisterschaften				
- Sonstige Ehrungen				
Repräsentative Verpflichtungen	4.309,32	5.000,00	6.088,36	5.000,00
Beiträge an Organisationen einschl. Bundes-Ehren-Gilde	18.946,70	20.000,00	19.732,10	20.000,00
Bundeshauptversammlung, Hauptausschuss, Herbsttagung	23.032,58	15.000,00	10.336,87	15.000,00
Präsidiumssitzungen	11.839,21	10.000,00	6.889,41	10.000,00
Reisekosten für Präsidiumsmitglieder	17.341,30	15.000,00	18.890,95	15.000,00
Telefon, Porto u. sonst. Auslagen Präsidium	8.746,15	10.000,00	8.592,63	9.000,00
Öffentlichkeitsarbeit und Intranet	123.356,34	130.000,00	132.840,44	130.000,00
Sitzungen , Kommissionen, Sportgericht, Rechtsausschuss	27.127,98	25.000,00	30.013,63	25.000,00
Verwaltungskosten Koordinatoren (Reisekosten, Telefon und Porto)	9.272,91	10.000,00	10.859,24	10.000,00
	1.198.357,81	1.329.000,00	1.242.021,35	1.257.000,00

## Haushaltsplan

- ordentlicher Haushalt -

### Ausgaben

	Ist 2011	Ansatz 2012	Ist 2012	Ansatz 2013
Übertrag	1.198.357,81	1.329.000,00	1.242.021,35	1.257.000,00
Breitensport, zentrale Maßnahmen	65.562,08	75.000,00	74.982,72	75.000,00
- Pokale/Auszeichnungen				
- Modellmaßnahmen/zentrale Veranstaltungen				
- Seminare/Lehrgänge				
- Arbeitsmittel/ Drucksachen/ Öffentlichkeitsarbeit				
Jugendarbeit	76.511,44	80.000,00	94.930,40	85.000,00
- Allgemeines				
- Rennsport/MTB				
- Hallenradsport				
- BIKE Hero				
Projekte Sportentwicklung	0,00	2.000,00	0,00	1.000,00
Leistungssport (Over Head)				
- Reisekostenanteile für Jahresplanung	9,40	0,00	0,00	0,00
- Ausbildungen	-0,38	1.000,00	0,00	1.000,00
- Wettkampf- und Trainingsbekleidung	14.155,24	18.000,00	22.919,29	20.000,00
- Nebenkosten für Kader/Anti-Doping	79.263,12	80.000,00	84.762,29	82.000,00
- Eigenbeteiligung an Jahresplanung	100.314,77	106.000,00	111.239,44	106.000,00
- Ausgaben Team London	2.625,62	5.000,00	1.059,66	0,00
- Verwaltungskosten für Bundestrainer (Reisekosten, Telefon und Porto)	5.308,54	6.000,00	7.895,29	6.000,00
	1.542.107,64	1.702.000,00	1.639.810,44	1.633.000,00

## Haushaltsplan

- ordentlicher Haushalt -

### Ausgaben

	Ist 2011	Ansatz 2012	Ist 2012	Ansatz 2013
Übertrag	1.542.107,64	1.702.000,00	1.639.810,44	1.633.000,00
Leistungssport (Sportmaßnahmen)				
- Straße, Bahn + MTB	48.025,35	75.000,00	58.266,98	60.000,00
- BMX	6.039,27	6.000,00	4.732,04	5.000,00
- Off-Road	24.549,51	25.000,00	33.498,88	17.000,00
- Kunstradsport	25.458,46	25.000,00	22.530,75	25.000,00
- Radball/Radpolo	18.594,06	18.000,00	11.896,40	18.000,00
- Stehersport	2.434,29	3.000,00	5.305,60	3.000,00
- Masters	4.309,22	4.000,00	4.265,77	5.000,00
- Trial	11.885,95	7.000,00	6.388,28	7.000,00
- Einrad	2.305,75	5.000,00	3.661,67	6.000,00
DM Jedermann			12.661,20	14.000,00
unvorhergesehene Ausgaben	8.780,08	0,00	5.797,74	0,00
Organisationskosten Sponsorenverträge		200.000,00	132.218,59	0,00
Provision Sponsoring		0,00	20.449,73	0,00
nicht abzugsfähige Vorsteuer, Körperschafts- steuer und Gewerbesteuer	34.964,55	45.000,00	64.504,75	35.000,00
	<b>1.729.454,13</b>	<b>2.115.000,00</b>	<b>2.025.988,82</b>	<b>1.828.000,00</b>