Trickstuff GmbH
Zum Baumgarten 6
D-79249 Freiburg-Merzhausen
www.trickstuff.de
Kontakt: Klaus Liedler
Tel: +49 (0)761 / 707 41 92
info@trickstuff.de

Doppelmoppel, der langersehnte Mechanik-Hydraulik-Konverter, ist da!

Trickstuff führt Rennlenker und hydraulische Scheibenbremse zusammen

Endlich ist es möglich, Rennlenker und Bremsschalthebel mit leistungsfähigen, witterungsunabhängigen und fein dosierbaren Scheibenbremsen zu kombinieren.

Vorteile:

- Erheblich gesteigerte Bremskraft bei geringerer Handkraft
- Wesentlich feinfühligere Dosierbarkeit
- Absolute Wetterunabhängigkeit
- Sorglose Verwendung ultraleichter Carbonfelgen möglich
- Kein Felgenverschleiß, keine lebensgefährliche Reifenüberhitzung

Der Doppelmoppel ist ein Mechanik-Hydraulik-Konverter, der mechanische Bremsschalthebel und hydraulische Scheibenbremsen miteinander verbindet. Als Bremsschalthebel eignen sich Shimano STI (DuraAce, Ultegra, 105…), Campagnolo Ergopower oder SRAM (Red, Force, Rival, Apex) aller Generationen.

Trickstuff GmbH
Zum Baumgarten 6
D-79249 Freiburg-Merzhausen
www.trickstuff.de
Kontakt: Klaus Liedler
Tel: +49 (0)761 / 707 41 92
info@trickstuff.de

Es können alle aktuellen Bremssättel mit Kolbendurchmessern von 20,5 mm (z.B. Hope Mono-Mini) über Avid, CLEG, Formula oder Quad (i.a. 21 bis 23 mm) angesteuert werden. Der Doppelmoppel ist kompatibel zu Bremssätteln, die mit DOT arbeiten (z.B. Avid, CLEG, Formula, Hayes, Hope, Quad).

Die Funktion

Der aus dem Bremsschalthebel kommende Bowdenzug betätigt einen Hydraulik-Kolben, der wiederum den hydraulischen Bremssattel aktiviert. Besonderen Wert hat TRICKSTUFF auf die schon von den CLEG-Bremsen bekannten Eigenschaften wie

- extreme Leichtgängigkeit des Systems
- und den klaren, stets gleichbleibenden Druckpunkt gelegt. Beim Doppelmoppel wurden diese Ziele erreicht durch:

- Möglichst geradlinige Bowdenzugführung ohne unnötige Biegungen (es empfiehlt sich die Verwendung der hochflexiblen Trickstuff-Bowdenzüge, made by Nokon)
- Hochwertige Kolbendichtungen
- Reibungsarme Lagerung aller Hebel und Buchsen

Das System zeichnet sich durch extrem kompakte Bauweise und sehr geringes Gewicht aus. Die Befestigung erfolgt über ein im Winkel anpassbares Edelstahlblech unter dem Vorbau (Vorbaulänge min. 80 mm).

Trickstuff GmbH
Zum Baumgarten 6
D-79249 Freiburg-Merzhausen
www.trickstuff.de
Kontakt: Klaus Liedler
Tel: +49 (0)761 / 707 41 92
info@trickstuff.de

Technische Daten

(alle Gewichte bei Verwendung hochwertigster CLEG- bzw. Trickstuff-Komponenten):

1 Stück Doppelmoppel-Gehäuse mit allem Montagezubehör:	185 g
2 Stück Kevlar-Hydraulikleitungen:	60 g
2 Stück CLEG2 Bremszangen kplt:	220 g
2 Stück Trickstuff-Bremsscheiben 160/140 mm:	217 g
alle Befestigungsschrauben:	42 g
2 St. Carbon-Clincher-Felgen (z.B. die kommenden Trickstuff-Felgen):	700 g
Gesamt	**1424 g**

Zum Vergleich:	
2 Stück *Bremszangen Dura Ace:*	*ca. 290 g*
2 Stück *Bowdenzüge:*	*ca. 150 g*
2 Stück *Alu-Clincher-Felgen (z.B. Mavic Open Pro):*	*ca. 900 g*
Gesamt	***1340 g***

Per Saldo ergibt sich somit ein **Mehrgewicht von nur 84 Gramm** gegenüber einer klassischen Bremsanlage, wobei beide Alternativen mit seriösen, haltbaren Komponenten kalkuliert sind. Bei Verwendung besonderer Leichtbau-Komponenten (insbesondere leichte Bremsscheiben, die allerdings eine eingeschränkte Wärmekapazität haben, sowie Carbon-Tubular-Felgen) kann eine Gewichtseinsparung von bis zu 150 Gramm erzielt werden.

Mit dem Doppelmoppel morgens um 5 Uhr auf dem Mont Ventoux